

UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
PRÓ-REITORIA DE GRADUAÇÃO
SETOR DE ESTATÍSTICA

Análise das disciplinas e cursos ofertados pela unidade
acadêmica:

Escola de Engenharia

BELO HORIZONTE
MAIO DE 2018

**PRÓ-REITORIA DE GRADUAÇÃO / SETOR DE
ESTATÍSTICA**

PRÓ-REITORA DE GRADUAÇÃO

PROFA. BENIGNA MARIA DE OLIVEIRA

PRÓ-REITOR ADJUNTO DE GRADUAÇÃO

PROF. BRUNO OTÁVIO SOARES TEIXEIRA

COORDENADORA DO SETOR DE ESTATÍSTICA

CAROLINA SILVA PENA

EQUIPE SETOR DE ESTATÍSTICA

ISABELLA CAROLINA ARAUJO

SANDY PINHEIRO ALVES

Contato: estatistica@prograd.ufmg.br

Sumário

| | | |
|----------|---|------------|
| 1 | INTRODUÇÃO | 4 |
| 2 | ANÁLISE DAS PRINCIPAIS DISCIPLINAS | 5 |
| 3 | ANÁLISE DA SAÍDA DO CURSO | 129 |

Lista de Tabelas

| | | |
|----|---|----|
| 1 | Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 | 7 |
| 2 | Avaliação da disciplina EES003-RESISTENCIA DOS MATERIAIS entre os anos de 2010 e 2017 | 27 |
| 3 | Avaliação da disciplina EES018-ESTRUTURAS DE ACO I entre os anos de 2010 e 2017 | 28 |
| 4 | Avaliação da disciplina EES022-INTRODUCAO A MECANICA DOS SOLIDOS entre os anos de 2010 e 2017 | 29 |
| 5 | Avaliação da disciplina EES023-ANALISE ESTRUTURAL I entre os anos de 2010 e 2017 | 30 |
| 6 | Avaliação da disciplina EES024-ANALISE ESTRUTURAL II entre os anos de 2010 e 2017 | 31 |
| 7 | Avaliação da disciplina EES039-ANALISE ESTRUTURAL entre os anos de 2010 e 2017 | 32 |
| 8 | Avaliação da disciplina EES043-MECANICA PARA ENGENHEIROS entre os anos de 2010 e 2017 | 33 |
| 9 | Avaliação da disciplina EES146-RESISTENCIA DOS MATERIAIS II entre os anos de 2010 e 2017 | 34 |
| 10 | Avaliação da disciplina EES150-CONCRETO ARMADO I entre os anos de 2010 e 2017 | 35 |
| 11 | Avaliação da disciplina EES151-CONCRETO ARMADO II entre os anos de 2010 e 2017 | 36 |
| 12 | Avaliação da disciplina EHR016-HIDRAULICA I entre os anos de 2010 e 2017 | 37 |
| 13 | Avaliação da disciplina EHR017-HIDRAULICA II entre os anos de 2010 e 2017 | 38 |
| 14 | Avaliação da disciplina ELE001-ELETROMAGNETISMO entre os anos de 2010 e 2017 | 39 |
| 15 | Avaliação da disciplina ELE019-CIRCUITOS ELETRICOS PARA CONTROLE E AUTOMACAO entre os anos de 2010 e 2017 | 40 |

| | | |
|----|---|----|
| 16 | Avaliação da disciplina ELE064-ANALISE DE CIRCUITOS ELETRICOS I entre os anos de 2010 e 2017 | 41 |
| 17 | Avaliação da disciplina ELE065-ANALISE DE CIRCUITOS ELETRICOS II entre os anos de 2010 e 2017 | 42 |
| 18 | Avaliação da disciplina ELT005-SISTEMAS PROCESSADORES E PERIFERICOS entre os anos de 2010 e 2017 | 43 |
| 19 | Avaliação da disciplina ELT007-SISTEMAS DINAMICOS LINEARES entre os anos de 2010 e 2017 | 44 |
| 20 | Avaliação da disciplina ELT009-ENGENHARIA DE CONTROLE entre os anos de 2010 e 2017 | 45 |
| 21 | Avaliação da disciplina ELT012-AUTOMACAO EM TEMPO REAL entre os anos de 2010 e 2017 | 46 |
| 22 | Avaliação da disciplina ELT013-CONTROLE DIGITAL entre os anos de 2010 e 2017 | 47 |
| 23 | Avaliação da disciplina ELT035-CONTROLE DE SISTEMAS LINEARES entre os anos de 2010 e 2017 | 48 |
| 24 | Avaliação da disciplina ELT059-SISTEMAS DIGITAIS entre os anos de 2010 e 2017 | 49 |
| 25 | Avaliação da disciplina ELT060-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES entre os anos de 2010 e 2017 | 50 |
| 26 | Avaliação da disciplina ELT084-DISPOSITIVOS E CIRCUITOS ELETRONICOS BASICOS entre os anos de 2010 e 2017 | 51 |
| 27 | Avaliação da disciplina ELT088-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES entre os anos de 2010 e 2017 | 52 |
| 28 | Avaliação da disciplina EMA006-VIBRACOES MECANICAS entre os anos de 2010 e 2017 | 53 |
| 29 | Avaliação da disciplina EMA083-DESENHO MECANICO entre os anos de 2010 e 2017 | 54 |
| 30 | Avaliação da disciplina EMA084-METODOS NUMERICOS APLICADOS A ENGENHARIA MECANICA entre os anos de 2010 e 2017 | 55 |

| | | |
|----|--|----|
| 31 | Avaliação da disciplina EMA092-METROLOGIA entre os anos de 2010 e 2017 | 56 |
| 32 | Avaliação da disciplina EMA093-PROCESSOS DE FABRICACAO POR USINAGEM entre os anos de 2010 e 2017 | 57 |
| 33 | Avaliação da disciplina EMA094-TRANSMISSAO DE CALOR entre os anos de 2010 e 2017 | 58 |
| 34 | Avaliação da disciplina EMA095-SISTEMAS FLUIDOMECANICOS entre os anos de 2010 e 2017 | 59 |
| 35 | Avaliação da disciplina EMA100-ELEMENTOS DE MAQUINAS II entre os anos de 2010 e 2017 | 60 |
| 36 | Avaliação da disciplina EMA108-TRABALHO DE GRADUACAO II entre os anos de 2010 e 2017 | 61 |
| 37 | Avaliação da disciplina EMA185-PROJETO DE SISTEMAS DE CONTROLE entre os anos de 2010 e 2017 | 62 |
| 38 | Avaliação da disciplina EMC014-DESENHO AUXILIADO POR COMPUTADOR entre os anos de 2010 e 2017 | 63 |
| 39 | Avaliação da disciplina EMC028-CIENCIAS DOS MATERIAIS entre os anos de 2010 e 2017 | 64 |
| 40 | Avaliação da disciplina EMT060-TRATAMENTOS TERMICOS entre os anos de 2010 e 2017 | 65 |
| 41 | Avaliação da disciplina ENG007-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO entre os anos de 2010 e 2017 | 66 |
| 42 | Avaliação da disciplina ENG031-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA A entre os anos de 2010 e 2017 | 67 |
| 43 | Avaliação da disciplina ENG032-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA B entre os anos de 2010 e 2017 | 68 |
| 44 | Avaliação da disciplina ENG033-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA C entre os anos de 2010 e 2017 | 69 |
| 45 | Avaliação da disciplina ENG075-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO IV entre os anos de 2010 e 2017 | 70 |

| | | |
|----|--|----|
| 46 | Avaliação da disciplina EPD048-TOPICOS EM GESTAO DA PRODUCAO entre os anos de 2010 e 2017 | 71 |
| 47 | Avaliação da disciplina EPD095-FUNDAMENTOS DE ENGENHARIA ECONOMICA entre os anos de 2010 e 2017 | 72 |
| 48 | Avaliação da disciplina ESA109-PROTECAO AMBIENTAL entre os anos de 2010 e 2017 | 74 |
| 49 | Avaliação da disciplina ETG012-MECANICA DOS SOLOS I entre os anos de 2010 e 2017 | 76 |
| 50 | Avaliação da disciplina ETG016-MECANICA DOS SOLOS II entre os anos de 2010 e 2017 | 77 |
| 51 | Avaliação da disciplina ETG029-PLANEJAMENTO URBANO, REGIONAL E DE TRANSPORTES entre os anos de 2010 e 2017 | 78 |

Lista de Figuras

| | | |
|----|---|----|
| 1 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES003-RESISTENCIA DOS MATERIAIS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 79 |
| 2 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES018-ESTRUTURAS DE ACO I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 80 |
| 3 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES022-INTRODUCAO A MECANICA DOS SOLIDOS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 81 |
| 4 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES023-ANALISE ESTRUTURAL I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 82 |
| 5 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES024-ANALISE ESTRUTURAL II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 83 |
| 6 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES039-ANALISE ESTRUTURAL no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 84 |
| 7 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES043-MECANICA PARA ENGENHEIROS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. . . . | 85 |
| 8 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES146-RESISTENCIA DOS MATERIAIS II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 86 |
| 9 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES150-CONCRETO ARMADO I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 87 |
| 10 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES151-CONCRETO ARMADO II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 88 |
| 11 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EHR016-HIDRAULICA I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 89 |
| 12 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EHR017-HIDRAULICA II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 90 |
| 13 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELE001-ELETROMAGNETISMO no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 91 |

| | | |
|----|--|-----|
| 14 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELE019-CIRCUITOS ELETRICOS PARA CONTROLE E AUTOMACAO no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 92 |
| 15 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELE064-ANALISE DE CIRCUITOS ELETRICOS I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 93 |
| 16 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELE065-ANALISE DE CIRCUITOS ELETRICOS II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 94 |
| 17 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT005-SISTEMAS PROCESSADORES E PERIFERICOS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 95 |
| 18 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT007-SISTEMAS DINAMICOS LINEARES no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 96 |
| 19 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT009-ENGENHARIA DE CONTROLE no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 97 |
| 20 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT012-AUTOMACAO EM TEMPO REAL no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 98 |
| 21 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT013-CONTROLE DIGITAL no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 99 |
| 22 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT035-CONTROLE DE SISTEMAS LINEARES no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 100 |
| 23 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT059-SISTEMAS DIGITAIS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 101 |
| 24 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT060-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 102 |
| 25 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT084-DISPOSITIVOS E CIRCUITOS ELETRONICOS BASICOS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 103 |

| | | |
|----|--|-----|
| 26 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT088-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 104 |
| 27 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA006-VIBRACOES MECANICAS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 105 |
| 28 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA083-DESENHO MECANICO no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 106 |
| 29 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA084-METODOS NUMERICOS APLICADOS A ENGENHARIA MECANICA no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 107 |
| 30 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA092-METROLOGIA no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 108 |
| 31 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA093-PROCESSOS DE FABRICACAO POR USINAGEM no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 109 |
| 32 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA094-TRANSMISSAO DE CALOR no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 110 |
| 33 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA095-SISTEMAS FLUIDOMECHANICOS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 111 |
| 34 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA100-ELEMENTOS DE MAQUINAS II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 112 |
| 35 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA108-TRABALHO DE GRADUACAO II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 113 |
| 36 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA185-PROJETO DE SISTEMAS DE CONTROLE no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 114 |
| 37 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMC014-DESENHO AUXILIADO POR COMPUTADOR no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 115 |
| 38 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMC028-CIENCIAS DOS MATERIAIS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 116 |

| | | |
|----|---|-----|
| 39 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMT060-TRATAMENTOS TERMICOS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 117 |
| 40 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ENG007-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 118 |
| 41 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ENG031-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA A no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 119 |
| 42 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ENG032-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA B no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 120 |
| 43 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ENG033-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA C no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 121 |
| 44 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ENG075-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO IV no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 122 |
| 45 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EPD048-TOPICOS EM GESTAO DA PRODUCAO no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 123 |
| 46 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EPD095-FUNDAMENTOS DE ENGENHARIA ECONOMICA no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 124 |
| 47 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ESA109-PROTECAO AMBIENTAL no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 125 |
| 48 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ETG012-MECANICA DOS SOLOS I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 126 |
| 49 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ETG016-MECANICA DOS SOLOS II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 127 |

| | | |
|----|---|-----|
| 50 | Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ETG029-PLANEJAMENTO URBANO, REGIONAL E DE TRANSPORTES no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia. | 128 |
| 51 | Situação dos estudantes de acordo com o ano de ingresso, para todos os cursos vinculados à Escola de Engenharia. | 130 |

1 INTRODUÇÃO

O objetivo deste relatório é utilizar os dados de rendimento acadêmico disponíveis na UFMG para avaliar a taxa de retenção das principais disciplinas de graduação de cada unidade acadêmica e também analisar a taxa de saída dos cursos vinculados à unidade. Espera-se produzir um relatório modelo que possa estimular o acompanhamento contínuo das disciplinas e cursos de cada unidade acadêmica.

Neste relatório serão analisados os dados da Escola de Engenharia no período de 2010 a 2017. Os dados analisados foram fornecidos pelo Centro de Computação da UFMG (CECOM) e o tratamento, a análise dos dados e a produção do relatório foi realizado pelo Setor de Estatística da Pró-Reitoria de Graduação da UFMG.

O *software* utilizado para o desenvolvimento das análises foi o *software* R, disponível para download em <http://www.r-project.org/>.

2 ANÁLISE DAS PRINCIPAIS DISCIPLINAS

A Escola de Engenharia ofertou 893 disciplinas de graduação no período de 2010 a 2017. A Tabela 1 mostra o número de estudantes de graduação aprovados, reprovados por infrequência, reprovados por rendimento e trancamentos em todas as disciplinas que apresentaram pelo menos 30 estudantes de graduação matriculados nos últimos quatro semestres, ou seja, no período de 2016/1 a 2017/2. Na Tabela 1 foram destacadas na cor cinza as disciplinas que apresentaram percentual de aprovação menor que 50%.

As Tabelas 2 a 51 mostram as 50 disciplinas cursadas por pelo menos 30 estudantes de graduação que apresentaram os maiores números absolutos de estudantes reprovados. Para avaliar o desempenho dos estudantes de graduação nessas 50 disciplinas foi construída uma tabela por disciplina que mostra o número de aprovações, reprovações por infrequência (Reprovado (I)), reprovações por rendimento (Reprovado (R)) e trancamentos separado por curso. Ressalta-se que serão mostrados somente os cursos em que pelo menos 15 estudantes de graduação cursaram a disciplina. Por exemplo, considere uma disciplina cursada por 38 estudantes, sendo 35 do curso A, 1 do curso B, 1 do curso C e 1 do curso D; nesse caso será exibido somente as informações do curso A. Caso fossem incluídos todos os cursos, sem filtrar os casos em que um número pequeno de estudantes cursaram a disciplina, as tabelas ficariam muito extensas. Embora os cursos com poucos estudantes não sejam discriminados nas tabelas, seus estudantes são contabilizados no total de cada disciplina. Portanto, é possível ocorrer casos em que somente um curso é mostrado, mas o total da disciplina é diferente dos valores mostrados para esse curso. Nessas tabelas encontram-se destacadas na cor cinza as células em que o percentual de aprovados é menor do que o percentual geral de aprovados da disciplina considerando todo o período avaliado.

O relatório¹ apresenta ainda uma avaliação geral das disciplinas com maiores percentuais de reprovação que foram cursadas por pelo menos 30 estudantes de graduação e que foram ofertadas nos últimos 3 anos. Para essas disciplinas foram construídos gráficos de barras com os conceitos obtidos por todos os estudantes de graduação que as cursaram entre os anos de

¹Para manter o mesmo padrão utilizado nos relatórios de avaliação dos cursos de graduação, foram filtrados os dados relativos à continuidade de estudos.

2010 e 2017.

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|---|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EEE001-INTRODUCAO A ENGENHARIA ELETRICA | 184 | 93,4% | 1 | 0,5% | 6 | 3% | 6 | 3% | 197 |
| EEE006-TECNOLOGIA DISPOSITIVOS SEMICONDUTORES | 54 | 73% | 0 | 0% | 10 | 13,5% | 10 | 13,5% | 74 |
| EEE007-TOPICOS EM ENGENHARIA ELETRICA A | 112 | 85,5% | 2 | 1,5% | 8 | 6,1% | 9 | 6,9% | 131 |
| EEE009-TOPICOS EM ENGENHARIA ELETRICA C | 57 | 77% | 1 | 1,4% | 6 | 8,1% | 10 | 13,5% | 74 |
| EEE011-PROJETO FINAL DE CURSO I | 62 | 92,5% | 0 | 0% | 1 | 1,5% | 4 | 6% | 67 |
| EEE012-ESTAGIO SUPERVISIONADO EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO | 67 | 76,1% | 0 | 0% | 12 | 13,6% | 9 | 10,2% | 88 |
| EEE013-PROJETO FINAL DE CURSO II | 43 | 57,3% | 0 | 0% | 17 | 22,7% | 15 | 20% | 75 |
| EEE015-TOPICOS EM INTELIGENCIA ARTIFICIAL | 29 | 59,2% | 8 | 16,3% | 3 | 6,1% | 9 | 18,4% | 49 |
| EEE017-COMFIABILIDADE DE SISTEMAS | 50 | 92,6% | 2 | 3,7% | 1 | 1,9% | 1 | 1,9% | 54 |
| EEE018-TRABALHO DE CONCLUSAO DE CURSO I | 35 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 35 |
| EEE019-TRABALHO DE CONCLUSAO DE CURSO II | 24 | 75% | 0 | 0% | 6 | 18,8% | 2 | 6,2% | 32 |
| EEE020-ESTAGIO SUPERVISIONADO EM ENGENHARIA DE SISTEMAS | 48 | 96% | 0 | 0% | 2 | 4% | 0 | 0% | 50 |
| EEE021-INTRODUCAO AO PROJETO DE ENGENHARIA | 190 | 91,8% | 7 | 3,4% | 3 | 1,4% | 7 | 3,4% | 207 |
| EEE022-GESTAO DE PROJETOS TECNOLOGICOS | 155 | 87,1% | 2 | 1,1% | 18 | 10,1% | 3 | 1,7% | 178 |
| EEE023-TRABALHO DE CONCLUSAO DE CURSO | 149 | 74,9% | 5 | 2,5% | 23 | 11,6% | 22 | 11,1% | 199 |
| EEE024-FUNDAMENTOS DE ENERGIA ALTERNATIVA | 51 | 79,7% | 2 | 3,1% | 7 | 10,9% | 4 | 6,2% | 64 |
| EEE025-INSTRUMENTACAO BIOMEDICA | 25 | 75,8% | 0 | 0% | 4 | 12,1% | 4 | 12,1% | 33 |
| EEE044-ESTAGIO CURRICULAR | 177 | 92,2% | 0 | 0% | 8 | 4,2% | 7 | 3,6% | 192 |
| EES003-RESISTENCIA DOS MATERIAIS | 426 | 81% | 27 | 5,1% | 48 | 9,1% | 25 | 4,8% | 526 |
| EES010-PROJETO DE ESTRUTURAS EM CONCRETO | 45 | 77,6% | 2 | 3,4% | 8 | 13,8% | 3 | 5,2% | 58 |
| EES012-ESTRUTURAS DE MADEIRA | 152 | 88,4% | 5 | 2,9% | 10 | 5,8% | 5 | 2,9% | 172 |
| EES014-ESTRUTURAS DE ACO | 157 | 94,6% | 4 | 2,4% | 0 | 0% | 5 | 3% | 166 |
| EES018-ESTRUTURAS DE ACO I | 398 | 78,7% | 14 | 2,8% | 83 | 16,4% | 11 | 2,2% | 506 |
| EES022-INTRODUCAO A MECANICA DOS SOLIDOS | 333 | 79,3% | 2 | 0,5% | 73 | 17,4% | 12 | 2,9% | 420 |
| EES023-ANALISE ESTRUTURAL I | 340 | 77,1% | 14 | 3,2% | 66 | 15% | 21 | 4,8% | 441 |
| EES024-ANALISE ESTRUTURAL II | 379 | 83,5% | 15 | 3,3% | 52 | 11,5% | 8 | 1,8% | 454 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|---|-----------|-------|----------------|------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EES025-RESISTENCIA DOS MATERIAIS AVANCADA | 27 | 90% | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 10% | 30 |
| EES032-ESTRUTURAS DE ACO II | 379 | 90,9% | 5 | 1,2% | 27 | 6,5% | 6 | 1,4% | 417 |
| EES035-PROJETO DE EDIFICIOS EM ESTRUTURAS DE ACO | 30 | 76,9% | 1 | 2,6% | 0 | 0% | 8 | 20,5% | 39 |
| EES036-FUNDAMENTOS DE MECANICA DE SOLIDOS | 163 | 69,4% | 10 | 4,3% | 44 | 18,7% | 18 | 7,7% | 235 |
| EES037-INTRODUCAO AO METODO DOS ELEMENTOS FINITOS | 20 | 60,6% | 0 | 0% | 9 | 27,3% | 4 | 12,1% | 33 |
| EES039-ANALISE ESTRUTURAL | 254 | 71,3% | 20 | 5,6% | 67 | 18,8% | 15 | 4,2% | 356 |
| EES043-MECANICA PARA ENGENHEIROS | 325 | 77% | 27 | 6,4% | 44 | 10,4% | 26 | 6,2% | 422 |
| EES044-ESTRUTURAS USUAIS DE MADEIRA | 330 | 88,9% | 12 | 3,2% | 26 | 7% | 3 | 0,8% | 371 |
| EES045-ESTRUTURA DE ACO | 69 | 57% | 17 | 14% | 29 | 24% | 6 | 5% | 121 |
| EES046-ELEMENTOS FINITOS PARA ANALISE DE ESTRUTURAS | 86 | 71,1% | 0 | 0% | 33 | 27,3% | 2 | 1,7% | 121 |
| EES050-ANALISE ESTRUTURAL APLICADA AO DESIGN | 70 | 86,4% | 0 | 0% | 3 | 3,7% | 8 | 9,9% | 81 |
| EES057-RESISTENCIA DOS MATERIAIS APLICADA AO DESIGN | 50 | 90,9% | 1 | 1,8% | 2 | 3,6% | 2 | 3,6% | 55 |
| EES058-SISTEMAS ESTRUTURAIS APLICADOS AO DESIGN | 54 | 85,7% | 0 | 0% | 4 | 6,3% | 5 | 7,9% | 63 |
| EES059-INTRODUCAO AOS SISTEMAS ESTRUTURAIS | 155 | 80,7% | 8 | 4,2% | 18 | 9,4% | 11 | 5,7% | 192 |
| EES060-ANALISE ESTRUTURAL | 168 | 73% | 8 | 3,5% | 26 | 11,3% | 28 | 12,2% | 230 |
| EES061-ESTRUTURAS DE CONCRETO | 134 | 76,1% | 17 | 9,7% | 5 | 2,8% | 20 | 11,4% | 176 |
| EES062-SISTEMAS ESTRUTURAIS APLICADOS A ARQUITETURA | 175 | 91,6% | 9 | 4,7% | 1 | 0,5% | 6 | 3,1% | 191 |
| EES073-RESISTENCIA DOS MATERIAIS | 131 | 69,3% | 2 | 1,1% | 33 | 17,5% | 23 | 12,2% | 189 |
| EES145-RESISTENCIA DOS MATERIAIS I | 338 | 86,4% | 12 | 3,1% | 26 | 6,6% | 15 | 3,8% | 391 |
| EES146-RESISTENCIA DOS MATERIAIS II | 371 | 81,9% | 11 | 2,4% | 62 | 13,7% | 9 | 2% | 453 |
| EES150-CONCRETO ARMADO I | 340 | 64,4% | 35 | 6,6% | 141 | 26,7% | 12 | 2,3% | 528 |
| EES151-CONCRETO ARMADO II | 342 | 83,8% | 15 | 3,7% | 45 | 11% | 6 | 1,5% | 408 |
| EES153-FUNDAMENTOS DE MECANICA DOS SOLIDOS A | 76 | 90,5% | 2 | 2,4% | 1 | 1,2% | 5 | 6% | 84 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|--|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EES859-TOPICOS ESPECIAIS EM ENGENHARIA DE ESTRUTURAS IV | 29 | 74,4% | 5 | 12,8% | 4 | 10,3% | 1 | 2,6% | 39 |
| EHR004-MECANICA DOS FLUIDOS C | 314 | 76% | 13 | 3,1% | 70 | 16,9% | 16 | 3,9% | 413 |
| EHR007-HIDROLOGIA APLICADA | 345 | 89,6% | 6 | 1,6% | 26 | 6,8% | 8 | 2,1% | 385 |
| EHR008-MECANICA DOS FLUIDOS - HIDRAULICA | 82 | 92,1% | 0 | 0% | 3 | 3,4% | 4 | 4,5% | 89 |
| EHR016-HIDRAULICA I | 365 | 91,2% | 6 | 1,5% | 24 | 6% | 5 | 1,2% | 400 |
| EHR017-HIDRAULICA II | 428 | 83,1% | 0 | 0% | 78 | 15,1% | 9 | 1,7% | 515 |
| EHR018-ENGENHARIA DE RECURSOS HIDRICOS | 28 | 62,2% | 4 | 8,9% | 2 | 4,4% | 11 | 24,4% | 45 |
| EHR021-TRABALHO TEMATICO I | 80 | 88,9% | 1 | 1,1% | 4 | 4,4% | 5 | 5,6% | 90 |
| EHR022-FENOMENOS DE TRANSPORTE PARA ENGENHARIA AMBIENTAL | 56 | 69,1% | 5 | 6,2% | 16 | 19,8% | 4 | 4,9% | 81 |
| EHR024-HIDROLOGIA AMBIENTAL | 68 | 91,9% | 0 | 0% | 5 | 6,8% | 1 | 1,4% | 74 |
| EHR025-HIDROGEOLOGIA AMBIENTAL | 53 | 82,8% | 2 | 3,1% | 5 | 7,8% | 4 | 6,2% | 64 |
| EHR026-TRABALHO TEMATICO III | 75 | 93,8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 6,2% | 80 |
| EHR027-SISTEMAS DE DRENAGEM PLUVIAL | 95 | 97,9% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 2,1% | 97 |
| EHR029-GESTAO DE RECURSOS HIDRICOS | 74 | 91,4% | 0 | 0% | 3 | 3,7% | 4 | 4,9% | 81 |
| EHR031-INSTALACOES PREDIAIS HIDRAULICO-SANITARIAS | 76 | 67,9% | 12 | 10,7% | 14 | 12,5% | 10 | 8,9% | 112 |
| EHR032-HIDROLOGIA APLICADA A AQUACULTURA | 27 | 75% | 0 | 0% | 9 | 25% | 0 | 0% | 36 |
| EHR033-HIDRAULICA APLICADA A AQUACULTURA | 49 | 75,4% | 5 | 7,7% | 7 | 10,8% | 4 | 6,2% | 65 |
| EHR034-INSTALACOES PREDIAIS HIDRAULICO-SANITARIAS | 162 | 87,6% | 7 | 3,8% | 3 | 1,6% | 13 | 7% | 185 |
| EHR035-HIDRAULICA AMBIENTAL I | 80 | 80,8% | 1 | 1% | 14 | 14,1% | 4 | 4% | 99 |
| EHR036-HIDRAULICA AMBIENTAL II | 79 | 86,8% | 3 | 3,3% | 9 | 9,9% | 0 | 0% | 91 |
| ELE001-ELETROMAGNETISMO | 144 | 47,8% | 11 | 3,7% | 117 | 38,9% | 29 | 9,6% | 301 |
| ELE002-ATERRAMENTOS ELETRICOS | 32 | 84,2% | 0 | 0% | 2 | 5,3% | 4 | 10,5% | 38 |
| ELE011-DESENHO C | 122 | 96,8% | 2 | 1,6% | 0 | 0% | 2 | 1,6% | 126 |
| ELE012-ELETROTECNICA GERAL C | 104 | 88,9% | 0 | 0% | 6 | 5,1% | 7 | 6% | 117 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|---|-----------|-------|----------------|------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| ELE017-INSTALACOES PREDIAIS ELETRICAS E DE COMUNICACOES | 143 | 91,1% | 5 | 3,2% | 2 | 1,3% | 7 | 4,5% | 157 |
| ELE019-CIRCUITOS ELETRICOS PARA CONTROLE E AUTOMACAO | 110 | 64,3% | 14 | 8,2% | 41 | 24% | 6 | 3,5% | 171 |
| ELE028-LABORATORIO DE CIRCUITOS ELETRICOS I | 148 | 87,6% | 8 | 4,7% | 3 | 1,8% | 10 | 5,9% | 169 |
| ELE029-SISTEMAS DE MEDICAO | 167 | 86,5% | 4 | 2,1% | 17 | 8,8% | 5 | 2,6% | 193 |
| ELE031-LABORATORIO DE CIRCUITOS ELETRICOS II | 158 | 91,9% | 2 | 1,2% | 6 | 3,5% | 6 | 3,5% | 172 |
| ELE032-TEORIA DOS MATERIAIS | 170 | 89% | 0 | 0% | 19 | 9,9% | 2 | 1% | 191 |
| ELE033-CIRCUITOS POLIFASICOS E MAGNETICOS | 170 | 82,5% | 11 | 5,3% | 23 | 11,2% | 2 | 1% | 206 |
| ELE034-CONVERSAO DA ENERGIA | 157 | 67,7% | 9 | 3,9% | 64 | 27,6% | 2 | 0,9% | 232 |
| ELE035-LABORATORIO DE CONVERSAO DA ENERGIA | 177 | 94,7% | 0 | 0% | 9 | 4,8% | 1 | 0,5% | 187 |
| ELE037-OTIMIZACAO | 56 | 90,3% | 4 | 6,5% | 0 | 0% | 2 | 3,2% | 62 |
| ELE038-PROJETO ASSISTIDO POR COMPUTADOR | 22 | 73,3% | 0 | 0% | 4 | 13,3% | 4 | 13,3% | 30 |
| ELE039-ACIONAMENTOS ELETRICOS | 74 | 67,9% | 3 | 2,8% | 22 | 20,2% | 10 | 9,2% | 109 |
| ELE040-LABORATORIO DE ACIONAMENTOS ELETRICOS | 46 | 92% | 1 | 2% | 1 | 2% | 2 | 4% | 50 |
| ELE042-PROCESSAMENTOS DE SINAIS | 241 | 77% | 29 | 9,3% | 31 | 9,9% | 12 | 3,8% | 313 |
| ELE043-COMPATIBILIDADE ELETROMAGNETICA | 44 | 59,5% | 6 | 8,1% | 15 | 20,3% | 9 | 12,2% | 74 |
| ELE045-GERACAO DE ENERGIA ELETTRICA | 68 | 90,7% | 3 | 4% | 2 | 2,7% | 2 | 2,7% | 75 |
| ELE049-ANALISE DE SISTEMAS ELETRICOS DE POTENCIA | 104 | 93,7% | 2 | 1,8% | 2 | 1,8% | 3 | 2,7% | 111 |
| ELE050-TRANSITORIOS EM SISTEMAS DE ENERGIA ELETTRICA | 87 | 70,2% | 8 | 6,5% | 26 | 21% | 3 | 2,4% | 124 |
| ELE052-COORDENACAO DE ISOLAMENTO | 35 | 94,6% | 1 | 2,7% | 0 | 0% | 1 | 2,7% | 37 |
| ELE053-ESTABILIDADE DE SISTEMA DE ENERGIA ELETTRICA | 50 | 76,9% | 4 | 6,2% | 4 | 6,2% | 7 | 10,8% | 65 |
| ELE054-INSTALACOES ELETRICAS RESIDENCIAIS E PREDIAIS | 80 | 95,2% | 2 | 2,4% | 1 | 1,2% | 1 | 1,2% | 84 |
| ELE055-PLANEJAMENTO DE SISTEMAS DE ENERGIA ELETTRICA | 37 | 80,4% | 3 | 6,5% | 3 | 6,5% | 3 | 6,5% | 46 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|---|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| ELE056-PROTECAO DIGITAL DE SISTEMAS ELETRICOS | 34 | 64,2% | 3 | 5,7% | 4 | 7,5% | 12 | 22,6% | 53 |
| ELE057-SUPERVISAO E CONTROLE DE SISTEMAS DE ENERGIA ELETTRICA | 47 | 83,9% | 1 | 1,8% | 5 | 8,9% | 3 | 5,4% | 56 |
| ELE062-DISTRIBUICAO DE ENERGIA ELETTRICA | 78 | 97,5% | 1 | 1,2% | 0 | 0% | 1 | 1,2% | 80 |
| ELE063-ELETROTECNICA | 336 | 88,9% | 9 | 2,4% | 13 | 3,4% | 20 | 5,3% | 378 |
| ELE064-ANALISE DE CIRCUITOS ELETTRICOS I | 379 | 57,2% | 70 | 10,6% | 154 | 23,2% | 60 | 9% | 663 |
| ELE065-ANALISE DE CIRCUITOS ELETTRICOS II | 378 | 55,4% | 88 | 12,9% | 159 | 23,3% | 57 | 8,4% | 682 |
| ELE066-ANALISE DE CIRCUITOS ELETTRICOS III | 158 | 62,2% | 11 | 4,3% | 71 | 28% | 14 | 5,5% | 254 |
| ELE071-LABORATORIO DE CIRCUITOS ELETTRICOS E ELETTRONICOS C | 69 | 86,2% | 5 | 6,2% | 1 | 1,2% | 5 | 6,2% | 80 |
| ELE072-CONVERSORES ELETROMECANICOS | 76 | 92,7% | 0 | 0% | 4 | 4,9% | 2 | 2,4% | 82 |
| ELE073-ACIONAMENTOS ELETTRICOS | 60 | 92,3% | 0 | 0% | 4 | 6,2% | 1 | 1,5% | 65 |
| ELE075-SISTEMAS NEBULOSOS | 75 | 86,2% | 0 | 0% | 9 | 10,3% | 3 | 3,4% | 87 |
| ELE077-OTIMIZACAO NAO LINEAR | 67 | 54,9% | 13 | 10,7% | 25 | 20,5% | 17 | 13,9% | 122 |
| ELE078-PROGRAMACAO ORIENTADA A OBJETOS | 74 | 61,7% | 9 | 7,5% | 23 | 19,2% | 14 | 11,7% | 120 |
| ELE079-ELETROMAGNETISMO COMPUTACIONAL | 58 | 73,4% | 5 | 6,3% | 9 | 11,4% | 7 | 8,9% | 79 |
| ELE080-ENGENHARIA DE SOFTWARE | 74 | 98,7% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1,3% | 75 |
| ELE081-LABORATORIO DE PROJETO II | 71 | 95,9% | 0 | 0% | 1 | 1,4% | 2 | 2,7% | 74 |
| ELE082-PESQUISA OPERACIONAL | 58 | 84,1% | 0 | 0% | 9 | 13% | 2 | 2,9% | 69 |
| ELE083-COMPUTACAO EVOLUCIONARIA | 67 | 94,4% | 0 | 0% | 2 | 2,8% | 2 | 2,8% | 71 |
| ELE084-LABORATORIO DE PROJETO III | 68 | 95,8% | 0 | 0% | 1 | 1,4% | 2 | 2,8% | 71 |
| ELE085-CONVERSORES ELETROMECANICOS | 72 | 91,1% | 0 | 0% | 5 | 6,3% | 2 | 2,5% | 79 |
| ELE086-LABORATORIO DE PROJETO IV | 43 | 95,6% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 4,4% | 45 |
| ELE087-PROJETO MULTIDISCIPLINAR | 36 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 36 |
| ELE088-TEORIA DA DECISAO | 45 | 95,7% | 0 | 0% | 2 | 4,3% | 0 | 0% | 47 |
| ELE092-LABORATORIO DE PROJETO I | 71 | 97,3% | 0 | 0% | 1 | 1,4% | 1 | 1,4% | 73 |
| ELE093-MODELOS ESTATISTICOS E INFERENCIA | 43 | 91,5% | 0 | 0% | 3 | 6,4% | 1 | 2,1% | 47 |
| ELE094-LABORATORIO DE PROJETO V | 50 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 50 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|--|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| ELE095-DESCARGAS ATMOSFERICAS E PROTECAO ELETTRICA | 45 | 88,2% | 0 | 0% | 3 | 5,9% | 3 | 5,9% | 51 |
| ELE156-LABORATORIO DE CIRCUITOS ELETRICOS E ELETRONICA C | 194 | 93,3% | 1 | 0,5% | 4 | 1,9% | 9 | 4,3% | 208 |
| ELE158-INSTALACOES PREDIAIS ELETRICAS E DE COMUNICACAO A | 76 | 71,7% | 4 | 3,8% | 15 | 14,2% | 11 | 10,4% | 106 |
| ELE161-ELETROTECNICA GERAL C | 119 | 97,5% | 0 | 0% | 3 | 2,5% | 0 | 0% | 122 |
| ELE614-TECNICAS DE ALTA TENSAO | 40 | 90,9% | 2 | 4,5% | 0 | 0% | 2 | 4,5% | 44 |
| ELE619-INSTALACOES ELETRICAS-ELETROTECNICA GERAL | 399 | 90,5% | 1 | 0,2% | 27 | 6,1% | 14 | 3,2% | 441 |
| ELE622-ELETROTECNICA GERAL A | 100 | 87,7% | 3 | 2,6% | 7 | 6,1% | 4 | 3,5% | 114 |
| ELT004-SISTEMAS DIGITAIS | 119 | 58,3% | 3 | 1,5% | 77 | 37,7% | 5 | 2,5% | 204 |
| ELT005-SISTEMAS PROCESSADORES E PERIFERICOS | 335 | 65,2% | 20 | 3,9% | 113 | 22% | 46 | 8,9% | 514 |
| ELT006-ELETRONICA ANALOGICA E DIGITAL | 88 | 76,5% | 8 | 7% | 14 | 12,2% | 5 | 4,3% | 115 |
| ELT007-SISTEMAS DINAMICOS LINEARES | 105 | 47,5% | 45 | 20,4% | 64 | 29% | 7 | 3,2% | 221 |
| ELT008-INFORMATICA INDUSTRIAL | 205 | 87,2% | 13 | 5,5% | 5 | 2,1% | 12 | 5,1% | 235 |
| ELT009-ENGENHARIA DE CONTROLE | 229 | 53,3% | 64 | 14,9% | 129 | 30% | 8 | 1,9% | 430 |
| ELT010-INSTRUMENTACAO INDUSTRIAL | 223 | 85,4% | 10 | 3,8% | 15 | 5,7% | 13 | 5% | 261 |
| ELT011-SISTEMAS DISTRIBUIDOS PARA AUTOMACAO | 194 | 78,5% | 13 | 5,3% | 26 | 10,5% | 14 | 5,7% | 247 |
| ELT012-AUTOMACAO EM TEMPO REAL | 196 | 67,1% | 29 | 9,9% | 49 | 16,8% | 18 | 6,2% | 292 |
| ELT013-CONTROLE DIGITAL | 204 | 63,2% | 45 | 13,9% | 62 | 19,2% | 12 | 3,7% | 323 |
| ELT014-LABORATORIO DE CONTROLE E AUTOMACAO I | 218 | 98,2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 1,8% | 222 |
| ELT015-LABORATORIO DE CONTROLE E AUTOMACAO II | 190 | 97,9% | 1 | 0,5% | 1 | 0,5% | 2 | 1% | 194 |
| ELT016-TECNICAS DE MODELAGEM DE SIST. DINAMICOS | 80 | 63,5% | 10 | 7,9% | 7 | 5,6% | 29 | 23% | 126 |
| ELT020-TOPICOS EM CONTROLE DE PROCESSOS | 30 | 68,2% | 0 | 0% | 9 | 20,5% | 5 | 11,4% | 44 |
| ELT025-PROJETO DE PROGRAMAS PARA SISTEMAS DE AUTOMACAO | 58 | 80,6% | 0 | 0% | 8 | 11,1% | 6 | 8,3% | 72 |
| ELT029-LABORATORIO DE SISTEMAS DIGITAIS | 276 | 88,5% | 12 | 3,8% | 6 | 1,9% | 18 | 5,8% | 312 |
| ELT035-CONTROLE DE SISTEMAS LINEARES | 159 | 67,9% | 7 | 3% | 47 | 20,1% | 21 | 9% | 234 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|--|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| ELT036-FUNDAMENTOS DE REDES DE COMUNICACAO | 76 | 96,2% | 1 | 1,3% | 0 | 0% | 2 | 2,5% | 79 |
| ELT037-MULTIMIDIA | 42 | 95,5% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 4,5% | 44 |
| ELT039-TECNICAS DE CONTROLE DE PROCESSOS INDUSTRIAIS | 50 | 49% | 11 | 10,8% | 11 | 10,8% | 30 | 29,4% | 102 |
| ELT040-ELETRONICA DE POTENCIA | 131 | 85,1% | 9 | 5,8% | 10 | 6,5% | 4 | 2,6% | 154 |
| ELT042-LABORATORIO DE ELETRONICA DE POTENCIA | 57 | 96,6% | 1 | 1,7% | 0 | 0% | 1 | 1,7% | 59 |
| ELT043-FONTES DE ALIMENTACAO CC E CA | 31 | 64,6% | 3 | 6,2% | 1 | 2,1% | 13 | 27,1% | 48 |
| ELT054-ELETRONICA | 270 | 93,4% | 1 | 0,3% | 14 | 4,8% | 4 | 1,4% | 289 |
| ELT058-INTRODUCAO AO CONTROLE ESTATISTICO DE PROCESSOS | 30 | 78,9% | 1 | 2,6% | 5 | 13,2% | 2 | 5,3% | 38 |
| ELT059-SISTEMAS DIGITAIS | 139 | 52,1% | 35 | 13,1% | 64 | 24% | 29 | 10,9% | 267 |
| ELT060-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES | 106 | 42,9% | 65 | 26,3% | 55 | 22,3% | 21 | 8,5% | 247 |
| ELT061-DISPOSITIVOS E CIRCUITOS ELETRONICOS BASICOS | 70 | 74,5% | 5 | 5,3% | 18 | 19,1% | 1 | 1,1% | 94 |
| ELT062-OFICINA DE SIMULACAO ANALOGICA E DIGITAL EM CONTROLE | 74 | 84,1% | 3 | 3,4% | 8 | 9,1% | 3 | 3,4% | 88 |
| ELT063-LABORATORIO DE CIRCUITOS ELETRONICOS E PROJETOS | 83 | 95,4% | 2 | 2,3% | 0 | 0% | 2 | 2,3% | 87 |
| ELT064-OFICINA DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES | 69 | 65,7% | 6 | 5,7% | 20 | 19% | 10 | 9,5% | 105 |
| ELT065-LABORATORIO DE INSTRUMENTACAO | 84 | 98,8% | 0 | 0% | 1 | 1,2% | 0 | 0% | 85 |
| ELT066-CONTROLE DE CONVERSORES DE ELETRONICA DE POTENCIA | 78 | 95,1% | 1 | 1,2% | 2 | 2,4% | 1 | 1,2% | 82 |
| ELT067-GESTAO DE PROJETOS EM CONTROLE E AUTOMACAO | 73 | 91,2% | 0 | 0% | 6 | 7,5% | 1 | 1,2% | 80 |
| ELT073-INTRODUCAO AO CONTROLE DE SISTEMAS NO ESPACO DE ESTADOS | 19 | 52,8% | 5 | 13,9% | 5 | 13,9% | 7 | 19,4% | 36 |
| ELT075-REDES NEURAIS ARTIFICIAIS | 124 | 59% | 9 | 4,3% | 46 | 21,9% | 31 | 14,8% | 210 |
| ELT079-DISPOSITIVOS E CIRCUITOS ELETRONICOS BASICOS | 70 | 69,3% | 4 | 4% | 21 | 20,8% | 6 | 5,9% | 101 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|--|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| ELT080-LABORATORIO DE CIRCUITOS ELETRONICOS E PROJETOS | 44 | 95,7% | 0 | 0% | 1 | 2,2% | 1 | 2,2% | 46 |
| ELT083-SISTEMAS DIGITAIS | 157 | 84,9% | 10 | 5,4% | 12 | 6,5% | 6 | 3,2% | 185 |
| ELT084-DISPOSITIVOS E CIRCUITOS ELETRONICOS BASICOS | 153 | 66,2% | 20 | 8,7% | 38 | 16,5% | 20 | 8,7% | 231 |
| ELT085-CIRCUITOS ELETRONICOS ANALOGICOS | 175 | 86,6% | 0 | 0% | 22 | 10,9% | 5 | 2,5% | 202 |
| ELT086-TEORIA DE COMUNICACOES | 176 | 95,1% | 0 | 0% | 5 | 2,7% | 4 | 2,2% | 185 |
| ELT087-LABORATORIO DE COMUNICACOES | 187 | 97,4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 2,6% | 192 |
| ELT088-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES | 159 | 66,5% | 25 | 10,5% | 37 | 15,5% | 18 | 7,5% | 239 |
| ELT089-LABORATORIO DE CIRCUITOS ELETRONICOS I | 177 | 96,2% | 0 | 0% | 1 | 0,5% | 6 | 3,3% | 184 |
| ELT090-LABORATORIO DE CIRCUITOS ELETRONICOS II | 186 | 99,5% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 0,5% | 187 |
| ELT095-PROJETOS COM AMPLIFICADORES OPERACIONAIS E CIRCUITOS ELETRONICOS ANALOGICOS | 86 | 90,5% | 0 | 0% | 5 | 5,3% | 4 | 4,2% | 95 |
| EMA006-VIBRACOES MECANICAS | 264 | 76,3% | 6 | 1,7% | 59 | 17,1% | 17 | 4,9% | 346 |
| EMA015-INTRODUCAO A ENGENHARIA MECANICA | 295 | 87,8% | 17 | 5,1% | 3 | 0,9% | 21 | 6,2% | 336 |
| EMA028-TEORIA DE CONTROLE | 77 | 77,8% | 2 | 2% | 18 | 18,2% | 2 | 2% | 99 |
| EMA032-DESEMPENHO DE AERONAVES | 96 | 88,1% | 6 | 5,5% | 0 | 0% | 7 | 6,4% | 109 |
| EMA052-PROJETO DE AERONAVES I | 76 | 98,7% | 1 | 1,3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 77 |
| EMA053-PROJETO DE AERONAVES II | 64 | 92,8% | 3 | 4,3% | 0 | 0% | 2 | 2,9% | 69 |
| EMA057-ESTABILIDADE E CONTROLE DO AVIAO | 84 | 66,1% | 12 | 9,4% | 24 | 18,9% | 7 | 5,5% | 127 |
| EMA058-MANUTENCAO DE AERONAVES II | 69 | 94,5% | 1 | 1,4% | 1 | 1,4% | 2 | 2,7% | 73 |
| EMA062-MANUTENCAO DE AERONAVES I | 89 | 98,9% | 1 | 1,1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 90 |
| EMA065-MECANICA APLICADA | 85 | 60,7% | 19 | 13,6% | 18 | 12,9% | 18 | 12,9% | 140 |
| EMA066-ELEMENTOS DE MAQUINAS | 148 | 92,5% | 1 | 0,6% | 8 | 5% | 3 | 1,9% | 160 |
| EMA073-COMANDO NUMERICO DE MAQUINA FERRAMENTA | 123 | 93,9% | 2 | 1,5% | 2 | 1,5% | 4 | 3,1% | 131 |
| EMA074-PROCESSOS TERMICOS | 19 | 48,7% | 8 | 20,5% | 4 | 10,3% | 8 | 20,5% | 39 |
| EMA076-PROCESSOS DE MANUFATURA | 32 | 59,3% | 5 | 9,3% | 0 | 0% | 17 | 31,5% | 54 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|--|-----------|-------|----------------|------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EMA083-DESENHO MECANICO | 414 | 80,1% | 19 | 3,7% | 45 | 8,7% | 39 | 7,5% | 517 |
| EMA084-METODOS NUMERICOS APLICADOS A ENGENHARIA MECANICA | 220 | 65,5% | 9 | 2,7% | 75 | 22,3% | 32 | 9,5% | 336 |
| EMA087-TERMODINAMICA FUNDAMENTAL | 72 | 91,1% | 1 | 1,3% | 4 | 5,1% | 2 | 2,5% | 79 |
| EMA089-MODELAGEM DE SISTEMAS DINAMICOS | 70 | 69,3% | 6 | 5,9% | 17 | 16,8% | 8 | 7,9% | 101 |
| EMA090-PROCESSOS PRIMARIOS DE FABRICACAO | 252 | 81,3% | 8 | 2,6% | 33 | 10,6% | 17 | 5,5% | 310 |
| EMA091-MECANICA DOS FLUIDOS | 290 | 78% | 5 | 1,3% | 63 | 16,9% | 14 | 3,8% | 372 |
| EMA092-METROLOGIA | 309 | 78,6% | 9 | 2,3% | 50 | 12,7% | 25 | 6,4% | 393 |
| EMA093-PROCESSOS DE FABRICACAO POR USINAGEM | 277 | 75,5% | 4 | 1,1% | 65 | 17,7% | 21 | 5,7% | 367 |
| EMA094-TRANSMISSAO DE CALOR | 349 | 63,8% | 42 | 7,7% | 124 | 22,7% | 32 | 5,9% | 547 |
| EMA095-SISTEMAS FLUIDOMECANICOS | 270 | 84,6% | 6 | 1,9% | 34 | 10,7% | 9 | 2,8% | 319 |
| EMA096-PROCESSOS DE FABRICACAO POR SOLDAGEM | 297 | 94,9% | 1 | 0,3% | 2 | 0,6% | 13 | 4,2% | 313 |
| EMA097-LABORATORIO DE PROCESSOS DE FABRICACAO | 289 | 94,4% | 1 | 0,3% | 2 | 0,7% | 14 | 4,6% | 306 |
| EMA098-LABORATORIO DE FLUIDOS | 359 | 97,3% | 3 | 0,8% | 0 | 0% | 7 | 1,9% | 369 |
| EMA099-ELEMENTOS DE MAQUINAS I | 269 | 79,1% | 0 | 0% | 59 | 17,4% | 12 | 3,5% | 340 |
| EMA100-ELEMENTOS DE MAQUINAS II | 363 | 70,2% | 30 | 5,8% | 101 | 19,5% | 23 | 4,4% | 517 |
| EMA103-LABORATORIO DE TERMICA | 367 | 95,6% | 4 | 1% | 4 | 1% | 9 | 2,3% | 384 |
| EMA104-AUTOMACAO APPLICADA A ENGENHARIA MECANICA | 274 | 94,5% | 3 | 1% | 3 | 1% | 10 | 3,4% | 290 |
| EMA105-LABORATORIO DE AUTOMACAO E CONTROLE | 350 | 95,9% | 4 | 1,1% | 4 | 1,1% | 7 | 1,9% | 365 |
| EMA106-MANUTENCAO MECANICA | 267 | 96% | 0 | 0% | 6 | 2,2% | 5 | 1,8% | 278 |
| EMA107-TRABALHO DE GRADUACAO I | 236 | 83,4% | 9 | 3,2% | 27 | 9,5% | 11 | 3,9% | 283 |
| EMA108-TRABALHO DE GRADUACAO II | 221 | 63% | 0 | 0% | 94 | 26,8% | 36 | 10,3% | 351 |
| EMA109-ESTAGIO SUPERVISIONADO | 66 | 84,6% | 0 | 0% | 8 | 10,3% | 4 | 5,1% | 78 |
| EMA114-ANTE-PROJETO DE TURBOMAQUINAS | 103 | 98,1% | 1 | 1% | 0 | 0% | 1 | 1% | 105 |
| EMA134-FALHAS DE COMPONENTES MECANICOS | 160 | 87,9% | 0 | 0% | 17 | 9,3% | 5 | 2,7% | 182 |
| EMA148-METALURGIA DA SOLDAGEM | 39 | 84,8% | 0 | 0% | 3 | 6,5% | 4 | 8,7% | 46 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|---|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EMA156-PROCESSOS NAO-CONVENCIONAIS DE USINAGEM | 76 | 90,5% | 1 | 1,2% | 3 | 3,6% | 4 | 4,8% | 84 |
| EMA169-SISTEMAS DE MEDICAO | 19 | 50% | 0 | 0% | 11 | 28,9% | 8 | 21,1% | 38 |
| EMA183-TERMODINAMICA FUNDAMENTAL | 191 | 71,3% | 9 | 3,4% | 42 | 15,7% | 26 | 9,7% | 268 |
| EMA184-FUNDAMENTOS DA TEORIA DE CONTROLE | 274 | 89,8% | 6 | 2% | 19 | 6,2% | 6 | 2% | 305 |
| EMA185-PROJETO DE SISTEMAS DE CONTROLE | 291 | 78,2% | 15 | 4% | 51 | 13,7% | 15 | 4% | 372 |
| EMA186-TERMODINAMICA APLICADA | 263 | 92,9% | 3 | 1,1% | 12 | 4,2% | 5 | 1,8% | 283 |
| EMA187-PROJETOS MECANICOS | 271 | 95,1% | 4 | 1,4% | 6 | 2,1% | 4 | 1,4% | 285 |
| EMA188-ESTAGIO SUPERVISIONADO | 254 | 90,1% | 0 | 0% | 15 | 5,3% | 13 | 4,6% | 282 |
| EMA190-INTRODUCAO A TECNOLOGIA AUTOMOTIVA | 133 | 91,7% | 2 | 1,4% | 4 | 2,8% | 6 | 4,1% | 145 |
| EMA193-MOTORES DE COMBUSTAO INTERNA | 42 | 79,2% | 0 | 0% | 10 | 18,9% | 1 | 1,9% | 53 |
| EMA197-LUBRIFICACAO | 120 | 99,2% | 0 | 0% | 1 | 0,8% | 0 | 0% | 121 |
| EMA209-VOLUMES FINITOS APLIC. TRANSF.CALOR E ESC. FLUIDOS | 74 | 76,3% | 11 | 11,3% | 9 | 9,3% | 3 | 3,1% | 97 |
| EMA217-INTRODUCAO A MECATRONICA | 48 | 96% | 2 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 50 |
| EMA222-COMANDO NUMERICO DE MAQUINAS FERRAMENTAS | 23 | 62,2% | 10 | 27% | 4 | 10,8% | 0 | 0% | 37 |
| EMA226-CONFORMACAO A QUENTE | 24 | 63,2% | 5 | 13,2% | 2 | 5,3% | 7 | 18,4% | 38 |
| EMA228-PRINCIPIOS DE BIOENGENHARIA | 45 | 97,8% | 0 | 0% | 1 | 2,2% | 0 | 0% | 46 |
| EMA233-TEORIA DAS ESTRUTURAS APLIC.AOS AVIOES I | 75 | 65,8% | 7 | 6,1% | 28 | 24,6% | 4 | 3,5% | 114 |
| EMA234-TEORIA DAS ESTRUTURAS APLICADAS AOS AVIOES II | 71 | 74% | 7 | 7,3% | 16 | 16,7% | 2 | 2,1% | 96 |
| EMA235-OTIMIZACAO APLICADA A ENGENHARIA AEROESPACIAL | 61 | 67,8% | 3 | 3,3% | 19 | 21,1% | 7 | 7,8% | 90 |
| EMA236-AERODINAMICA DE ALTA VELOCIDADE | 53 | 76,8% | 2 | 2,9% | 12 | 17,4% | 2 | 2,9% | 69 |
| EMA237-PROPULSAO I | 86 | 86,9% | 6 | 6,1% | 4 | 4% | 3 | 3% | 99 |
| EMA238-LABORATORIO DE ESTRUTURAS AEROESPACIAIS | 90 | 93,8% | 3 | 3,1% | 0 | 0% | 3 | 3,1% | 96 |
| EMA239-TRABALHO DE CONCLUSAO DE CURSO I | 85 | 87,6% | 0 | 0% | 6 | 6,2% | 6 | 6,2% | 97 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|--|-----------|-------|----------------|------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EMA240-MATERIAIS COMPOSTOS | 27 | 84,4% | 3 | 9,4% | 1 | 3,1% | 1 | 3,1% | 32 |
| EMA241-PROPULSAO II | 42 | 89,4% | 2 | 4,3% | 1 | 2,1% | 2 | 4,3% | 47 |
| EMA242-TRABALHO DE CONCLUSAO DE CURSO II | 58 | 56,9% | 0 | 0% | 30 | 29,4% | 14 | 13,7% | 102 |
| EMA243-PROJETO DE SISTEMAS AEROESPACIAIS | 54 | 87,1% | 0 | 0% | 2 | 3,2% | 6 | 9,7% | 62 |
| EMA244-AEROELASTICIDADE | 33 | 89,2% | 0 | 0% | 4 | 10,8% | 0 | 0% | 37 |
| EMA246-AERODINAMICA EXPERIMENTAL | 41 | 95,3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 4,7% | 43 |
| EMA247-MECANICA DOS MATERIAIS | 75 | 75% | 12 | 12% | 9 | 9% | 4 | 4% | 100 |
| EMA248-ELETRONICA INDUSTRIAL | 73 | 94,8% | 2 | 2,6% | 0 | 0% | 2 | 2,6% | 77 |
| EMA249-PROCESSOS DE FABRICACAO | 89 | 93,7% | 3 | 3,2% | 3 | 3,2% | 0 | 0% | 95 |
| EMA250-MECANICA DO VOO | 96 | 90,6% | 7 | 6,6% | 1 | 0,9% | 2 | 1,9% | 106 |
| EMA251-MECANICA ORBITAL | 95 | 80,5% | 2 | 1,7% | 15 | 12,7% | 6 | 5,1% | 118 |
| EMA252-DINAMICA | 83 | 68% | 9 | 7,4% | 24 | 19,7% | 6 | 4,9% | 122 |
| EMA253-FENOMENOS DE TRANSPORTE | 67 | 89,3% | 1 | 1,3% | 7 | 9,3% | 0 | 0% | 75 |
| EMA254-AERODINAMICA | 93 | 95,9% | 4 | 4,1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 97 |
| EMA255-FLUIDOS E TERMODINAMICA COMPUTACIONAL | 69 | 71,9% | 6 | 6,2% | 11 | 11,5% | 10 | 10,4% | 96 |
| EMA611-TERMODINAMICA TECNICA | 107 | 91,5% | 1 | 0,9% | 5 | 4,3% | 4 | 3,4% | 117 |
| EMC013-DESENHO PROJETIVO PARA ENGENHARIA | 341 | 91,2% | 7 | 1,9% | 6 | 1,6% | 20 | 5,3% | 374 |
| EMC014-DESENHO AUXILIADO POR COMPUTADOR | 448 | 93,1% | 3 | 0,6% | 17 | 3,5% | 13 | 2,7% | 481 |
| EMC015-MATERIAIS DE CONSTRUCAO I | 357 | 95,2% | 4 | 1,1% | 3 | 0,8% | 11 | 2,9% | 375 |
| EMC016-MATERIAIS DE CONSTRUCAO II | 385 | 97% | 2 | 0,5% | 3 | 0,8% | 7 | 1,8% | 397 |
| EMC017-TECNOLOGIA DAS EDIFICACOES I | 426 | 97% | 4 | 0,9% | 2 | 0,5% | 7 | 1,6% | 439 |
| EMC018-TECNOLOGIA DAS EDIFICACOES II | 351 | 84,4% | 7 | 1,7% | 52 | 12,5% | 6 | 1,4% | 416 |
| EMC019-TECNOLOGIA DAS EDIFICACOES III | 330 | 99,7% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 0,3% | 331 |
| EMC021-INCORPORACOES, PERICIAS E AVALIACOES EM ENGENHARIA | 105 | 90,5% | 0 | 0% | 4 | 3,4% | 7 | 6% | 116 |
| EMC028-CIENCIAS DOS MATERIAIS | 249 | 63,7% | 34 | 8,7% | 66 | 16,9% | 42 | 10,7% | 391 |
| EMC029-SELECAO DE MATERIAIS | 324 | 95,3% | 6 | 1,8% | 0 | 0% | 10 | 2,9% | 340 |
| EMC030-LABORATORIO DE MATERIAIS | 246 | 76,9% | 10 | 3,1% | 33 | 10,3% | 31 | 9,7% | 320 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|---|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EMC608-DESENHO PROJETIVO PARA ENGENHARIA | 89 | 89,9% | 3 | 3% | 2 | 2% | 5 | 5,1% | 99 |
| EMC609-NOCOES DE MATERIAIS DE CONSTRUCAO | 124 | 97,6% | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 2,4% | 127 |
| EMN001-PESQUISA DE DEPOSITOS MINERAIS II | 104 | 97,2% | 0 | 0% | 1 | 0,9% | 2 | 1,9% | 107 |
| EMN002-BENEFICIAMENTO MINERAL - PROJETO | 106 | 93,8% | 1 | 0,9% | 0 | 0% | 6 | 5,3% | 113 |
| EMN003-PESQUISA DE DEPOSITOS MINERAIS I | 93 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 93 |
| EMN004-HIDROGEOLOGIA - GEOLOGIA APLICADA A ENGENHARIA | 94 | 95,9% | 0 | 0% | 1 | 1% | 3 | 3,1% | 98 |
| EMN005-PESQUISA DE DEPOSITOS MINERAIS III | 96 | 84,2% | 2 | 1,8% | 11 | 9,6% | 5 | 4,4% | 114 |
| EMN006-TOPICOS EM ENGENHARIA DE MINAS | 399 | 84,5% | 3 | 0,6% | 17 | 3,6% | 53 | 11,2% | 472 |
| EMN008-FLOTACAO | 93 | 86,9% | 0 | 0% | 10 | 9,3% | 4 | 3,7% | 107 |
| EMN009-MECANICA DAS ROCHAS | 92 | 93,9% | 1 | 1% | 3 | 3,1% | 2 | 2% | 98 |
| EMN010-ESTAGIO SUPERVISIONADO EM ENGENHARIA DE MINAS | 86 | 77,5% | 0 | 0% | 22 | 19,8% | 3 | 2,7% | 111 |
| EMN011-DESENHO | 76 | 79,2% | 8 | 8,3% | 2 | 2,1% | 10 | 10,4% | 96 |
| EMN012-DESENHO E MAPA DE MINA | 103 | 98,1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 1,9% | 105 |
| EMN013-PROCESSOS EM ENGENHARIA MINERAL | 49 | 73,1% | 9 | 13,4% | 0 | 0% | 9 | 13,4% | 67 |
| EMN014-NOCOES DE MINERACAO | 16 | 44,4% | 3 | 8,3% | 4 | 11,1% | 13 | 36,1% | 36 |
| EMN120-TRATAMENTO DE MINERIOS | 180 | 89,6% | 3 | 1,5% | 10 | 5% | 8 | 4% | 201 |
| EMN134-INTRODUCAO A MINERACAO | 104 | 88,1% | 8 | 6,8% | 0 | 0% | 6 | 5,1% | 118 |
| EMN602-MINERAIS E ROCHAS INDUSTRIAIS | 92 | 90,2% | 1 | 1% | 3 | 2,9% | 6 | 5,9% | 102 |
| EMN604-PERFURACAO E DESMONTE DE ROCHAS | 84 | 91,3% | 1 | 1,1% | 4 | 4,3% | 3 | 3,3% | 92 |
| EMN606-LAVRA DE MINAS A CEU ABERTO | 78 | 94% | 0 | 0% | 3 | 3,6% | 2 | 2,4% | 83 |
| EMN607-LAVRA DE MINAS SUBTERRANEA | 87 | 92,6% | 1 | 1,1% | 2 | 2,1% | 4 | 4,3% | 94 |
| EMN608-PLANEJAMENTO DE LAVRA | 81 | 95,3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 4,7% | 85 |
| EMN609-TRATAMENTO DE MINERIOS - LABORATORIO I | 180 | 91,4% | 1 | 0,5% | 10 | 5,1% | 6 | 3% | 197 |
| EMN612-TRATAMENTO DE MINERIOS - LABORATORIO II | 107 | 98,2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 1,8% | 109 |
| EMN616-ECONOMIA MINERAL | 87 | 88,8% | 4 | 4,1% | 4 | 4,1% | 3 | 3,1% | 98 |
| EMT012-INTRODUCAO A METALURGIA | 98 | 83,8% | 11 | 9,4% | 1 | 0,9% | 7 | 6% | 117 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|--|-----------|-------|----------------|------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EMT013-TERMODINAMICA METALURGICA | 95 | 95% | 2 | 2% | 2 | 2% | 1 | 1% | 100 |
| EMT015-METALURGIA - FENOMENOS DE TRANSPORTE I | 98 | 90,7% | 3 | 2,8% | 6 | 5,6% | 1 | 0,9% | 108 |
| EMT017-FISICO-QUIMICA METALURGICA | 99 | 89,2% | 0 | 0% | 8 | 7,2% | 4 | 3,6% | 111 |
| EMT020-MECANICA DOS MATERIAIS | 110 | 89,4% | 1 | 0,8% | 9 | 7,3% | 3 | 2,4% | 123 |
| EMT022-PIROMETALURGIA | 108 | 96,4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 3,6% | 112 |
| EMT024-NOCOES DE METALURGIA | 115 | 91,3% | 2 | 1,6% | 2 | 1,6% | 7 | 5,6% | 126 |
| EMT025-METALURGIA - FENOMENOS DE TRANSPORTE II | 109 | 93,2% | 1 | 0,9% | 2 | 1,7% | 5 | 4,3% | 117 |
| EMT027-MATERIAIS REFRATARIOS | 118 | 84,9% | 4 | 2,9% | 0 | 0% | 17 | 12,2% | 139 |
| EMT028-METALURGIA EXTRATIVA GERAL | 109 | 95,6% | 0 | 0% | 4 | 3,5% | 1 | 0,9% | 114 |
| EMT041-INTRODUCAO A CERAMICA | 110 | 87,3% | 9 | 7,1% | 2 | 1,6% | 5 | 4% | 126 |
| EMT042-PROCESSAMENTO DE CERAMICAS | 42 | 93,3% | 1 | 2,2% | 0 | 0% | 2 | 4,4% | 45 |
| EMT046-SIDERURGIA I | 160 | 83,3% | 0 | 0% | 13 | 6,8% | 19 | 9,9% | 192 |
| EMT047-SIDERURGIA II | 109 | 90,1% | 0 | 0% | 7 | 5,8% | 5 | 4,1% | 121 |
| EMT050-INTRODUCAO AOS PROCESSOS DE CORROSAO | 54 | 98,2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1,8% | 55 |
| EMT053-PROCESSOS METALURGICOS | 172 | 76,8% | 9 | 4% | 19 | 8,5% | 24 | 10,7% | 224 |
| EMT054-CARACTERIZACAO DE MATERIAIS E RECOBRIMENTOS | 102 | 95,3% | 1 | 0,9% | 2 | 1,9% | 2 | 1,9% | 107 |
| EMT055-CIENCIA E ENGENHARIA DE POLIMEROS | 100 | 94,3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 6 | 5,7% | 106 |
| EMT057-MATERIAIS OPTO-ELETRONICOS | 69 | 93,2% | 1 | 1,4% | 0 | 0% | 4 | 5,4% | 74 |
| EMT060-TRATAMENTOS TERMICOS | 257 | 68,4% | 27 | 7,2% | 72 | 19,1% | 20 | 5,3% | 376 |
| EMT061-METALURGIA FISICA | 94 | 91,3% | 0 | 0% | 6 | 5,8% | 3 | 2,9% | 103 |
| EMT062-METALURGIA MECANICA | 111 | 79,3% | 3 | 2,1% | 22 | 15,7% | 4 | 2,9% | 140 |
| EMT063-TRATAMENTOS TERMICOS DE METAIS E LIGAS | 117 | 95,1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 6 | 4,9% | 123 |
| EMT064-CONFORMACAO MECANICA | 115 | 89,8% | 0 | 0% | 11 | 8,6% | 2 | 1,6% | 128 |
| EMT065-PROCESSOS METALURGICOS DE FABRICACAO | 112 | 93,3% | 2 | 1,7% | 1 | 0,8% | 5 | 4,2% | 120 |
| EMT071-TOPICOS EM METALURGIA I | 33 | 73,3% | 0 | 0% | 2 | 4,4% | 10 | 22,2% | 45 |
| EMT074-CIENCIA DOS MATERIAIS | 98 | 97% | 0 | 0% | 2 | 2% | 1 | 1% | 101 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|---|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EMT077-HIDRO E ELETROMETALURGIA | 102 | 63,4% | 0 | 0% | 50 | 31,1% | 9 | 5,6% | 161 |
| ENG001-MAQUINAS ELETRICAS E ELETRONICA DE POTENCIA | 99 | 89,2% | 0 | 0% | 7 | 6,3% | 5 | 4,5% | 111 |
| ENG002-ACIONAMENTOS ELETRICOS | 93 | 59,6% | 8 | 5,1% | 48 | 30,8% | 7 | 4,5% | 156 |
| ENG004-PROJETO FINAL DE CURSO I | 103 | 75,7% | 1 | 0,7% | 22 | 16,2% | 10 | 7,4% | 136 |
| ENG005-PROJETO FINAL DE CURSO II | 100 | 57,1% | 0 | 0% | 48 | 27,4% | 27 | 15,4% | 175 |
| ENG007-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO | 149 | 62,6% | 26 | 10,9% | 26 | 10,9% | 37 | 15,5% | 238 |
| ENG008-SISTEMAS NEBULOSOS | 26 | 52% | 10 | 20% | 9 | 18% | 5 | 10% | 50 |
| ENG009-REDES NEURAIS ARTIFICIAIS | 27 | 71,1% | 0 | 0% | 7 | 18,4% | 4 | 10,5% | 38 |
| ENG011-INTRODUCAO A ENGENHARIA CIVIL | 387 | 91,3% | 13 | 3,1% | 3 | 0,7% | 21 | 5% | 424 |
| ENG014-TRABALHO INTEGRALIZADOR MULTIDISCIPLINAR III | 270 | 88,8% | 0 | 0% | 28 | 9,2% | 6 | 2% | 304 |
| ENG031-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA A | 463 | 89,6% | 16 | 3,1% | 16 | 3,1% | 22 | 4,3% | 517 |
| ENG032-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA B | 295 | 87,5% | 14 | 4,2% | 18 | 5,3% | 10 | 3% | 337 |
| ENG033-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA C | 534 | 85,3% | 25 | 4% | 44 | 7% | 23 | 3,7% | 626 |
| ENG059-TOPICOS EM ENGENHARIA CIVIL A | 327 | 80,9% | 29 | 7,2% | 10 | 2,5% | 38 | 9,4% | 404 |
| ENG061-TOPICOS EM ENGENHARIA CIVIL C | 236 | 81,9% | 8 | 2,8% | 20 | 6,9% | 24 | 8,3% | 288 |
| ENG062-TRABALHO FINAL DE CURSO I | 108 | 88,5% | 0 | 0% | 6 | 4,9% | 8 | 6,6% | 122 |
| ENG063-TRABALHO FINAL DE CURSO II | 88 | 79,3% | 0 | 0% | 16 | 14,4% | 7 | 6,3% | 111 |
| ENG064-PROGRAMA DE EXPERIENCIA TECNICA COMPLEMENTAR | 227 | 88% | 0 | 0% | 18 | 7% | 13 | 5% | 258 |
| ENG073-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO I | 227 | 88,3% | 8 | 3,1% | 12 | 4,7% | 10 | 3,9% | 257 |
| ENG075-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO IV | 384 | 65% | 57 | 9,6% | 72 | 12,2% | 78 | 13,2% | 591 |
| ENG076-INTRODUCAO A ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO | 249 | 90,5% | 8 | 2,9% | 9 | 3,3% | 9 | 3,3% | 275 |
| ENG082-TRABALHO INTEGRALIZADOR MULTIDISCIPLINAR I | 370 | 98,7% | 0 | 0% | 2 | 0,5% | 3 | 0,8% | 375 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|---|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| ENG083-TRABALHO INTEGRALIZADOR MULTIDISCIPLINAR II | 323 | 99,7% | 1 | 0,3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 324 |
| ENG084-ESTAGIO SUPERVISIONADO | 332 | 86,2% | 0 | 0% | 15 | 3,9% | 38 | 9,9% | 385 |
| ENG086-ESTAGIO SUPERVISIONADO ENGENHARIA CONTROLE E AUTOMACAO | 106 | 70,2% | 0 | 0% | 19 | 12,6% | 26 | 17,2% | 151 |
| ENG087-ESTAGIO SUPERVISIONADO | 86 | 95,6% | 0 | 0% | 2 | 2,2% | 2 | 2,2% | 90 |
| ENG088-TRABALHO DE CONCLUSAO DE CURSO | 60 | 70,6% | 0 | 0% | 10 | 11,8% | 15 | 17,6% | 85 |
| ENG090-TOPICOS EM ENGENHARIA AMBIENTAL II | 96 | 76,2% | 2 | 1,6% | 3 | 2,4% | 25 | 19,8% | 126 |
| ENG091-TOPICOS EM ENGENHARIA AMBIENTAL III | 59 | 90,8% | 2 | 3,1% | 0 | 0% | 4 | 6,2% | 65 |
| ENG092-TOPICOS EM ENGENHARIA AMBIENTAL IV | 60 | 65,2% | 9 | 9,8% | 4 | 4,3% | 19 | 20,7% | 92 |
| ENG100-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO II | 100 | 65,8% | 10 | 6,6% | 19 | 12,5% | 23 | 15,1% | 152 |
| ENG101-SEMINARIOS DE ETICA E LEGISLACAO PROFISSIONAL | 107 | 96,4% | 3 | 2,7% | 0 | 0% | 1 | 0,9% | 111 |
| ENG110-TOPICOS EM ENGENHARIA DE SISTEMAS II | 34 | 54,8% | 5 | 8,1% | 11 | 17,7% | 12 | 19,4% | 62 |
| ENG121-TOPICOS EM ENGENHARIA DE SISTEMAS IV | 52 | 70,3% | 5 | 6,8% | 4 | 5,4% | 13 | 17,6% | 74 |
| ENG122-ESTAGIO CURRICULAR | 92 | 80,7% | 0 | 0% | 10 | 8,8% | 12 | 10,5% | 114 |
| ENG152-INTRODUCAO A ENGENHARIA AMBIENTAL | 90 | 90% | 4 | 4% | 1 | 1% | 5 | 5% | 100 |
| ENU001-APLICACOES DE RADIOISOTOPOS | 37 | 66,1% | 5 | 8,9% | 5 | 8,9% | 9 | 16,1% | 56 |
| ENU005-METODOLOGIA E MODELOS DE PLANEJAMENTO ENERGETICO | 101 | 83,5% | 6 | 5% | 0 | 0% | 14 | 11,6% | 121 |
| ENU006-FUNDAMENTOS DE ENERGIA NUCLEAR | 55 | 66,3% | 5 | 6% | 18 | 21,7% | 5 | 6% | 83 |
| ENU009-INTRODUCAO A ENERGIA NUCLEAR I | 25 | 54,3% | 5 | 10,9% | 2 | 4,3% | 14 | 30,4% | 46 |
| EPD001-ORGANIZACAO INDUSTRIAL PARA ENGENHARIA | 921 | 92,9% | 11 | 1,1% | 18 | 1,8% | 41 | 4,1% | 991 |
| EPD008-EFEITOS SOCIAIS DA AUTOMACAO | 151 | 94,4% | 1 | 0,6% | 3 | 1,9% | 5 | 3,1% | 160 |
| EPD028-OTIMIZACAO SIMULACAO SISTEMAS ENGENHARIA | 121 | 88,3% | 0 | 0% | 11 | 8% | 5 | 3,6% | 137 |
| EPD029-SISTEMAS DE INFORMACAO EM INDUSTRIA | 98 | 87,5% | 1 | 0,9% | 10 | 8,9% | 3 | 2,7% | 112 |
| EPD030-SISTEMAS INTEGRADOS DE MANUFATURA | 158 | 85,4% | 3 | 1,6% | 17 | 9,2% | 7 | 3,8% | 185 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|---|-----------|-------|----------------|------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EPD034-SISTEMA DE DESENVOLVIMENTO DO PRODUTO | 198 | 88,8% | 9 | 4% | 2 | 0,9% | 14 | 6,3% | 223 |
| EPD035-PLANEJAMENTO DA PRODUCAO | 171 | 77,4% | 4 | 1,8% | 34 | 15,4% | 12 | 5,4% | 221 |
| EPD036-ORGANIZACAO INDUSTRIAL | 223 | 93,3% | 4 | 1,7% | 6 | 2,5% | 6 | 2,5% | 239 |
| EPD037-INTRODUCAO A ENGENHARIA DE PRODUCAO | 179 | 92,7% | 1 | 0,5% | 4 | 2,1% | 9 | 4,7% | 193 |
| EPD039-ERGONOMIA: ESTUDOS DE SITUACOES REAIS | 156 | 96,3% | 0 | 0% | 3 | 1,9% | 3 | 1,9% | 162 |
| EPD042-PROJETO DE ARQUITETURA ORGANIZACAO DA PRODUCAO | 148 | 94,9% | 1 | 0,6% | 2 | 1,3% | 5 | 3,2% | 156 |
| EPD043-METODOS E TECNICAS DE DESENVOLVIMENTO DO PRODUTO | 166 | 97,1% | 3 | 1,8% | 0 | 0% | 2 | 1,2% | 171 |
| EPD045-SIMULACAO A EVENTOS DISCRETOS | 74 | 86% | 3 | 3,5% | 3 | 3,5% | 6 | 7% | 86 |
| EPD048-TOPICOS EM GESTAO DA PRODUCAO | 410 | 75,4% | 23 | 4,2% | 47 | 8,6% | 64 | 11,8% | 544 |
| EPD052-DESCOBRAMENTO DA FUNCAO QUALIDADE | 61 | 89,7% | 2 | 2,9% | 0 | 0% | 5 | 7,4% | 68 |
| EPD054-ERGONOMIA DE CONCEPCAO | 50 | 92,6% | 1 | 1,9% | 0 | 0% | 3 | 5,6% | 54 |
| EPD060-TOPICOS EM ERGONOMIA | 30 | 85,7% | 0 | 0% | 3 | 8,6% | 2 | 5,7% | 35 |
| EPD064-TECNOLOGIA E SOCIEDADE | 172 | 91,5% | 7 | 3,7% | 5 | 2,7% | 4 | 2,1% | 188 |
| EPD065-MODELAGEM DE SISTEMAS DE PRODUCAO | 178 | 94,7% | 2 | 1,1% | 4 | 2,1% | 4 | 2,1% | 188 |
| EPD066-LOGISTICA | 159 | 83,2% | 2 | 1% | 25 | 13,1% | 5 | 2,6% | 191 |
| EPD067-CONTROLE ESTATISTICO DE QUALIDADE | 139 | 89,7% | 0 | 0% | 12 | 7,7% | 4 | 2,6% | 155 |
| EPD068-ORGANIZACAO DO TRABALHO | 158 | 94,6% | 0 | 0% | 7 | 4,2% | 2 | 1,2% | 167 |
| EPD069-INTRODUCAO A TECNOLOGIA DA QUALIDADE | 215 | 91,5% | 2 | 0,9% | 4 | 1,7% | 14 | 6% | 235 |
| EPD071-ERGONOMIA I | 166 | 95,4% | 1 | 0,6% | 2 | 1,1% | 5 | 2,9% | 174 |
| EPD072-PESQUISA OPERACIONAL I | 137 | 71% | 19 | 9,8% | 27 | 14% | 10 | 5,2% | 193 |
| EPD073-PROJETO DO PRODUTO | 193 | 96,5% | 3 | 1,5% | 3 | 1,5% | 1 | 0,5% | 200 |
| EPD075-CUSTOS INDUSTRIAIS | 108 | 85% | 4 | 3,1% | 7 | 5,5% | 8 | 6,3% | 127 |
| EPD076-TRABALHO DE GRADUACAO I (MONOGRAFIA) | 154 | 86,5% | 0 | 0% | 13 | 7,3% | 11 | 6,2% | 178 |
| EPD077-TRABALHO DE GRADUACAO II (MONOGRAFIA) | 151 | 73,3% | 0 | 0% | 37 | 18% | 18 | 8,7% | 206 |
| EPD080-TOPICOS EM PROCESSOS DISCRETOS III | 651 | 90% | 24 | 3,3% | 17 | 2,4% | 31 | 4,3% | 723 |
| EPD092-ERGONOMIA DO PRODUTO | 37 | 86% | 0 | 0% | 2 | 4,7% | 4 | 9,3% | 43 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|--|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EPD095-FUNDAMENTOS DE ENGENHARIA ECONOMICA | 528 | 84,2% | 0 | 0% | 63 | 10% | 36 | 5,7% | 627 |
| EPD096-ESTAGIO CURRICULAR I | 161 | 82,6% | 1 | 0,5% | 22 | 11,3% | 11 | 5,6% | 195 |
| EPD097-ESTAGIO CURRICULAR II | 148 | 94,9% | 0 | 0% | 4 | 2,6% | 4 | 2,6% | 156 |
| EPD109-PESQUISA OPERACIONAL II | 54 | 80,6% | 2 | 3% | 3 | 4,5% | 8 | 11,9% | 67 |
| EPD111-METODOS DE PLANEJAMENTOS DE EXPERIMENTOS INDUSTRIALIS | 63 | 79,7% | 0 | 0% | 11 | 13,9% | 5 | 6,3% | 79 |
| EQM009-INTRODUCAO A ENGENHARIA QUIMICA | 110 | 92,4% | 2 | 1,7% | 2 | 1,7% | 5 | 4,2% | 119 |
| EQM013-ANALISE INSTRUMENTAL | 111 | 95,7% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 4,3% | 116 |
| EQM031-TERMODINAMICA QUIMICA | 136 | 97,1% | 0 | 0% | 2 | 1,4% | 2 | 1,4% | 140 |
| EQM033-DESENHO D | 92 | 93,9% | 0 | 0% | 1 | 1% | 5 | 5,1% | 98 |
| EQM034-DESENHO TECNICO F | 180 | 92,3% | 1 | 0,5% | 4 | 2,1% | 10 | 5,1% | 195 |
| EQM035-FENOMENOS DE TRANSPORTE II | 137 | 95,1% | 2 | 1,4% | 2 | 1,4% | 3 | 2,1% | 144 |
| EQM036-TRANSFERENCIA DE MASSA | 151 | 96,8% | 1 | 0,6% | 0 | 0% | 4 | 2,6% | 156 |
| EQM039-CINETICA E CALCULO DE REATORES II | 121 | 77,6% | 16 | 10,3% | 15 | 9,6% | 4 | 2,6% | 156 |
| EQM040-OPERACOES UNITARIAS B | 143 | 94,1% | 3 | 2% | 4 | 2,6% | 2 | 1,3% | 152 |
| EQM041-LABORATORIO DE OPERACOES E PROCESSOS | 108 | 96,4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 3,6% | 112 |
| EQM042-OTIMIZACAO E ANALISE DE PROCESSOS | 103 | 92,8% | 3 | 2,7% | 1 | 0,9% | 4 | 3,6% | 111 |
| EQM043-OPERACOES UNITARIAS A | 139 | 99,3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 0,7% | 140 |
| EQM044-FENOMENOS DE TRANSPORTE | 393 | 87,1% | 13 | 2,9% | 29 | 6,4% | 16 | 3,5% | 451 |
| EQM045-PROCESSOS QUIMICOS E PETROQUIMICOS | 138 | 81,2% | 9 | 5,3% | 4 | 2,4% | 19 | 11,2% | 170 |
| EQM047-TOPICOS EM ENGENHARIA QUIMICA B | 50 | 83,3% | 1 | 1,7% | 0 | 0% | 9 | 15% | 60 |
| EQM048-TOPICOS EM ENGENHARIA QUIMICA C | 163 | 79,9% | 6 | 2,9% | 3 | 1,5% | 32 | 15,7% | 204 |
| EQM049-PROJETO DE PROCESSOS | 112 | 98,2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 1,8% | 114 |
| EQM050-AVALIACAO ECONOMICA DE PROJETOS | 101 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 101 |
| EQM051-FENOMENOS DE TRANSPORTE I | 121 | 91% | 0 | 0% | 7 | 5,3% | 5 | 3,8% | 133 |
| EQM052-QUIMICA DE PROCESSOS | 132 | 89,2% | 0 | 0% | 8 | 5,4% | 8 | 5,4% | 148 |
| EQM053-TERMODINAMICA FISICA | 104 | 79,4% | 0 | 0% | 21 | 16% | 6 | 4,6% | 131 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|--|-----------|-------|----------------|------|----------------|-------|--------------|------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| EQM054-LABORATORIA DE FENOMENOS E OPERACOES | 153 | 99,4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 0,6% | 154 |
| EQM055-CINETICA E CALCULO DE REATORES I | 147 | 96,1% | 0 | 0% | 3 | 2% | 3 | 2% | 153 |
| EQM056-PROCESSOS INDUSTRIAIS I | 145 | 97,3% | 1 | 0,7% | 0 | 0% | 3 | 2% | 149 |
| EQM057-CIENCIAS DOS MATERIAIS | 129 | 97% | 0 | 0% | 1 | 0,8% | 3 | 2,3% | 133 |
| EQM058-PROCESSOS PARA PROTECAO AMBIENTAL | 99 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 99 |
| EQM059-INSTRUMENTACAO E ENGENHARIA DE CONTROLE E PROCESSOS | 99 | 90% | 0 | 0% | 1 | 0,9% | 10 | 9,1% | 110 |
| EQM060-LABORATORIO DE INSTRUMENTACAO | 67 | 93,1% | 0 | 0% | 1 | 1,4% | 4 | 5,6% | 72 |
| EQM061-CINETICA QUIMICA E BIOQUIMICA | 73 | 83% | 1 | 1,1% | 7 | 8% | 7 | 8% | 88 |
| EQM062-OPERACOES UNITARIAS E PROCESSOS PARA A ENGENHARIA AMBIENTAL | 91 | 96,8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 3,2% | 94 |
| EQM063-ESTAGIO SUPERVISIONADO | 91 | 91,9% | 0 | 0% | 2 | 2% | 6 | 6,1% | 99 |
| EQM077-PLANEJAMENTO E ANALISE DE EXPERIMENTOS | 47 | 85,5% | 0 | 0% | 6 | 10,9% | 2 | 3,6% | 55 |
| EQM129-ENGENHARIA DE CORROSAO | 147 | 99,3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 0,7% | 148 |
| ESA002-PROTECAO AMBIENTAL - HIGIENE INDUSTRIAL E SEGURANCA | 94 | 91,3% | 1 | 1% | 4 | 3,9% | 4 | 3,9% | 103 |
| ESA008-INTRODUCAO AS CIENCIAS DO AMBIENTE | 352 | 98,1% | 4 | 1,1% | 0 | 0% | 3 | 0,8% | 359 |
| ESA009-CONTROLE AMBIENTAL | 329 | 92,9% | 9 | 2,5% | 1 | 0,3% | 15 | 4,2% | 354 |
| ESA010-GERENCIAMENTO DE RESIDUOS SOLIDOS URBANOS | 354 | 85,5% | 1 | 0,2% | 45 | 10,9% | 14 | 3,4% | 414 |
| ESA011-SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE AGUA | 493 | 92,3% | 2 | 0,4% | 34 | 6,4% | 5 | 0,9% | 534 |
| ESA012-SISTEMAS DE ESGOTAMENTO SANITARIO E PLUVIAL | 374 | 95,4% | 7 | 1,8% | 7 | 1,8% | 4 | 1% | 392 |
| ESA014-TRATAMENTO DE AGUAS DE ABASTECIMENTO | 75 | 91,5% | 0 | 0% | 5 | 6,1% | 2 | 2,4% | 82 |
| ESA017-SANEAMENTO E ESTUDOS AMBIENTAIS | 154 | 85,6% | 6 | 3,3% | 4 | 2,2% | 16 | 8,9% | 180 |
| ESA109-PROTECAO AMBIENTAL | 631 | 84,5% | 29 | 3,9% | 32 | 4,3% | 55 | 7,4% | 747 |
| ESA117-TRABALHO TEMATICO II | 57 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 57 |
| ESA119-GERENCIAMENTO DE RESIDUOS SOLIDOS URBANOS | 74 | 88,1% | 1 | 1,2% | 2 | 2,4% | 7 | 8,3% | 84 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|---|-----------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| ESA120-DIAGNOSTICO E AVALIACAO DA POLUICAO DAS AGUAS SUPERFICIAIS | 77 | 97,5% | 1 | 1,3% | 0 | 0% | 1 | 1,3% | 79 |
| ESA121-DIAGNOSTICO E AVALIACAO DA POLUICAO DO SOLO E DAS AGUAS SUBTERRANEAS | 82 | 79,6% | 1 | 1% | 18 | 17,5% | 2 | 1,9% | 103 |
| ESA122-TRATAMENTO DE RESIDUOS SOLIDOS | 88 | 95,7% | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 4,3% | 92 |
| ESA123-DIAGNOSTICO E AVALIACAO DA POLUICAO ATMOSFERICA | 93 | 95,9% | 0 | 0% | 1 | 1% | 3 | 3,1% | 97 |
| ESA125-CONTROLE DA POLUICAO DO SOLO E DAS AGUAS SUBTERRANEAS | 75 | 96,2% | 0 | 0% | 2 | 2,6% | 1 | 1,3% | 78 |
| ESA126-CONTROLE DA POLUICAO ATMOSFERICA | 85 | 94,4% | 1 | 1,1% | 0 | 0% | 4 | 4,4% | 90 |
| ESA127-TRABALHO TEMATICO IV | 69 | 94,5% | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 5,5% | 73 |
| ESA128-LEGISLACAO E GESTAO DE SANEAMENTO E MEIO AMBIENTE | 71 | 94,7% | 0 | 0% | 1 | 1,3% | 3 | 4% | 75 |
| ESA131-MANEJO DAS AGUAS | 66 | 80,5% | 5 | 6,1% | 1 | 1,2% | 10 | 12,2% | 82 |
| ESA132-MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS | 91 | 82,7% | 8 | 7,3% | 3 | 2,7% | 8 | 7,3% | 110 |
| ESA133-MANEJO DOS EFLUENTES LIQUIDOS | 85 | 74,6% | 13 | 11,4% | 0 | 0% | 16 | 14% | 114 |
| ESA135-SANEAMENTO AMBIENTAL | 58 | 70,7% | 7 | 8,5% | 9 | 11% | 8 | 9,8% | 82 |
| ESA610-AVALIACAO DE IMPACTOS AMBIENTAIS | 73 | 92,4% | 0 | 0% | 2 | 2,5% | 4 | 5,1% | 79 |
| ESA611-SISTEMAS DE ESGOTAMENTO SANITARIO | 83 | 98,8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1,2% | 84 |
| ESA612-TRATAMENTO DE ESGOTOS SANITARIOS | 77 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 77 |
| ESA613-TRATAMENTO DE EFLUENTES INDUSTRIAIS | 62 | 93,9% | 2 | 3% | 0 | 0% | 2 | 3% | 66 |
| ESA614-ESTATISTICA PARA ENGENHARIA SANITARIA E AMBIENTAL | 29 | 90,6% | 1 | 3,1% | 0 | 0% | 2 | 6,2% | 32 |
| ETG011-ANALISE DE SISTEMAS DE TRANSPORTE | 368 | 98,7% | 0 | 0% | 2 | 0,5% | 3 | 0,8% | 373 |
| ETG012-MECANICA DOS SOLOS I | 313 | 72% | 8 | 1,8% | 89 | 20,5% | 25 | 5,7% | 435 |
| ETG016-MECANICA DOS SOLOS II | 359 | 59,9% | 11 | 1,8% | 218 | 36,4% | 11 | 1,8% | 599 |
| ETG029-PLANEJAMENTO URBANO, REGIONAL E DE TRANSPORTES | 414 | 80,7% | 9 | 1,8% | 74 | 14,4% | 16 | 3,1% | 513 |
| ETG030-GEOTECNIA AMBIENTAL | 350 | 95,9% | 1 | 0,3% | 5 | 1,4% | 9 | 2,5% | 365 |

Tabela 1: Disciplinas ofertadas pela Escola de Engenharia no período de 2016/1 a 2017/2 (Continuação)

| Disciplina | Aprovados | | Reprovados (I) | | Reprovados (R) | | Trancamentos | | Total |
|--|-----------|-------|----------------|------|----------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | |
| ETG031-PROJETOS DE ESTRADAS E VIAS URBANAS | 354 | 95,9% | 1 | 0,3% | 10 | 2,7% | 4 | 1,1% | 369 |
| ETG032-FUNDACOES E ESTRUTURAS DE CONTENCAO | 278 | 79,2% | 12 | 3,4% | 59 | 16,8% | 2 | 0,6% | 351 |
| ETG033-CONSTRUCAO DE ESTRADAS E VIAS URBANAS | 305 | 99,7% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 0,3% | 306 |
| ETG047-TRANSPORTE URBANO | 48 | 73,8% | 4 | 6,2% | 6 | 9,2% | 7 | 10,8% | 65 |
| ETG048-INTRODUCAO AO URBANISMO | 104 | 92% | 3 | 2,7% | 0 | 0% | 6 | 5,3% | 113 |
| ETG049-FUNDAMENTOS DE GEOTECNIA I | 71 | 87,7% | 1 | 1,2% | 5 | 6,2% | 4 | 4,9% | 81 |
| ETG050-FUNDAMENTOS DE GEOTECNIA II | 80 | 92% | 0 | 0% | 5 | 5,7% | 2 | 2,3% | 87 |
| UNI007-INTRODUCAO A ENGENHARIA AEREOESPACIAL | 91 | 71,1% | 2 | 1,6% | 22 | 17,2% | 13 | 10,2% | 128 |
| UNI008-SAUDE AMBIENTAL | 152 | 89,4% | 3 | 1,8% | 5 | 2,9% | 10 | 5,9% | 170 |
| UNI035-INTRODUCAO A ENGENHARIA DE SISTEMAS | 114 | 79,7% | 13 | 9,1% | 1 | 0,7% | 15 | 10,5% | 143 |

Tabela 2: Avaliação da disciplina EES003-RESISTENCIA DOS MATERIAIS entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10003PD001 ENGENHARIA AEREOESPACIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 35 | 97,2% | 33 | 91,7% | 46 | 90,2% | 37 | 86% | 40 | 93% | 44 | 93,6% | 31 | 79,5% | 266 | 90,2% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 2% | 2 | 4,7% | 1 | 2,3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 1,4% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 1 | 2,8% | 3 | 8,3% | 3 | 5,9% | 3 | 7% | 2 | 4,7% | 3 | 6,4% | 6 | 15,4% | 21 | 7,1% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 2% | 1 | 2,3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 5,1% | 4 | 1,4% |
| TOTAL | 0 | - | 36 | 100% | 36 | 100% | 51 | 100% | 43 | 100% | 43 | 100% | 47 | 100% | 39 | 100% | 295 | 100% |
| 10006PD001 ENGENHARIA DE MINAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 57 | 90,5% | 57 | 89,1% | 45 | 88,2% | 61 | 92,4% | 39 | 76,5% | 40 | 83,3% | 44 | 80% | 45 | 70,3% | 388 | 84% |
| REPROVADO(I) | 1 | 1,6% | 1 | 1,6% | 2 | 3,9% | 1 | 1,5% | 1 | 2% | 2 | 4,2% | 3 | 5,5% | 12 | 18,8% | 23 | 5% |
| REPROVADO(R) | 2 | 3,2% | 5 | 7,8% | 2 | 3,9% | 4 | 6,1% | 8 | 15,7% | 5 | 10,4% | 4 | 7,3% | 4 | 6,2% | 34 | 7,4% |
| TRANCADO | 3 | 4,8% | 1 | 1,6% | 2 | 3,9% | 0 | 0% | 3 | 5,9% | 1 | 2,1% | 4 | 7,3% | 3 | 4,7% | 17 | 3,7% |
| TOTAL | 63 | 100% | 64 | 100% | 51 | 100% | 66 | 100% | 51 | 100% | 48 | 100% | 55 | 100% | 64 | 100% | 462 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 70 | 69,3% | 86 | 76,8% | 80 | 82,5% | 58 | 70,7% | 60 | 85,7% | 73 | 94,8% | 72 | 84,7% | 58 | 80,6% | 557 | 80% |
| REPROVADO(I) | 5 | 5% | 1 | 0,9% | 1 | 1% | 4 | 4,9% | 1 | 1,4% | 0 | 0% | 1 | 1,2% | 3 | 4,2% | 16 | 2,3% |
| REPROVADO(R) | 24 | 23,8% | 20 | 17,9% | 14 | 14,4% | 19 | 23,2% | 4 | 5,7% | 4 | 5,2% | 9 | 10,6% | 7 | 9,7% | 101 | 14,5% |
| TRANCADO | 2 | 2% | 5 | 4,5% | 2 | 2,1% | 1 | 1,2% | 5 | 7,1% | 0 | 0% | 3 | 3,5% | 4 | 5,6% | 22 | 3,2% |
| TOTAL | 101 | 100% | 112 | 100% | 97 | 100% | 82 | 100% | 70 | 100% | 77 | 100% | 85 | 100% | 72 | 100% | 696 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 72 | 83,7% | 43 | 91,5% | 65 | 84,4% | 48 | 55,2% | 64 | 66% | 56 | 83,6% | 70 | 82,4% | 62 | 78,5% | 480 | 76,8% |
| REPROVADO(I) | 3 | 3,5% | 1 | 2,1% | 7 | 9,1% | 12 | 13,8% | 9 | 9,3% | 2 | 3% | 4 | 4,7% | 4 | 5,1% | 42 | 6,7% |
| REPROVADO(R) | 7 | 8,1% | 2 | 4,3% | 5 | 6,5% | 25 | 28,7% | 19 | 19,6% | 6 | 9% | 8 | 9,4% | 7 | 8,9% | 79 | 12,6% |
| TRANCADO | 4 | 4,7% | 1 | 2,1% | 0 | 0% | 2 | 2,3% | 5 | 5,2% | 3 | 4,5% | 3 | 3,5% | 6 | 7,6% | 24 | 3,8% |
| TOTAL | 86 | 100% | 47 | 100% | 77 | 100% | 87 | 100% | 97 | 100% | 67 | 100% | 85 | 100% | 79 | 100% | 625 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 199 | 79% | 222 | 85,1% | 223 | 83,8% | 215 | 74,7% | 200 | 76,6% | 209 | 88,9% | 230 | 84,6% | 196 | 77,2% | 1694 | 81,1% |
| REPROVADO(I) | 9 | 3,6% | 4 | 1,5% | 10 | 3,8% | 18 | 6,2% | 13 | 5% | 5 | 2,1% | 8 | 2,9% | 19 | 7,5% | 86 | 4,1% |
| REPROVADO(R) | 33 | 13,1% | 28 | 10,7% | 25 | 9,4% | 51 | 17,7% | 34 | 13% | 17 | 7,2% | 24 | 8,8% | 24 | 9,4% | 236 | 11,3% |
| TRANCADO | 11 | 4,4% | 7 | 2,7% | 8 | 3% | 4 | 1,4% | 14 | 5,4% | 4 | 1,7% | 10 | 3,7% | 15 | 5,9% | 73 | 3,5% |
| TOTAL | 252 | 100% | 261 | 100% | 266 | 100% | 288 | 100% | 261 | 100% | 235 | 100% | 272 | 100% | 254 | 100% | 2089 | 100% |

Tabela 3: Avaliação da disciplina EES018-ESTRUTURAS DE ACO I entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 118 | 81,9% | 154 | 70,3% | 199 | 79,3% | 171 | 75,7% | 159 | 70,4% | 127 | 81,4% | 193 | 78,1% | 205 | 79,2% | 1326 | 76,7% |
| REPROVADO(I) | 6 | 4,2% | 7 | 3,2% | 3 | 1,2% | 3 | 1,3% | 8 | 3,5% | 5 | 3,2% | 7 | 2,8% | 7 | 2,7% | 46 | 2,7% |
| REPROVADO(R) | 17 | 11,8% | 58 | 26,5% | 41 | 16,3% | 46 | 20,4% | 54 | 23,9% | 21 | 13,5% | 41 | 16,6% | 42 | 16,2% | 320 | 18,5% |
| TRANCADO | 3 | 2,1% | 0 | 0% | 8 | 3,2% | 6 | 2,7% | 5 | 2,2% | 3 | 1,9% | 6 | 2,4% | 5 | 1,9% | 36 | 2,1% |
| TOTAL | 144 | 100% | 219 | 100% | 251 | 100% | 226 | 100% | 226 | 100% | 156 | 100% | 247 | 100% | 259 | 100% | 1728 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 118 | 81,9% | 154 | 70,3% | 199 | 79,3% | 171 | 75,7% | 159 | 70,4% | 127 | 81,4% | 193 | 78,1% | 205 | 79,2% | 1326 | 76,7% |
| REPROVADO(I) | 6 | 4,2% | 7 | 3,2% | 3 | 1,2% | 3 | 1,3% | 8 | 3,5% | 5 | 3,2% | 7 | 2,8% | 7 | 2,7% | 46 | 2,7% |
| REPROVADO(R) | 17 | 11,8% | 58 | 26,5% | 41 | 16,3% | 46 | 20,4% | 54 | 23,9% | 21 | 13,5% | 41 | 16,6% | 42 | 16,2% | 320 | 18,5% |
| TRANCADO | 3 | 2,1% | 0 | 0% | 8 | 3,2% | 6 | 2,7% | 5 | 2,2% | 3 | 1,9% | 6 | 2,4% | 5 | 1,9% | 36 | 2,1% |
| TOTAL | 144 | 100% | 219 | 100% | 251 | 100% | 226 | 100% | 226 | 100% | 156 | 100% | 247 | 100% | 259 | 100% | 1728 | 100% |

Tabela 4: Avaliação da disciplina EES022-INTRODUCAO A MECANICA DOS SOLIDOS entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10003PD001 ENGENHARIA AEREOESPACIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 20 | 95,2% | 28 | 66,7% | 51 | 76,1% | 40 | 65,6% | 38 | 80,9% | 41 | 68,3% | 45 | 78,9% | 24 | 57,1% | 287 | 72,3% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1,5% | 0 | 0% | 1 | 2,1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 0,5% |
| REPROVADO(R) | 1 | 4,8% | 11 | 26,2% | 14 | 20,9% | 16 | 26,2% | 8 | 17% | 18 | 30% | 11 | 19,3% | 13 | 31% | 92 | 23,2% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 3 | 7,1% | 1 | 1,5% | 5 | 8,2% | 0 | 0% | 1 | 1,7% | 1 | 1,8% | 5 | 11,9% | 16 | 4% |
| TOTAL | 21 | 100% | 42 | 100% | 67 | 100% | 61 | 100% | 47 | 100% | 60 | 100% | 57 | 100% | 42 | 100% | 397 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 82 | 94,3% | 82 | 94,3% | 85 | 90,4% | 61 | 88,4% | 56 | 90,3% | 56 | 77,8% | 81 | 83,5% | 55 | 84,6% | 558 | 88,2% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 3 | 3,4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1% | 0 | 0% | 4 | 0,6% |
| REPROVADO(R) | 4 | 4,6% | 2 | 2,3% | 7 | 7,4% | 8 | 11,6% | 5 | 8,1% | 15 | 20,8% | 15 | 15,5% | 10 | 15,4% | 66 | 10,4% |
| TRANCADO | 1 | 1,1% | 0 | 0% | 2 | 2,1% | 0 | 0% | 1 | 1,6% | 1 | 1,4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 0,8% |
| TOTAL | 87 | 100% | 87 | 100% | 94 | 100% | 69 | 100% | 62 | 100% | 72 | 100% | 97 | 100% | 65 | 100% | 633 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 41 | 89,1% | 64 | 75,3% | 75 | 82,4% | 83 | 85,6% | 45 | 95,7% | 44 | 93,6% | 67 | 77% | 61 | 84,7% | 480 | 83,9% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 4 | 4,7% | 1 | 1,1% | 1 | 1% | 0 | 0% | 2 | 4,3% | 1 | 1,1% | 0 | 0% | 9 | 1,6% |
| REPROVADO(R) | 4 | 8,7% | 13 | 15,3% | 13 | 14,3% | 10 | 10,3% | 2 | 4,3% | 1 | 2,1% | 17 | 19,5% | 7 | 9,7% | 67 | 11,7% |
| TRANCADO | 1 | 2,2% | 4 | 4,7% | 2 | 2,2% | 3 | 3,1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 2,3% | 4 | 5,6% | 16 | 2,8% |
| TOTAL | 46 | 100% | 85 | 100% | 91 | 100% | 97 | 100% | 47 | 100% | 47 | 100% | 87 | 100% | 72 | 100% | 572 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 144 | 92,9% | 174 | 81,3% | 214 | 83,3% | 186 | 81,2% | 139 | 89,1% | 141 | 78,8% | 193 | 80,1% | 140 | 78,2% | 1331 | 82,7% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 7 | 3,3% | 2 | 0,8% | 1 | 0,4% | 1 | 0,6% | 2 | 1,1% | 2 | 0,8% | 0 | 0% | 15 | 0,9% |
| REPROVADO(R) | 9 | 5,8% | 26 | 12,1% | 34 | 13,2% | 34 | 14,8% | 15 | 9,6% | 34 | 19% | 43 | 17,8% | 30 | 16,8% | 225 | 14% |
| TRANCADO | 2 | 1,3% | 7 | 3,3% | 7 | 2,7% | 8 | 3,5% | 1 | 0,6% | 2 | 1,1% | 3 | 1,2% | 9 | 5% | 39 | 2,4% |
| TOTAL | 155 | 100% | 214 | 100% | 257 | 100% | 229 | 100% | 156 | 100% | 179 | 100% | 241 | 100% | 179 | 100% | 1610 | 100% |

Tabela 5: Avaliação da disciplina EES023-ANALISE ESTRUTURAL I entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 188 | 83,9% | 184 | 88,9% | 199 | 86,1% | 192 | 83,1% | 135 | 67,2% | 185 | 79,4% | 195 | 82,3% | 145 | 71,4% | 1423 | 80,5% |
| REPROVADO(I) | 5 | 2,2% | 6 | 2,9% | 3 | 1,3% | 4 | 1,7% | 19 | 9,5% | 8 | 3,4% | 4 | 1,7% | 10 | 4,9% | 59 | 3,3% |
| REPROVADO(R) | 25 | 11,2% | 12 | 5,8% | 28 | 12,1% | 28 | 12,1% | 45 | 22,4% | 36 | 15,5% | 26 | 11% | 39 | 19,2% | 239 | 13,5% |
| TRANCADO | 6 | 2,7% | 5 | 2,4% | 1 | 0,4% | 7 | 3% | 2 | 1% | 4 | 1,7% | 12 | 5,1% | 9 | 4,4% | 46 | 2,6% |
| TOTAL | 224 | 100% | 207 | 100% | 231 | 100% | 231 | 100% | 201 | 100% | 233 | 100% | 237 | 100% | 203 | 100% | 1767 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 189 | 84% | 187 | 89% | 200 | 85,8% | 192 | 83,1% | 135 | 67,2% | 185 | 79,4% | 195 | 81,9% | 145 | 71,4% | 1428 | 80,5% |
| REPROVADO(I) | 5 | 2,2% | 6 | 2,9% | 3 | 1,3% | 4 | 1,7% | 19 | 9,5% | 8 | 3,4% | 4 | 1,7% | 10 | 4,9% | 59 | 3,3% |
| REPROVADO(R) | 25 | 11,1% | 12 | 5,7% | 28 | 12% | 28 | 12,1% | 45 | 22,4% | 36 | 15,5% | 27 | 11,3% | 39 | 19,2% | 240 | 13,5% |
| TRANCADO | 6 | 2,7% | 5 | 2,4% | 2 | 0,9% | 7 | 3% | 2 | 1% | 4 | 1,7% | 12 | 5% | 9 | 4,4% | 47 | 2,6% |
| TOTAL | 225 | 100% | 210 | 100% | 233 | 100% | 231 | 100% | 201 | 100% | 233 | 100% | 238 | 100% | 203 | 100% | 1774 | 100% |

Tabela 6: Avaliação da disciplina EES024-ANALISE ESTRUTURAL II entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 160 | 77,3% | 163 | 70,9% | 194 | 74,3% | 206 | 74,9% | 111 | 70,7% | 181 | 86,2% | 208 | 86,3% | 170 | 80,2% | 1393 | 77,7% |
| REPROVADO(I) | 10 | 4,8% | 7 | 3% | 13 | 5% | 2 | 0,7% | 12 | 7,6% | 8 | 3,8% | 6 | 2,5% | 9 | 4,2% | 67 | 3,7% |
| REPROVADO(R) | 35 | 16,9% | 49 | 21,3% | 49 | 18,8% | 61 | 22,2% | 30 | 19,1% | 13 | 6,2% | 26 | 10,8% | 26 | 12,3% | 289 | 16,1% |
| TRANCADO | 2 | 1% | 11 | 4,8% | 5 | 1,9% | 6 | 2,2% | 4 | 2,5% | 8 | 3,8% | 1 | 0,4% | 7 | 3,3% | 44 | 2,5% |
| TOTAL | 207 | 100% | 230 | 100% | 261 | 100% | 275 | 100% | 157 | 100% | 210 | 100% | 241 | 100% | 212 | 100% | 1793 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 160 | 77,3% | 163 | 70,9% | 194 | 74,3% | 208 | 75,1% | 117 | 71,3% | 181 | 86,2% | 209 | 86,4% | 170 | 80,2% | 1402 | 77,8% |
| REPROVADO(I) | 10 | 4,8% | 7 | 3% | 13 | 5% | 2 | 0,7% | 13 | 7,9% | 8 | 3,8% | 6 | 2,5% | 9 | 4,2% | 68 | 3,8% |
| REPROVADO(R) | 35 | 16,9% | 49 | 21,3% | 49 | 18,8% | 61 | 22% | 30 | 18,3% | 13 | 6,2% | 26 | 10,7% | 26 | 12,3% | 289 | 16% |
| TRANCADO | 2 | 1% | 11 | 4,8% | 5 | 1,9% | 6 | 2,2% | 4 | 2,4% | 8 | 3,8% | 1 | 0,4% | 7 | 3,3% | 44 | 2,4% |
| TOTAL | 207 | 100% | 230 | 100% | 261 | 100% | 277 | 100% | 164 | 100% | 210 | 100% | 242 | 100% | 212 | 100% | 1803 | 100% |

Tabela 7: Avaliação da disciplina EES039-ANALISE ESTRUTURAL entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10003PD001 ENGENHARIA AEREOESPACIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 7 | 100% | 11 | 78,6% | 8 | 80% | 4 | 66,7% | 7 | 87,5% | 37 | 82,2% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 16,7% | 0 | 0% | 1 | 2,2% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 3 | 21,4% | 2 | 20% | 1 | 16,7% | 1 | 12,5% | 7 | 15,6% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 7 | 100% | 14 | 100% | 10 | 100% | 6 | 100% | 8 | 100% | 45 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 73 | 79,3% | 83 | 87,4% | 64 | 74,4% | 62 | 68,1% | 58 | 77,3% | 76 | 95% | 44 | 51,8% | 82 | 81,2% | 542 | 76,9% |
| REPROVADO(I) | 1 | 1,1% | 2 | 2,1% | 0 | 0% | 2 | 2,2% | 4 | 5,3% | 1 | 1,2% | 10 | 11,8% | 3 | 3% | 23 | 3,3% |
| REPROVADO(R) | 17 | 18,5% | 8 | 8,4% | 17 | 19,8% | 25 | 27,5% | 7 | 9,3% | 3 | 3,8% | 27 | 31,8% | 12 | 11,9% | 116 | 16,5% |
| TRANCADO | 1 | 1,1% | 2 | 2,1% | 5 | 5,8% | 2 | 2,2% | 6 | 8% | 0 | 0% | 4 | 4,7% | 4 | 4% | 24 | 3,4% |
| TOTAL | 92 | 100% | 95 | 100% | 86 | 100% | 91 | 100% | 75 | 100% | 80 | 100% | 85 | 100% | 101 | 100% | 705 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 64 | 78% | 50 | 90,9% | 73 | 84,9% | 53 | 60,2% | 69 | 76,7% | 61 | 92,4% | 64 | 84,2% | 53 | 66,2% | 487 | 78,2% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 1 | 1,8% | 0 | 0% | 2 | 2,3% | 2 | 2,2% | 1 | 1,5% | 2 | 2,6% | 4 | 5% | 12 | 1,9% |
| REPROVADO(R) | 14 | 17,1% | 3 | 5,5% | 13 | 15,1% | 30 | 34,1% | 13 | 14,4% | 3 | 4,5% | 8 | 10,5% | 18 | 22,5% | 102 | 16,4% |
| TRANCADO | 4 | 4,9% | 1 | 1,8% | 0 | 0% | 3 | 3,4% | 6 | 6,7% | 1 | 1,5% | 2 | 2,6% | 5 | 6,2% | 22 | 3,5% |
| TOTAL | 82 | 100% | 55 | 100% | 86 | 100% | 88 | 100% | 90 | 100% | 66 | 100% | 76 | 100% | 80 | 100% | 623 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 137 | 78,3% | 135 | 88,8% | 138 | 77,5% | 123 | 65,1% | 138 | 77,1% | 145 | 92,9% | 112 | 67,1% | 142 | 75,1% | 1070 | 77,3% |
| REPROVADO(I) | 1 | 0,6% | 3 | 2% | 2 | 1,1% | 5 | 2,6% | 6 | 3,4% | 2 | 1,3% | 13 | 7,8% | 7 | 3,7% | 39 | 2,8% |
| REPROVADO(R) | 31 | 17,7% | 11 | 7,2% | 30 | 16,9% | 55 | 29,1% | 23 | 12,8% | 8 | 5,1% | 36 | 21,6% | 31 | 16,4% | 225 | 16,2% |
| TRANCADO | 6 | 3,4% | 3 | 2% | 8 | 4,5% | 6 | 3,2% | 12 | 6,7% | 1 | 0,6% | 6 | 3,6% | 9 | 4,8% | 51 | 3,7% |
| TOTAL | 175 | 100% | 152 | 100% | 178 | 100% | 189 | 100% | 179 | 100% | 156 | 100% | 167 | 100% | 189 | 100% | 1385 | 100% |

Tabela 8: Avaliação da disciplina EES043-MECANICA PARA ENGENHEIROS entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 191 | 75,8% | 199 | 79,6% | 209 | 74,1% | 191 | 76,7% | 172 | 83,5% | 174 | 76,3% | 159 | 79,9% | 166 | 74,4% | 1461 | 77,3% |
| REPROVADO(I) | 22 | 8,7% | 15 | 6% | 24 | 8,5% | 14 | 5,6% | 19 | 9,2% | 14 | 6,1% | 13 | 6,5% | 14 | 6,3% | 135 | 7,1% |
| REPROVADO(R) | 28 | 11,1% | 27 | 10,8% | 39 | 13,8% | 40 | 16,1% | 10 | 4,9% | 38 | 16,7% | 14 | 7% | 30 | 13,5% | 226 | 12% |
| TRANCADO | 11 | 4,4% | 9 | 3,6% | 10 | 3,5% | 4 | 1,6% | 5 | 2,4% | 2 | 0,9% | 13 | 6,5% | 13 | 5,8% | 67 | 3,5% |
| TOTAL | 252 | 100% | 250 | 100% | 282 | 100% | 249 | 100% | 206 | 100% | 228 | 100% | 199 | 100% | 223 | 100% | 1889 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 193 | 75,7% | 199 | 79,3% | 211 | 74,3% | 191 | 76,4% | 172 | 83,5% | 174 | 76,3% | 159 | 79,9% | 166 | 74,4% | 1465 | 77,3% |
| REPROVADO(I) | 22 | 8,6% | 16 | 6,4% | 24 | 8,5% | 15 | 6% | 19 | 9,2% | 14 | 6,1% | 13 | 6,5% | 14 | 6,3% | 137 | 7,2% |
| REPROVADO(R) | 28 | 11% | 27 | 10,8% | 39 | 13,7% | 40 | 16% | 10 | 4,9% | 38 | 16,7% | 14 | 7% | 30 | 13,5% | 226 | 11,9% |
| TRANCADO | 12 | 4,7% | 9 | 3,6% | 10 | 3,5% | 4 | 1,6% | 5 | 2,4% | 2 | 0,9% | 13 | 6,5% | 13 | 5,8% | 68 | 3,6% |
| TOTAL | 255 | 100% | 251 | 100% | 284 | 100% | 250 | 100% | 206 | 100% | 228 | 100% | 199 | 100% | 223 | 100% | 1896 | 100% |

Tabela 9: Avaliação da disciplina EES146-RESISTENCIA DOS MATERIAIS II entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 169 | 80,5% | 186 | 83% | 191 | 84,9% | 208 | 87,4% | 110 | 82,7% | 180 | 95,2% | 192 | 82,8% | 179 | 81% | 1415 | 84,6% |
| REPROVADO(I) | 4 | 1,9% | 6 | 2,7% | 5 | 2,2% | 2 | 0,8% | 5 | 3,8% | 4 | 2,1% | 3 | 1,3% | 8 | 3,6% | 37 | 2,2% |
| REPROVADO(R) | 33 | 15,7% | 23 | 10,3% | 27 | 12% | 23 | 9,7% | 14 | 10,5% | 2 | 1,1% | 35 | 15,1% | 27 | 12,2% | 184 | 11% |
| TRANCADO | 4 | 1,9% | 9 | 4% | 2 | 0,9% | 5 | 2,1% | 4 | 3% | 3 | 1,6% | 2 | 0,9% | 7 | 3,2% | 36 | 2,2% |
| TOTAL | 210 | 100% | 224 | 100% | 225 | 100% | 238 | 100% | 133 | 100% | 189 | 100% | 232 | 100% | 221 | 100% | 1672 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 169 | 80,5% | 186 | 83% | 191 | 84,9% | 209 | 87,4% | 110 | 82,7% | 180 | 95,2% | 192 | 82,8% | 179 | 81% | 1416 | 84,6% |
| REPROVADO(I) | 4 | 1,9% | 6 | 2,7% | 5 | 2,2% | 2 | 0,8% | 5 | 3,8% | 4 | 2,1% | 3 | 1,3% | 8 | 3,6% | 37 | 2,2% |
| REPROVADO(R) | 33 | 15,7% | 23 | 10,3% | 27 | 12% | 23 | 9,6% | 14 | 10,5% | 2 | 1,1% | 35 | 15,1% | 27 | 12,2% | 184 | 11% |
| TRANCADO | 4 | 1,9% | 9 | 4% | 2 | 0,9% | 5 | 2,1% | 4 | 3% | 3 | 1,6% | 2 | 0,9% | 7 | 3,2% | 36 | 2,2% |
| TOTAL | 210 | 100% | 224 | 100% | 225 | 100% | 239 | 100% | 133 | 100% | 189 | 100% | 232 | 100% | 221 | 100% | 1673 | 100% |

Tabela 10: Avaliação da disciplina EES150-CONCRETO ARMADO I entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 129 | 91,5% | 172 | 93,5% | 183 | 92% | 183 | 92,4% | 157 | 91,3% | 125 | 96,9% | 164 | 75,9% | 176 | 56,4% | 1289 | 83,1% |
| REPROVADO(I) | 2 | 1,4% | 0 | 0% | 1 | 0,5% | 2 | 1% | 4 | 2,3% | 0 | 0% | 6 | 2,8% | 29 | 9,3% | 44 | 2,8% |
| REPROVADO(R) | 7 | 5% | 12 | 6,5% | 12 | 6% | 10 | 5,1% | 7 | 4,1% | 2 | 1,6% | 39 | 18,1% | 102 | 32,7% | 191 | 12,3% |
| TRANCADO | 3 | 2,1% | 0 | 0% | 3 | 1,5% | 3 | 1,5% | 4 | 2,3% | 2 | 1,6% | 7 | 3,2% | 5 | 1,6% | 27 | 1,7% |
| TOTAL | 141 | 100% | 184 | 100% | 199 | 100% | 198 | 100% | 172 | 100% | 129 | 100% | 216 | 100% | 312 | 100% | 1551 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 129 | 90,8% | 173 | 92,5% | 184 | 91,1% | 183 | 92,4% | 157 | 91,3% | 125 | 96,9% | 164 | 75,9% | 176 | 56,4% | 1291 | 82,9% |
| REPROVADO(I) | 2 | 1,4% | 0 | 0% | 2 | 1% | 2 | 1% | 4 | 2,3% | 0 | 0% | 6 | 2,8% | 29 | 9,3% | 45 | 2,9% |
| REPROVADO(R) | 7 | 4,9% | 13 | 7% | 12 | 5,9% | 10 | 5,1% | 7 | 4,1% | 2 | 1,6% | 39 | 18,1% | 102 | 32,7% | 192 | 12,3% |
| TRANCADO | 4 | 2,8% | 1 | 0,5% | 4 | 2% | 3 | 1,5% | 4 | 2,3% | 2 | 1,6% | 7 | 3,2% | 5 | 1,6% | 30 | 1,9% |
| TOTAL | 142 | 100% | 187 | 100% | 202 | 100% | 198 | 100% | 172 | 100% | 129 | 100% | 216 | 100% | 312 | 100% | 1558 | 100% |

Tabela 11: Avaliação da disciplina EES151-CONCRETO ARMADO II entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|------------------------------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 78 | 81,2% | 134 | 72% | 174 | 79,5% | 162 | 66,1% | 177 | 75% | 141 | 81% | 185 | 79,1% | 157 | 90,2% | 1208 | 77,2% |
| REPROVADO(I) | 6 | 6,2% | 10 | 5,4% | 7 | 3,2% | 31 | 12,7% | 11 | 4,7% | 8 | 4,6% | 10 | 4,3% | 5 | 2,9% | 88 | 5,6% |
| REPROVADO(R) | 7 | 7,3% | 36 | 19,4% | 31 | 14,2% | 51 | 20,8% | 43 | 18,2% | 24 | 13,8% | 38 | 16,2% | 7 | 4% | 237 | 15,2% |
| TRANCADO | 5 | 5,2% | 6 | 3,2% | 7 | 3,2% | 1 | 0,4% | 5 | 2,1% | 1 | 0,6% | 1 | 0,4% | 5 | 2,9% | 31 | 2% |
| TOTAL | 96 | 100% | 186 | 100% | 219 | 100% | 245 | 100% | 236 | 100% | 174 | 100% | 234 | 100% | 174 | 100% | 1564 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 78 | 81,2% | 134 | 72% | 174 | 79,1% | 162 | 66,1% | 177 | 75% | 141 | 81% | 185 | 79,1% | 157 | 90,2% | 1208 | 77,2% |
| REPROVADO(I) | 6 | 6,2% | 10 | 5,4% | 8 | 3,6% | 31 | 12,7% | 11 | 4,7% | 8 | 4,6% | 10 | 4,3% | 5 | 2,9% | 89 | 5,7% |
| REPROVADO(R) | 7 | 7,3% | 36 | 19,4% | 31 | 14,1% | 51 | 20,8% | 43 | 18,2% | 24 | 13,8% | 38 | 16,2% | 7 | 4% | 237 | 15,1% |
| TRANCADO | 5 | 5,2% | 6 | 3,2% | 7 | 3,2% | 1 | 0,4% | 5 | 2,1% | 1 | 0,6% | 1 | 0,4% | 5 | 2,9% | 31 | 2% |
| TOTAL | 96 | 100% | 186 | 100% | 220 | 100% | 245 | 100% | 236 | 100% | 174 | 100% | 234 | 100% | 174 | 100% | 1565 | 100% |

Tabela 12: Avaliação da disciplina EHR016-HIDRAULICA I entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10004PD001 ENGENHARIA AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 25 | 100% | 34 | 81% | 44 | 95,7% | 35 | 89,7% | 23 | 82,1% | 0 | - | 0 | - | 161 | 89,4% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 2,4% | 1 | 2,2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 2 | 1,1% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | 0% | 7 | 16,7% | 1 | 2,2% | 4 | 10,3% | 5 | 17,9% | 0 | - | 0 | - | 17 | 9,4% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% |
| TOTAL | 0 | - | 25 | 100% | 42 | 100% | 46 | 100% | 39 | 100% | 28 | 100% | 0 | - | 0 | - | 180 | 100% |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 148 | 73,3% | 199 | 79% | 198 | 80,5% | 212 | 84,8% | 103 | 66,9% | 194 | 83,3% | 196 | 88,3% | 169 | 94,9% | 1419 | 81,7% |
| REPROVADO(I) | 1 | 0,5% | 2 | 0,8% | 3 | 1,2% | 0 | 0% | 2 | 1,3% | 1 | 0,4% | 2 | 0,9% | 4 | 2,2% | 15 | 0,9% |
| REPROVADO(R) | 52 | 25,7% | 44 | 17,5% | 43 | 17,5% | 32 | 12,8% | 45 | 29,2% | 32 | 13,7% | 22 | 9,9% | 2 | 1,1% | 272 | 15,7% |
| TRANCADO | 1 | 0,5% | 7 | 2,8% | 2 | 0,8% | 6 | 2,4% | 4 | 2,6% | 6 | 2,6% | 2 | 0,9% | 3 | 1,7% | 31 | 1,8% |
| TOTAL | 202 | 100% | 252 | 100% | 246 | 100% | 250 | 100% | 154 | 100% | 233 | 100% | 222 | 100% | 178 | 100% | 1737 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 148 | 73,3% | 225 | 79,8% | 232 | 80,3% | 256 | 86,5% | 138 | 71,5% | 217 | 83,1% | 196 | 88,3% | 169 | 94,9% | 1581 | 82,2% |
| REPROVADO(I) | 1 | 0,5% | 2 | 0,7% | 4 | 1,4% | 1 | 0,3% | 2 | 1% | 1 | 0,4% | 2 | 0,9% | 4 | 2,2% | 17 | 0,9% |
| REPROVADO(R) | 52 | 25,7% | 47 | 16,7% | 51 | 17,6% | 33 | 11,1% | 49 | 25,4% | 37 | 14,2% | 22 | 9,9% | 2 | 1,1% | 293 | 15,2% |
| TRANCADO | 1 | 0,5% | 8 | 2,8% | 2 | 0,7% | 6 | 2% | 4 | 2,1% | 6 | 2,3% | 2 | 0,9% | 3 | 1,7% | 32 | 1,7% |
| TOTAL | 202 | 100% | 282 | 100% | 289 | 100% | 296 | 100% | 193 | 100% | 261 | 100% | 222 | 100% | 178 | 100% | 1923 | 100% |

Tabela 13: Avaliação da disciplina EHR017-HIDRAULICA II entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10004PD001 ENGENHARIA AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 17 | 100% | 27 | 93,1% | 31 | 86,1% | 29 | 100% | 39 | 95,1% | 0 | - | 0 | - | 143 | 94,1% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 2,4% | 0 | - | 0 | - | 1 | 0,7% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | 0% | 2 | 6,9% | 5 | 13,9% | 0 | 0% | 1 | 2,4% | 0 | - | 0 | - | 8 | 5,3% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% |
| TOTAL | 0 | - | 17 | 100% | 29 | 100% | 36 | 100% | 29 | 100% | 41 | 100% | 0 | - | 0 | - | 152 | 100% |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 112 | 91,1% | 167 | 82,7% | 179 | 74,9% | 213 | 78,9% | 129 | 67,5% | 121 | 68,8% | 217 | 83,1% | 211 | 83,1% | 1349 | 78,6% |
| REPROVADO(I) | 2 | 1,6% | 1 | 0,5% | 1 | 0,4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 0,2% |
| REPROVADO(R) | 7 | 5,7% | 34 | 16,8% | 55 | 23% | 55 | 20,4% | 57 | 29,8% | 49 | 27,8% | 41 | 15,7% | 37 | 14,6% | 335 | 19,5% |
| TRANCADO | 2 | 1,6% | 0 | 0% | 4 | 1,7% | 2 | 0,7% | 5 | 2,6% | 6 | 3,4% | 3 | 1,1% | 6 | 2,4% | 28 | 1,6% |
| TOTAL | 123 | 100% | 202 | 100% | 239 | 100% | 270 | 100% | 191 | 100% | 176 | 100% | 261 | 100% | 254 | 100% | 1716 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 112 | 91,1% | 184 | 84% | 206 | 76,9% | 244 | 79,7% | 158 | 71,8% | 160 | 73,7% | 217 | 83,1% | 211 | 83,1% | 1492 | 79,9% |
| REPROVADO(I) | 2 | 1,6% | 1 | 0,5% | 1 | 0,4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 0,5% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 0,3% |
| REPROVADO(R) | 7 | 5,7% | 34 | 15,5% | 57 | 21,3% | 60 | 19,6% | 57 | 25,9% | 50 | 23% | 41 | 15,7% | 37 | 14,6% | 343 | 18,4% |
| TRANCADO | 2 | 1,6% | 0 | 0% | 4 | 1,5% | 2 | 0,7% | 5 | 2,3% | 6 | 2,8% | 3 | 1,1% | 6 | 2,4% | 28 | 1,5% |
| TOTAL | 123 | 100% | 219 | 100% | 268 | 100% | 306 | 100% | 220 | 100% | 217 | 100% | 261 | 100% | 254 | 100% | 1868 | 100% |

Tabela 14: Avaliação da disciplina ELE001-ELETROMAGNETISMO entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|---------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10009PD001 ENGENHARIA ELÉTRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 88 | 49,7% | 89 | 56% | 71 | 54,6% | 84 | 52,5% | 59 | 44% | 91 | 58,3% | 66 | 44,6% | 78 | 51,3% | 626 | 51,5% |
| REPROVADO(I) | 18 | 10,2% | 2 | 1,3% | 10 | 7,7% | 7 | 4,4% | 11 | 8,2% | 5 | 3,2% | 7 | 4,7% | 4 | 2,6% | 64 | 5,3% |
| REPROVADO(R) | 62 | 35% | 55 | 34,6% | 38 | 29,2% | 58 | 36,2% | 55 | 41% | 47 | 30,1% | 60 | 40,5% | 56 | 36,8% | 431 | 35,4% |
| TRANCADO | 9 | 5,1% | 13 | 8,2% | 11 | 8,5% | 11 | 6,9% | 9 | 6,7% | 13 | 8,3% | 15 | 10,1% | 14 | 9,2% | 95 | 7,8% |
| TOTAL | 177 | 100% | 159 | 100% | 130 | 100% | 160 | 100% | 134 | 100% | 156 | 100% | 148 | 100% | 152 | 100% | 1216 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 88 | 49,7% | 89 | 56% | 71 | 53,8% | 84 | 52,5% | 60 | 43,8% | 91 | 58,3% | 66 | 44,3% | 78 | 51,3% | 627 | 51,3% |
| REPROVADO(I) | 18 | 10,2% | 2 | 1,3% | 10 | 7,6% | 7 | 4,4% | 12 | 8,8% | 5 | 3,2% | 7 | 4,7% | 4 | 2,6% | 65 | 5,3% |
| REPROVADO(R) | 62 | 35% | 55 | 34,6% | 40 | 30,3% | 58 | 36,2% | 56 | 40,9% | 47 | 30,1% | 61 | 40,9% | 56 | 36,8% | 435 | 35,6% |
| TRANCADO | 9 | 5,1% | 13 | 8,2% | 11 | 8,3% | 11 | 6,9% | 9 | 6,6% | 13 | 8,3% | 15 | 10,1% | 14 | 9,2% | 95 | 7,8% |
| TOTAL | 177 | 100% | 159 | 100% | 132 | 100% | 160 | 100% | 137 | 100% | 156 | 100% | 149 | 100% | 152 | 100% | 1222 | 100% |

Tabela 15: Avaliação da disciplina ELE019-CIRCUITOS ELETRICOS PARA CONTROLE E AUTOMACAO entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % |
| 10001PD001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 61 | 59,2% | 68 | 61,8% | 86 | 74,8% | 52 | 59,1% | 54 | 55,7% | 35 | 45,5% | 50 | 58,8% | 60 | 69,8% | 466 | 61,2% |
| REPROVADO(I) | 8 | 7,8% | 5 | 4,5% | 4 | 3,5% | 5 | 5,7% | 12 | 12,4% | 9 | 11,7% | 9 | 10,6% | 5 | 5,8% | 57 | 7,5% |
| REPROVADO(R) | 30 | 29,1% | 32 | 29,1% | 21 | 18,3% | 28 | 31,8% | 28 | 28,9% | 30 | 39% | 24 | 28,2% | 17 | 19,8% | 210 | 27,6% |
| TRANCADO | 4 | 3,9% | 5 | 4,5% | 4 | 3,5% | 3 | 3,4% | 3 | 3,1% | 3 | 3,9% | 2 | 2,4% | 4 | 4,7% | 28 | 3,7% |
| TOTAL | 103 | 100% | 110 | 100% | 115 | 100% | 88 | 100% | 97 | 100% | 77 | 100% | 85 | 100% | 86 | 100% | 761 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 61 | 59,2% | 68 | 61,8% | 86 | 74,8% | 52 | 59,1% | 54 | 55,7% | 35 | 45,5% | 50 | 58,8% | 60 | 69,8% | 466 | 61,2% |
| REPROVADO(I) | 8 | 7,8% | 5 | 4,5% | 4 | 3,5% | 5 | 5,7% | 12 | 12,4% | 9 | 11,7% | 9 | 10,6% | 5 | 5,8% | 57 | 7,5% |
| REPROVADO(R) | 30 | 29,1% | 32 | 29,1% | 21 | 18,3% | 28 | 31,8% | 28 | 28,9% | 30 | 39% | 24 | 28,2% | 17 | 19,8% | 210 | 27,6% |
| TRANCADO | 4 | 3,9% | 5 | 4,5% | 4 | 3,5% | 3 | 3,4% | 3 | 3,1% | 3 | 3,9% | 2 | 2,4% | 4 | 4,7% | 28 | 3,7% |
| TOTAL | 103 | 100% | 110 | 100% | 115 | 100% | 88 | 100% | 97 | 100% | 77 | 100% | 85 | 100% | 86 | 100% | 761 | 100% |

Tabela 16: Avaliação da disciplina ELE064-ANALISE DE CIRCUITOS ELETRICOS I entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10001PN001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 25 | 80,6% | 35 | 76,1% | 45 | 90% | 35 | 59,3% | 37 | 74% | 31 | 73,8% | 35 | 70% | 26 | 63,4% | 269 | 72,9% |
| REPROVADO(I) | 4 | 12,9% | 1 | 2,2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 6 | 12% | 2 | 4,8% | 2 | 4% | 5 | 12,2% | 20 | 5,4% |
| REPROVADO(R) | 1 | 3,2% | 9 | 19,6% | 5 | 10% | 18 | 30,5% | 4 | 8% | 6 | 14,3% | 5 | 10% | 8 | 19,5% | 56 | 15,2% |
| TRANCADO | 1 | 3,2% | 1 | 2,2% | 0 | 0% | 6 | 10,2% | 3 | 6% | 3 | 7,1% | 8 | 16% | 2 | 4,9% | 24 | 6,5% |
| TOTAL | 31 | 100% | 46 | 100% | 50 | 100% | 59 | 100% | 50 | 100% | 42 | 100% | 50 | 100% | 41 | 100% | 369 | 100% |
| 10003PD001 ENGENHARIA AEREOESPACIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 20 | 100% | 39 | 81,2% | 38 | 71,7% | 31 | 63,3% | 41 | 80,4% | 48 | 92,3% | 45 | 90% | 27 | 75% | 289 | 80,5% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 2 | 4,2% | 2 | 3,8% | 1 | 2% | 1 | 2% | 1 | 1,9% | 1 | 2% | 1 | 2,8% | 9 | 2,5% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 4 | 8,3% | 13 | 24,5% | 12 | 24,5% | 8 | 15,7% | 3 | 5,8% | 3 | 6% | 7 | 19,4% | 50 | 13,9% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 3 | 6,2% | 0 | 0% | 5 | 10,2% | 1 | 2% | 0 | 0% | 1 | 2% | 1 | 2,8% | 11 | 3,1% |
| TOTAL | 20 | 100% | 48 | 100% | 53 | 100% | 49 | 100% | 51 | 100% | 52 | 100% | 50 | 100% | 36 | 100% | 359 | 100% |
| 10008PN001 ENGENHARIA DE SISTEMAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 47 | 94% | 24 | 42,9% | 53 | 58,9% | 38 | 41,8% | 48 | 50% | 50 | 33,6% | 42 | 35% | 56 | 44,1% | 358 | 46% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 3 | 5,4% | 1 | 1,1% | 2 | 2,2% | 12 | 12,5% | 39 | 26,2% | 25 | 20,8% | 16 | 12,6% | 98 | 12,6% |
| REPROVADO(R) | 3 | 6% | 27 | 48,2% | 27 | 30% | 45 | 49,5% | 25 | 26% | 43 | 28,9% | 31 | 25,8% | 41 | 32,3% | 242 | 31,1% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 2 | 3,6% | 9 | 10% | 6 | 6,6% | 11 | 11,5% | 17 | 11,4% | 22 | 18,3% | 14 | 11% | 81 | 10,4% |
| TOTAL | 50 | 100% | 56 | 100% | 90 | 100% | 91 | 100% | 96 | 100% | 149 | 100% | 120 | 100% | 127 | 100% | 779 | 100% |
| 10009PD001 ENGENHARIA ELÉTRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 96 | 67,6% | 78 | 64,5% | 104 | 77% | 83 | 72,2% | 90 | 66,7% | 76 | 56,7% | 77 | 63,6% | 71 | 60,2% | 675 | 66,1% |
| REPROVADO(I) | 11 | 7,7% | 10 | 8,3% | 11 | 8,1% | 10 | 8,7% | 13 | 9,6% | 4 | 3% | 1 | 0,8% | 19 | 16,1% | 79 | 7,7% |
| REPROVADO(R) | 26 | 18,3% | 26 | 21,5% | 13 | 9,6% | 15 | 13% | 26 | 19,3% | 45 | 33,6% | 35 | 28,9% | 24 | 20,3% | 210 | 20,6% |
| TRANCADO | 9 | 6,3% | 7 | 5,8% | 7 | 5,2% | 7 | 6,1% | 6 | 4,4% | 9 | 6,7% | 8 | 6,6% | 4 | 3,4% | 57 | 5,6% |
| TOTAL | 142 | 100% | 121 | 100% | 135 | 100% | 115 | 100% | 135 | 100% | 134 | 100% | 121 | 100% | 118 | 100% | 1021 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 196 | 76,3% | 177 | 63,4% | 243 | 70,8% | 187 | 59,4% | 216 | 64,9% | 207 | 54,6% | 199 | 58,4% | 180 | 55,9% | 1605 | 62,5% |
| REPROVADO(I) | 17 | 6,6% | 18 | 6,5% | 16 | 4,7% | 13 | 4,1% | 32 | 9,6% | 46 | 12,1% | 29 | 8,5% | 41 | 12,7% | 212 | 8,3% |
| REPROVADO(R) | 31 | 12,1% | 68 | 24,4% | 62 | 18,1% | 90 | 28,6% | 64 | 19,2% | 97 | 25,6% | 74 | 21,7% | 80 | 24,8% | 566 | 22% |
| TRANCADO | 13 | 5,1% | 16 | 5,7% | 22 | 6,4% | 25 | 7,9% | 21 | 6,3% | 29 | 7,7% | 39 | 11,4% | 21 | 6,5% | 186 | 7,2% |
| TOTAL | 257 | 100% | 279 | 100% | 343 | 100% | 315 | 100% | 333 | 100% | 379 | 100% | 341 | 100% | 322 | 100% | 2569 | 100% |

Tabela 17: Avaliação da disciplina ELE065-ANALISE DE CIRCUITOS ELETRICOS II entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10001PN001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 29 | 80,6% | 43 | 84,3% | 33 | 76,7% | 24 | 50% | 21 | 31,8% | 29 | 37,2% | 50 | 74,6% | 229 | 58,9% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 2% | 1 | 2,3% | 3 | 6,2% | 14 | 21,2% | 15 | 19,2% | 4 | 6% | 38 | 9,8% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 5 | 13,9% | 5 | 9,8% | 9 | 20,9% | 20 | 41,7% | 26 | 39,4% | 27 | 34,6% | 11 | 16,4% | 103 | 26,5% |
| TRANCADO | 0 | - | 2 | 5,6% | 2 | 3,9% | 0 | 0% | 1 | 2,1% | 5 | 7,6% | 7 | 9% | 2 | 3% | 19 | 4,9% |
| TOTAL | 0 | - | 36 | 100% | 51 | 100% | 43 | 100% | 48 | 100% | 66 | 100% | 78 | 100% | 67 | 100% | 389 | 100% |
| 10003PD001 ENGENHARIA AEREOESPACIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 33 | 82,5% | 43 | 89,6% | 31 | 72,1% | 22 | 55% | 40 | 58% | 60 | 88,2% | 31 | 72,1% | 260 | 74,1% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 2 | 5% | 2 | 4,2% | 0 | 0% | 5 | 12,5% | 10 | 14,5% | 2 | 2,9% | 7 | 16,3% | 28 | 8% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 4 | 10% | 3 | 6,2% | 7 | 16,3% | 13 | 32,5% | 17 | 24,6% | 5 | 7,4% | 3 | 7% | 52 | 14,8% |
| TRANCADO | 0 | - | 1 | 2,5% | 0 | 0% | 5 | 11,6% | 0 | 0% | 2 | 2,9% | 1 | 1,5% | 2 | 4,7% | 11 | 3,1% |
| TOTAL | 0 | - | 40 | 100% | 48 | 100% | 43 | 100% | 40 | 100% | 69 | 100% | 68 | 100% | 43 | 100% | 351 | 100% |
| 10008PN001 ENGENHARIA DE SISTEMAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | 0% | 26 | 59,1% | 21 | 30,9% | 33 | 45,8% | 15 | 18,5% | 38 | 39,6% | 46 | 45,1% | 28 | 41,8% | 207 | 38,9% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 4,4% | 3 | 4,2% | 7 | 8,6% | 15 | 15,6% | 18 | 17,6% | 6 | 9% | 52 | 9,8% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 14 | 31,8% | 28 | 41,2% | 33 | 45,8% | 49 | 60,5% | 31 | 32,3% | 20 | 19,6% | 24 | 35,8% | 199 | 37,4% |
| TRANCADO | 2 | 100% | 4 | 9,1% | 16 | 23,5% | 3 | 4,2% | 10 | 12,3% | 12 | 12,5% | 18 | 17,6% | 9 | 13,4% | 74 | 13,9% |
| TOTAL | 2 | 100% | 44 | 100% | 68 | 100% | 72 | 100% | 81 | 100% | 96 | 100% | 102 | 100% | 67 | 100% | 532 | 100% |
| 10009PD001 ENGENHARIA ELÉTRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 91 | 55,5% | 86 | 56,6% | 64 | 47,1% | 89 | 52% | 81 | 60,9% | 90 | 67,7% | 66 | 54,5% | 67 | 49,6% | 634 | 55,4% |
| REPROVADO(I) | 18 | 11% | 10 | 6,6% | 15 | 11% | 17 | 9,9% | 9 | 6,8% | 7 | 5,3% | 16 | 13,2% | 20 | 14,8% | 112 | 9,8% |
| REPROVADO(R) | 50 | 30,5% | 50 | 32,9% | 52 | 38,2% | 59 | 34,5% | 33 | 24,8% | 35 | 26,3% | 31 | 25,6% | 38 | 28,1% | 348 | 30,4% |
| TRANCADO | 5 | 3% | 6 | 3,9% | 5 | 3,7% | 6 | 3,5% | 10 | 7,5% | 1 | 0,8% | 8 | 6,6% | 10 | 7,4% | 51 | 4,5% |
| TOTAL | 164 | 100% | 152 | 100% | 136 | 100% | 171 | 100% | 133 | 100% | 133 | 100% | 121 | 100% | 135 | 100% | 1145 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 91 | 54,8% | 174 | 64% | 171 | 56,4% | 186 | 56,5% | 143 | 47,2% | 190 | 52,1% | 202 | 54,6% | 176 | 56,4% | 1333 | 55,1% |
| REPROVADO(I) | 18 | 10,8% | 12 | 4,4% | 21 | 6,9% | 21 | 6,4% | 24 | 7,9% | 46 | 12,6% | 51 | 13,8% | 37 | 11,9% | 230 | 9,5% |
| REPROVADO(R) | 50 | 30,1% | 73 | 26,8% | 88 | 29% | 108 | 32,8% | 115 | 38% | 109 | 29,9% | 83 | 22,4% | 76 | 24,4% | 702 | 29% |
| TRANCADO | 7 | 4,2% | 13 | 4,8% | 23 | 7,6% | 14 | 4,3% | 21 | 6,9% | 20 | 5,5% | 34 | 9,2% | 23 | 7,4% | 155 | 6,4% |
| TOTAL | 166 | 100% | 272 | 100% | 303 | 100% | 329 | 100% | 303 | 100% | 365 | 100% | 370 | 100% | 312 | 100% | 2420 | 100% |

Tabela 18: Avaliação da disciplina ELT005-SISTEMAS PROCESSADORES E PERIFERICOS entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10001PD001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 60 | 69,8% | 85 | 87,6% | 71 | 83,5% | 53 | 67,9% | 63 | 71,6% | 49 | 73,1% | 42 | 52,5% | 52 | 63,4% | 475 | 71,6% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 2,4% | 0 | 0% | 5 | 5,7% | 3 | 4,5% | 1 | 1,2% | 4 | 4,9% | 15 | 2,3% |
| REPROVADO(R) | 21 | 24,4% | 7 | 7,2% | 8 | 9,4% | 19 | 24,4% | 11 | 12,5% | 9 | 13,4% | 30 | 37,5% | 17 | 20,7% | 122 | 18,4% |
| TRANCADO | 5 | 5,8% | 5 | 5,2% | 4 | 4,7% | 6 | 7,7% | 9 | 10,2% | 6 | 9% | 7 | 8,8% | 9 | 11% | 51 | 7,7% |
| TOTAL | 86 | 100% | 97 | 100% | 85 | 100% | 78 | 100% | 88 | 100% | 67 | 100% | 80 | 100% | 82 | 100% | 663 | 100% |
| 10001PN001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 20 | 80% | 40 | 80% | 51 | 87,9% | 43 | 79,6% | 42 | 76,4% | 33 | 66% | 17 | 39,5% | 30 | 58,8% | 276 | 71,5% |
| REPROVADO(I) | 4 | 16% | 4 | 8% | 3 | 5,2% | 0 | 0% | 1 | 1,8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 9,8% | 17 | 4,4% |
| REPROVADO(R) | 1 | 4% | 4 | 8% | 2 | 3,4% | 7 | 13% | 9 | 16,4% | 10 | 20% | 18 | 41,9% | 11 | 21,6% | 62 | 16,1% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 2 | 4% | 2 | 3,4% | 4 | 7,4% | 3 | 5,5% | 7 | 14% | 8 | 18,6% | 5 | 9,8% | 31 | 8% |
| TOTAL | 25 | 100% | 50 | 100% | 58 | 100% | 54 | 100% | 55 | 100% | 50 | 100% | 43 | 100% | 51 | 100% | 386 | 100% |
| 10008PN001 ENGENHARIA DE SISTEMAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 4 | 80% | 9 | 100% | 7 | 100% | 22 | 95,7% | 18 | 90% | 60 | 93,8% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1 | 20% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 4,3% | 2 | 10% | 4 | 6,2% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 5 | 100% | 9 | 100% | 7 | 100% | 23 | 100% | 20 | 100% | 64 | 100% |
| 10009PD001 ENGENHARIA ELÉTRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 102 | 81,6% | 80 | 86% | 84 | 86,6% | 76 | 76,8% | 76 | 78,4% | 89 | 87,3% | 93 | 76,9% | 61 | 64,9% | 661 | 79,8% |
| REPROVADO(I) | 1 | 0,8% | 1 | 1,1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 2,5% | 7 | 7,4% | 12 | 1,4% |
| REPROVADO(R) | 9 | 7,2% | 10 | 10,8% | 8 | 8,2% | 15 | 15,2% | 13 | 13,4% | 8 | 7,8% | 16 | 13,2% | 18 | 19,1% | 97 | 11,7% |
| TRANCADO | 13 | 10,4% | 2 | 2,2% | 5 | 5,2% | 8 | 8,1% | 8 | 8,2% | 5 | 4,9% | 9 | 7,4% | 8 | 8,5% | 58 | 7% |
| TOTAL | 125 | 100% | 93 | 100% | 97 | 100% | 99 | 100% | 97 | 100% | 102 | 100% | 121 | 100% | 94 | 100% | 828 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 182 | 77,1% | 205 | 84,7% | 206 | 85,8% | 176 | 74,6% | 191 | 76,1% | 178 | 78,8% | 174 | 65,2% | 161 | 65,2% | 1473 | 75,7% |
| REPROVADO(I) | 5 | 2,1% | 5 | 2,1% | 5 | 2,1% | 0 | 0% | 6 | 2,4% | 3 | 1,3% | 4 | 1,5% | 16 | 6,5% | 44 | 2,3% |
| REPROVADO(R) | 31 | 13,1% | 21 | 8,7% | 18 | 7,5% | 42 | 17,8% | 34 | 13,5% | 27 | 11,9% | 65 | 24,3% | 48 | 19,4% | 286 | 14,7% |
| TRANCADO | 18 | 7,6% | 11 | 4,5% | 11 | 4,6% | 18 | 7,6% | 20 | 8% | 18 | 8% | 24 | 9% | 22 | 8,9% | 142 | 7,3% |
| TOTAL | 236 | 100% | 242 | 100% | 240 | 100% | 236 | 100% | 251 | 100% | 226 | 100% | 267 | 100% | 247 | 100% | 1945 | 100% |

Tabela 19: Avaliação da disciplina ELT007-SISTEMAS DINAMICOS LINEARES entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | Freq. | % |
| 10001PD001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 63 | 46,7% | 56 | 46,3% | 88 | 61,5% | 49 | 46,2% | 54 | 49,5% | 40 | 38,5% | 49 | 44,5% | 56 | 50,9% | 455 | 48,5% |
| REPROVADO(I) | 24 | 17,8% | 25 | 20,7% | 13 | 9,1% | 11 | 10,4% | 15 | 13,8% | 30 | 28,8% | 30 | 27,3% | 15 | 13,6% | 163 | 17,4% |
| REPROVADO(R) | 41 | 30,4% | 23 | 19% | 29 | 20,3% | 43 | 40,6% | 37 | 33,9% | 26 | 25% | 29 | 26,4% | 34 | 30,9% | 262 | 27,9% |
| TRANCADO | 7 | 5,2% | 17 | 14% | 13 | 9,1% | 3 | 2,8% | 3 | 2,8% | 8 | 7,7% | 2 | 1,8% | 5 | 4,5% | 58 | 6,2% |
| TOTAL | 135 | 100% | 121 | 100% | 143 | 100% | 106 | 100% | 109 | 100% | 104 | 100% | 110 | 100% | 110 | 100% | 938 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 63 | 46,7% | 56 | 46,3% | 88 | 61,1% | 49 | 45,8% | 54 | 49,1% | 40 | 37,7% | 49 | 44,5% | 56 | 50,5% | 455 | 48,2% |
| REPROVADO(I) | 24 | 17,8% | 25 | 20,7% | 13 | 9% | 12 | 11,2% | 16 | 14,5% | 31 | 29,2% | 30 | 27,3% | 15 | 13,5% | 166 | 17,6% |
| REPROVADO(R) | 41 | 30,4% | 23 | 19% | 29 | 20,1% | 43 | 40,2% | 37 | 33,6% | 26 | 24,5% | 29 | 26,4% | 35 | 31,5% | 263 | 27,9% |
| TRANCADO | 7 | 5,2% | 17 | 14% | 14 | 9,7% | 3 | 2,8% | 3 | 2,7% | 9 | 8,5% | 2 | 1,8% | 5 | 4,5% | 60 | 6,4% |
| TOTAL | 135 | 100% | 121 | 100% | 144 | 100% | 107 | 100% | 110 | 100% | 106 | 100% | 110 | 100% | 111 | 100% | 944 | 100% |

Tabela 20: Avaliação da disciplina ELT009-ENGENHARIA DE CONTROLE entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10001PD001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 48 | 52,7% | 57 | 60% | 65 | 58,6% | 74 | 58,3% | 44 | 62,9% | 50 | 70,4% | 43 | 53,8% | 47 | 67,1% | 428 | 59,9% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 3,6% | 2 | 1,6% | 5 | 7,1% | 3 | 4,2% | 14 | 17,5% | 7 | 10% | 35 | 4,9% |
| REPROVADO(R) | 41 | 45,1% | 33 | 34,7% | 39 | 35,1% | 46 | 36,2% | 18 | 25,7% | 16 | 22,5% | 23 | 28,8% | 14 | 20% | 230 | 32,2% |
| TRANCADO | 2 | 2,2% | 5 | 5,3% | 3 | 2,7% | 5 | 3,9% | 3 | 4,3% | 2 | 2,8% | 0 | 0% | 2 | 2,9% | 22 | 3,1% |
| TOTAL | 91 | 100% | 95 | 100% | 111 | 100% | 127 | 100% | 70 | 100% | 71 | 100% | 80 | 100% | 70 | 100% | 715 | 100% |
| 10001PN001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 19 | 86,4% | 25 | 58,1% | 21 | 33,9% | 29 | 39,2% | 36 | 42,9% | 45 | 63,4% | 175 | 49,2% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 1 | 4,5% | 6 | 14% | 6 | 9,7% | 19 | 25,7% | 10 | 11,9% | 13 | 18,3% | 55 | 15,4% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 1 | 4,5% | 8 | 18,6% | 29 | 46,8% | 19 | 25,7% | 34 | 40,5% | 13 | 18,3% | 104 | 29,2% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 1 | 4,5% | 4 | 9,3% | 6 | 9,7% | 7 | 9,5% | 4 | 4,8% | 0 | 0% | 22 | 6,2% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 22 | 100% | 43 | 100% | 62 | 100% | 74 | 100% | 84 | 100% | 71 | 100% | 356 | 100% |
| 10008PN001 ENGENHARIA DE SISTEMAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 2 | 50% | 3 | 21,4% | 6 | 24% | 10 | 31,2% | 19 | 36,5% | 39 | 53,4% | 79 | 39,5% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 2 | 50% | 8 | 57,1% | 6 | 24% | 6 | 18,8% | 7 | 13,5% | 13 | 17,8% | 42 | 21% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 3 | 21,4% | 9 | 36% | 13 | 40,6% | 25 | 48,1% | 20 | 27,4% | 70 | 35% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 16% | 3 | 9,4% | 1 | 1,9% | 1 | 1,4% | 9 | 4,5% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 4 | 100% | 14 | 100% | 25 | 100% | 32 | 100% | 52 | 100% | 73 | 100% | 200 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 48 | 52,7% | 57 | 59,4% | 91 | 63,6% | 102 | 55,4% | 71 | 45,2% | 89 | 50,3% | 98 | 45,4% | 131 | 61,2% | 687 | 53,8% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 7 | 4,9% | 16 | 8,7% | 17 | 10,8% | 28 | 15,8% | 31 | 14,4% | 33 | 15,4% | 132 | 10,3% |
| REPROVADO(R) | 41 | 45,1% | 33 | 34,4% | 41 | 28,7% | 57 | 31% | 56 | 35,7% | 48 | 27,1% | 82 | 38% | 47 | 22% | 405 | 31,7% |
| TRANCADO | 2 | 2,2% | 6 | 6,2% | 4 | 2,8% | 9 | 4,9% | 13 | 8,3% | 12 | 6,8% | 5 | 2,3% | 3 | 1,4% | 54 | 4,2% |
| TOTAL | 91 | 100% | 96 | 100% | 143 | 100% | 184 | 100% | 157 | 100% | 177 | 100% | 216 | 100% | 214 | 100% | 1278 | 100% |

Tabela 21: Avaliação da disciplina ELT012-AUTOMACAO EM TEMPO REAL entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10001PD001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 59 | 60,2% | 61 | 78,2% | 56 | 57,7% | 84 | 65,1% | 47 | 67,1% | 46 | 67,6% | 59 | 72,8% | 45 | 71,4% | 457 | 66,8% |
| REPROVADO(I) | 3 | 3,1% | 3 | 3,8% | 13 | 13,4% | 7 | 5,4% | 8 | 11,4% | 4 | 5,9% | 11 | 13,6% | 4 | 6,3% | 53 | 7,7% |
| REPROVADO(R) | 35 | 35,7% | 8 | 10,3% | 24 | 24,7% | 37 | 28,7% | 13 | 18,6% | 14 | 20,6% | 10 | 12,3% | 10 | 15,9% | 151 | 22,1% |
| TRANCADO | 1 | 1% | 6 | 7,7% | 4 | 4,1% | 1 | 0,8% | 2 | 2,9% | 4 | 5,9% | 1 | 1,2% | 4 | 6,3% | 23 | 3,4% |
| TOTAL | 98 | 100% | 78 | 100% | 97 | 100% | 129 | 100% | 70 | 100% | 68 | 100% | 81 | 100% | 63 | 100% | 684 | 100% |
| 10001PN001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 24 | 82,8% | 36 | 83,7% | 36 | 78,3% | 30 | 66,7% | 32 | 62,7% | 38 | 73,1% | 196 | 73,7% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 3 | 7% | 2 | 4,3% | 9 | 20% | 5 | 9,8% | 2 | 3,8% | 21 | 7,9% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 5 | 17,2% | 2 | 4,7% | 4 | 8,7% | 5 | 11,1% | 10 | 19,6% | 11 | 21,2% | 37 | 13,9% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 2 | 4,7% | 4 | 8,7% | 1 | 2,2% | 4 | 7,8% | 1 | 1,9% | 12 | 4,5% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 29 | 100% | 43 | 100% | 46 | 100% | 45 | 100% | 51 | 100% | 52 | 100% | 266 | 100% |
| 10008PN001 ENGENHARIA DE SISTEMAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 25% | 2 | 25% | 0 | 0% | 3 | 18,8% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 1 | 50% | 0 | 0% | 5 | 62,5% | 0 | 0% | 6 | 37,5% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 25% | 1 | 12,5% | 1 | 100% | 3 | 18,8% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 1 | 100% | 0 | - | 1 | 50% | 2 | 50% | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 25% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 1 | 100% | 0 | - | 2 | 100% | 4 | 100% | 8 | 100% | 1 | 100% | 16 | 100% |
| 10009PD001 ENGENHARIA ELÉTRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 2 | 100% | 8 | 66,7% | 8 | 66,7% | 0 | - | 2 | 66,7% | 5 | 83,3% | 10 | 58,8% | 10 | 58,8% | 45 | 65,2% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 16,7% | 0 | - | 1 | 33,3% | 0 | 0% | 2 | 11,8% | 0 | 0% | 5 | 7,2% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 3 | 25% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 17,6% | 3 | 17,6% | 9 | 13% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 1 | 8,3% | 2 | 16,7% | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 16,7% | 2 | 11,8% | 4 | 23,5% | 10 | 14,5% |
| TOTAL | 2 | 100% | 12 | 100% | 12 | 100% | 0 | - | 3 | 100% | 6 | 100% | 17 | 100% | 17 | 100% | 69 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 61 | 60,4% | 69 | 75,8% | 90 | 62,9% | 120 | 69,8% | 85 | 69,7% | 84 | 66,7% | 103 | 64,8% | 93 | 69,9% | 705 | 67,3% |
| REPROVADO(I) | 4 | 4% | 4 | 4,4% | 15 | 10,5% | 10 | 5,8% | 12 | 9,8% | 13 | 10,3% | 23 | 14,5% | 6 | 4,5% | 87 | 8,3% |
| REPROVADO(R) | 35 | 34,7% | 11 | 12,1% | 29 | 20,3% | 39 | 22,7% | 18 | 14,8% | 20 | 15,9% | 24 | 15,1% | 25 | 18,8% | 201 | 19,2% |
| TRANCADO | 1 | 1% | 7 | 7,7% | 9 | 6,3% | 3 | 1,7% | 7 | 5,7% | 9 | 7,1% | 9 | 5,7% | 9 | 6,8% | 54 | 5,2% |
| TOTAL | 101 | 100% | 91 | 100% | 143 | 100% | 172 | 100% | 122 | 100% | 126 | 100% | 159 | 100% | 133 | 100% | 1047 | 100% |

Tabela 22: Avaliação da disciplina ELT013-CONTROLE DIGITAL entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10001PD001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 39 | 92,9% | 57 | 79,2% | 53 | 79,1% | 46 | 53,5% | 62 | 78,5% | 64 | 81% | 49 | 74,2% | 47 | 56% | 417 | 72,5% |
| REPROVADO(I) | 1 | 2,4% | 0 | 0% | 1 | 1,5% | 5 | 5,8% | 7 | 8,9% | 3 | 3,8% | 6 | 9,1% | 16 | 19% | 39 | 6,8% |
| REPROVADO(R) | 2 | 4,8% | 15 | 20,8% | 12 | 17,9% | 33 | 38,4% | 9 | 11,4% | 12 | 15,2% | 10 | 15,2% | 16 | 19% | 109 | 19% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1,5% | 2 | 2,3% | 1 | 1,3% | 0 | 0% | 1 | 1,5% | 5 | 6% | 10 | 1,7% |
| TOTAL | 42 | 100% | 72 | 100% | 67 | 100% | 86 | 100% | 79 | 100% | 79 | 100% | 66 | 100% | 84 | 100% | 575 | 100% |
| 10001PN001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 5 | 100% | 21 | 65,6% | 20 | 58,8% | 26 | 63,4% | 34 | 57,6% | 37 | 58,7% | 143 | 61,1% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 4 | 12,5% | 3 | 8,8% | 3 | 7,3% | 6 | 10,2% | 12 | 19% | 28 | 12% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 6 | 18,8% | 11 | 32,4% | 9 | 22% | 18 | 30,5% | 11 | 17,5% | 55 | 23,5% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 3,1% | 0 | 0% | 3 | 7,3% | 1 | 1,7% | 3 | 4,8% | 8 | 3,4% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 5 | 100% | 32 | 100% | 34 | 100% | 41 | 100% | 59 | 100% | 63 | 100% | 234 | 100% |
| 10009PD001 ENGENHARIA ELÉTRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 14 | 87,5% | 7 | 53,8% | 18 | 78,3% | 9 | 40,9% | 9 | 60% | 9 | 50% | 19 | 79,2% | 18 | 66,7% | 103 | 65,2% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 4,5% | 3 | 20% | 3 | 16,7% | 1 | 4,2% | 4 | 14,8% | 12 | 7,6% |
| REPROVADO(R) | 1 | 6,2% | 6 | 46,2% | 2 | 8,7% | 10 | 45,5% | 2 | 13,3% | 2 | 11,1% | 2 | 8,3% | 5 | 18,5% | 30 | 19% |
| TRANCADO | 1 | 6,2% | 0 | 0% | 3 | 13% | 2 | 9,1% | 1 | 6,7% | 4 | 22,2% | 2 | 8,3% | 0 | 0% | 13 | 8,2% |
| TOTAL | 16 | 100% | 13 | 100% | 23 | 100% | 22 | 100% | 15 | 100% | 18 | 100% | 24 | 100% | 27 | 100% | 158 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 53 | 91,4% | 64 | 75,3% | 76 | 80% | 76 | 54,3% | 91 | 71,1% | 99 | 71,7% | 102 | 68,5% | 102 | 58,6% | 663 | 68,6% |
| REPROVADO(I) | 1 | 1,7% | 0 | 0% | 1 | 1,1% | 10 | 7,1% | 13 | 10,2% | 9 | 6,5% | 13 | 8,7% | 32 | 18,4% | 79 | 8,2% |
| REPROVADO(R) | 3 | 5,2% | 21 | 24,7% | 14 | 14,7% | 49 | 35% | 22 | 17,2% | 23 | 16,7% | 30 | 20,1% | 32 | 18,4% | 194 | 20,1% |
| TRANCADO | 1 | 1,7% | 0 | 0% | 4 | 4,2% | 5 | 3,6% | 2 | 1,6% | 7 | 5,1% | 4 | 2,7% | 8 | 4,6% | 31 | 3,2% |
| TOTAL | 58 | 100% | 85 | 100% | 95 | 100% | 140 | 100% | 128 | 100% | 138 | 100% | 149 | 100% | 174 | 100% | 967 | 100% |

Tabela 23: Avaliação da disciplina ELT035-CONTROLE DE SISTEMAS LINEARES entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|---------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10009PD001 ENGENHARIA ELÉTRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 88 | 65,7% | 75 | 55,6% | 62 | 50,8% | 82 | 50,6% | 68 | 63% | 97 | 73,5% | 88 | 68,2% | 71 | 67,6% | 631 | 61,4% |
| REPROVADO(I) | 25 | 18,7% | 14 | 10,4% | 22 | 18% | 13 | 8% | 12 | 11,1% | 10 | 7,6% | 4 | 3,1% | 3 | 2,9% | 103 | 10% |
| REPROVADO(R) | 16 | 11,9% | 38 | 28,1% | 26 | 21,3% | 62 | 38,3% | 22 | 20,4% | 15 | 11,4% | 24 | 18,6% | 23 | 21,9% | 226 | 22% |
| TRANCADO | 5 | 3,7% | 8 | 5,9% | 12 | 9,8% | 5 | 3,1% | 6 | 5,6% | 10 | 7,6% | 13 | 10,1% | 8 | 7,6% | 67 | 6,5% |
| TOTAL | 134 | 100% | 135 | 100% | 122 | 100% | 162 | 100% | 108 | 100% | 132 | 100% | 129 | 100% | 105 | 100% | 1027 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 88 | 65,7% | 75 | 55,6% | 62 | 50,8% | 82 | 50,3% | 69 | 63,3% | 97 | 73,5% | 88 | 68,2% | 71 | 67,6% | 632 | 61,4% |
| REPROVADO(I) | 25 | 18,7% | 14 | 10,4% | 22 | 18% | 13 | 8% | 12 | 11% | 10 | 7,6% | 4 | 3,1% | 3 | 2,9% | 103 | 10% |
| REPROVADO(R) | 16 | 11,9% | 38 | 28,1% | 26 | 21,3% | 62 | 38% | 22 | 20,2% | 15 | 11,4% | 24 | 18,6% | 23 | 21,9% | 226 | 22% |
| TRANCADO | 5 | 3,7% | 8 | 5,9% | 12 | 9,8% | 6 | 3,7% | 6 | 5,5% | 10 | 7,6% | 13 | 10,1% | 8 | 7,6% | 68 | 6,6% |
| TOTAL | 134 | 100% | 135 | 100% | 122 | 100% | 163 | 100% | 109 | 100% | 132 | 100% | 129 | 100% | 105 | 100% | 1029 | 100% |

Tabela 24: Avaliação da disciplina ELT059-SISTEMAS DIGITAIS entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10001PN001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 52 | 65% | 53 | 66,2% | 50 | 63,3% | 39 | 58,2% | 46 | 83,6% | 27 | 64,3% | 30 | 50% | 39 | 66,1% | 336 | 64,4% |
| REPROVADO(I) | 9 | 11,2% | 13 | 16,2% | 0 | 0% | 16 | 23,9% | 0 | 0% | 3 | 7,1% | 10 | 16,7% | 3 | 5,1% | 54 | 10,3% |
| REPROVADO(R) | 13 | 16,2% | 7 | 8,8% | 25 | 31,6% | 7 | 10,4% | 6 | 10,9% | 10 | 23,8% | 12 | 20% | 14 | 23,7% | 94 | 18% |
| TRANCADO | 6 | 7,5% | 7 | 8,8% | 4 | 5,1% | 5 | 7,5% | 3 | 5,5% | 2 | 4,8% | 8 | 13,3% | 3 | 5,1% | 38 | 7,3% |
| TOTAL | 80 | 100% | 80 | 100% | 79 | 100% | 67 | 100% | 55 | 100% | 42 | 100% | 60 | 100% | 59 | 100% | 522 | 100% |
| 10008PN001 ENGENHARIA DE SISTEMAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 16 | 66,7% | 42 | 64,6% | 40 | 60,6% | 42 | 53,8% | 44 | 73,3% | 44 | 55,7% | 34 | 50,7% | 36 | 45% | 298 | 57,4% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 3 | 4,6% | 0 | 0% | 23 | 29,5% | 1 | 1,7% | 6 | 7,6% | 15 | 22,4% | 7 | 8,8% | 55 | 10,6% |
| REPROVADO(R) | 8 | 33,3% | 17 | 26,2% | 16 | 24,2% | 6 | 7,7% | 9 | 15% | 22 | 27,8% | 7 | 10,4% | 30 | 37,5% | 115 | 22,2% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 3 | 4,6% | 10 | 15,2% | 7 | 9% | 6 | 10% | 7 | 8,9% | 11 | 16,4% | 7 | 8,8% | 51 | 9,8% |
| TOTAL | 24 | 100% | 65 | 100% | 66 | 100% | 78 | 100% | 60 | 100% | 79 | 100% | 67 | 100% | 80 | 100% | 519 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 70 | 63,6% | 95 | 65,5% | 93 | 60,8% | 81 | 55,9% | 90 | 78,3% | 73 | 59,3% | 64 | 50,4% | 75 | 53,6% | 641 | 60,6% |
| REPROVADO(I) | 10 | 9,1% | 16 | 11% | 0 | 0% | 39 | 26,9% | 1 | 0,9% | 9 | 7,3% | 25 | 19,7% | 10 | 7,1% | 110 | 10,4% |
| REPROVADO(R) | 22 | 20% | 24 | 16,6% | 46 | 30,1% | 13 | 9% | 15 | 13% | 32 | 26% | 19 | 15% | 45 | 32,1% | 216 | 20,4% |
| TRANCADO | 8 | 7,3% | 10 | 6,9% | 14 | 9,2% | 12 | 8,3% | 9 | 7,8% | 9 | 7,3% | 19 | 15% | 10 | 7,1% | 91 | 8,6% |
| TOTAL | 110 | 100% | 145 | 100% | 153 | 100% | 145 | 100% | 115 | 100% | 123 | 100% | 127 | 100% | 140 | 100% | 1058 | 100% |

Tabela 25: Avaliação da disciplina ELT060-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % |
| 10001PN001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 8 | 50% | 37 | 64,9% | 36 | 57,1% | 26 | 53,1% | 38 | 60,3% | 38 | 63,3% | 23 | 37,7% | 206 | 55,8% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 3 | 18,8% | 4 | 7% | 4 | 6,3% | 3 | 6,1% | 13 | 20,6% | 8 | 13,3% | 22 | 36,1% | 57 | 15,4% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 4 | 25% | 14 | 24,6% | 14 | 22,2% | 16 | 32,7% | 8 | 12,7% | 8 | 13,3% | 13 | 21,3% | 77 | 20,9% |
| TRANCADO | 0 | - | 1 | 6,2% | 2 | 3,5% | 9 | 14,3% | 4 | 8,2% | 4 | 6,3% | 6 | 10% | 3 | 4,9% | 29 | 7,9% |
| TOTAL | 0 | - | 16 | 100% | 57 | 100% | 63 | 100% | 49 | 100% | 63 | 100% | 60 | 100% | 61 | 100% | 369 | 100% |
| 10008PN001 ENGENHARIA DE SISTEMAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 2 | 28,6% | 12 | 36,4% | 24 | 61,5% | 15 | 36,6% | 14 | 41,2% | 32 | 49,2% | 13 | 21,3% | 112 | 40% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 2 | 28,6% | 4 | 12,1% | 5 | 12,8% | 2 | 4,9% | 8 | 23,5% | 13 | 20% | 22 | 36,1% | 56 | 20% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 2 | 28,6% | 16 | 48,5% | 8 | 20,5% | 19 | 46,3% | 7 | 20,6% | 16 | 24,6% | 18 | 29,5% | 86 | 30,7% |
| TRANCADO | 0 | - | 1 | 14,3% | 1 | 3% | 2 | 5,1% | 5 | 12,2% | 5 | 14,7% | 4 | 6,2% | 8 | 13,1% | 26 | 9,3% |
| TOTAL | 0 | - | 7 | 100% | 33 | 100% | 39 | 100% | 41 | 100% | 34 | 100% | 65 | 100% | 61 | 100% | 280 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 10 | 41,7% | 51 | 54,3% | 60 | 58,8% | 41 | 45,1% | 52 | 53,6% | 70 | 56% | 36 | 29,5% | 320 | 48,9% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 6 | 25% | 8 | 8,5% | 9 | 8,8% | 5 | 5,5% | 21 | 21,6% | 21 | 16,8% | 44 | 36,1% | 114 | 17,4% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 6 | 25% | 31 | 33% | 22 | 21,6% | 35 | 38,5% | 15 | 15,5% | 24 | 19,2% | 31 | 25,4% | 164 | 25% |
| TRANCADO | 0 | - | 2 | 8,3% | 4 | 4,3% | 11 | 10,8% | 10 | 11% | 9 | 9,3% | 10 | 8% | 11 | 9% | 57 | 8,7% |
| TOTAL | 0 | - | 24 | 100% | 94 | 100% | 102 | 100% | 91 | 100% | 97 | 100% | 125 | 100% | 122 | 100% | 655 | 100% |

Tabela 26: Avaliação da disciplina ELT084-DISPOSITIVOS E CIRCUITOS ELETRONICOS BASICOS entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % |
| 10009PD001 ENGENHARIA ELÉTRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 28 | 66,7% | 73 | 82% | 62 | 65,3% | 64 | 62,7% | 71 | 63,4% | 80 | 66,7% | 79 | 65,3% | 74 | 67,3% | 531 | 67,1% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1,1% | 3 | 2,9% | 0 | 0% | 2 | 1,7% | 9 | 7,4% | 11 | 10% | 26 | 3,3% |
| REPROVADO(R) | 8 | 19% | 16 | 18% | 25 | 26,3% | 29 | 28,4% | 36 | 32,1% | 31 | 25,8% | 24 | 19,8% | 14 | 12,7% | 183 | 23,1% |
| TRANCADO | 6 | 14,3% | 0 | 0% | 7 | 7,4% | 6 | 5,9% | 5 | 4,5% | 7 | 5,8% | 9 | 7,4% | 11 | 10% | 51 | 6,4% |
| TOTAL | 42 | 100% | 89 | 100% | 95 | 100% | 102 | 100% | 112 | 100% | 120 | 100% | 121 | 100% | 110 | 100% | 791 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 28 | 66,7% | 73 | 82% | 62 | 65,3% | 64 | 62,7% | 72 | 63,7% | 80 | 66,7% | 79 | 65,3% | 74 | 67,3% | 532 | 67,2% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1,1% | 3 | 2,9% | 0 | 0% | 2 | 1,7% | 9 | 7,4% | 11 | 10% | 26 | 3,3% |
| REPROVADO(R) | 8 | 19% | 16 | 18% | 25 | 26,3% | 29 | 28,4% | 36 | 31,9% | 31 | 25,8% | 24 | 19,8% | 14 | 12,7% | 183 | 23,1% |
| TRANCADO | 6 | 14,3% | 0 | 0% | 7 | 7,4% | 6 | 5,9% | 5 | 4,4% | 7 | 5,8% | 9 | 7,4% | 11 | 10% | 51 | 6,4% |
| TOTAL | 42 | 100% | 89 | 100% | 95 | 100% | 102 | 100% | 113 | 100% | 120 | 100% | 121 | 100% | 110 | 100% | 792 | 100% |

Tabela 27: Avaliação da disciplina ELT088-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10008PN001 ENGENHARIA DE SISTEMAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 2 | 66,7% | 1 | 50% | 0 | - | 0 | - | 7 | 87,5% | 11 | 100% | 21 | 87,5% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 1 | 33,3% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 4,2% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 50% | 0 | - | 0 | - | 1 | 12,5% | 0 | 0% | 2 | 8,3% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 3 | 100% | 2 | 100% | 0 | - | 0 | - | 8 | 100% | 11 | 100% | 24 | 100% |
| 10009PD001 ENGENHARIA ELÉTRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 94 | 59,5% | 70 | 48,6% | 93 | 69,9% | 91 | 62,8% | 79 | 63,2% | 94 | 75,8% | 70 | 64,2% | 71 | 64,5% | 662 | 63,2% |
| REPROVADO(I) | 15 | 9,5% | 18 | 12,5% | 16 | 12% | 17 | 11,7% | 13 | 10,4% | 5 | 4% | 10 | 9,2% | 14 | 12,7% | 108 | 10,3% |
| REPROVADO(R) | 34 | 21,5% | 43 | 29,9% | 15 | 11,3% | 28 | 19,3% | 27 | 21,6% | 16 | 12,9% | 23 | 21,1% | 13 | 11,8% | 199 | 19% |
| TRANCADO | 15 | 9,5% | 13 | 9% | 9 | 6,8% | 9 | 6,2% | 6 | 4,8% | 9 | 7,3% | 6 | 5,5% | 12 | 10,9% | 79 | 7,5% |
| TOTAL | 158 | 100% | 144 | 100% | 133 | 100% | 145 | 100% | 125 | 100% | 124 | 100% | 109 | 100% | 110 | 100% | 1048 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 94 | 59,1% | 70 | 48,3% | 95 | 69,9% | 94 | 63,1% | 79 | 62,7% | 94 | 75,8% | 77 | 65,3% | 82 | 67,8% | 685 | 63,5% |
| REPROVADO(I) | 16 | 10,1% | 19 | 13,1% | 17 | 12,5% | 17 | 11,4% | 13 | 10,3% | 5 | 4% | 11 | 9,3% | 14 | 11,6% | 112 | 10,4% |
| REPROVADO(R) | 34 | 21,4% | 43 | 29,7% | 15 | 11% | 29 | 19,5% | 28 | 22,2% | 16 | 12,9% | 24 | 20,3% | 13 | 10,7% | 202 | 18,7% |
| TRANCADO | 15 | 9,4% | 13 | 9% | 9 | 6,6% | 9 | 6% | 6 | 4,8% | 9 | 7,3% | 6 | 5,1% | 12 | 9,9% | 79 | 7,3% |
| TOTAL | 159 | 100% | 145 | 100% | 136 | 100% | 149 | 100% | 126 | 100% | 124 | 100% | 118 | 100% | 121 | 100% | 1078 | 100% |

Tabela 28: Avaliação da disciplina EMA006-VIBRACOES MECANICAS entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10003PD001 ENGENHARIA AEREOESPACIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1 | 100% | 15 | 93,8% | 10 | 90,9% | 18 | 90% | 16 | 84,2% | 60 | 89,6% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 6,2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1,5% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 9,1% | 1 | 5% | 1 | 5,3% | 3 | 4,5% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 5% | 2 | 10,5% | 3 | 4,5% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1 | 100% | 16 | 100% | 11 | 100% | 20 | 100% | 19 | 100% | 67 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 54 | 83,1% | 68 | 76,4% | 49 | 80,3% | 47 | 82,5% | 47 | 77% | 46 | 80,7% | 75 | 93,8% | 68 | 90,7% | 454 | 83,3% |
| REPROVADO(I) | 1 | 1,5% | 3 | 3,4% | 4 | 6,6% | 1 | 1,8% | 2 | 3,3% | 1 | 1,8% | 2 | 2,5% | 2 | 2,7% | 16 | 2,9% |
| REPROVADO(R) | 7 | 10,8% | 13 | 14,6% | 7 | 11,5% | 7 | 12,3% | 9 | 14,8% | 7 | 12,3% | 1 | 1,2% | 4 | 5,3% | 55 | 10,1% |
| TRANCADO | 3 | 4,6% | 5 | 5,6% | 1 | 1,6% | 2 | 3,5% | 3 | 4,9% | 3 | 5,3% | 2 | 2,5% | 1 | 1,3% | 20 | 3,7% |
| TOTAL | 65 | 100% | 89 | 100% | 61 | 100% | 57 | 100% | 61 | 100% | 57 | 100% | 80 | 100% | 75 | 100% | 545 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 33 | 75% | 69 | 83,1% | 22 | 53,7% | 71 | 66,4% | 54 | 65,9% | 84 | 91,3% | 34 | 56,7% | 53 | 57,6% | 420 | 69,9% |
| REPROVADO(I) | 2 | 4,5% | 3 | 3,6% | 1 | 2,4% | 0 | 0% | 4 | 4,9% | 1 | 1,1% | 2 | 3,3% | 0 | 0% | 13 | 2,2% |
| REPROVADO(R) | 8 | 18,2% | 9 | 10,8% | 16 | 39% | 33 | 30,8% | 13 | 15,9% | 5 | 5,4% | 20 | 33,3% | 32 | 34,8% | 136 | 22,6% |
| TRANCADO | 1 | 2,3% | 2 | 2,4% | 2 | 4,9% | 3 | 2,8% | 11 | 13,4% | 2 | 2,2% | 4 | 6,7% | 7 | 7,6% | 32 | 5,3% |
| TOTAL | 44 | 100% | 83 | 100% | 41 | 100% | 107 | 100% | 82 | 100% | 92 | 100% | 60 | 100% | 92 | 100% | 601 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 87 | 79,8% | 137 | 79,7% | 71 | 69,6% | 119 | 72,1% | 116 | 73% | 140 | 87,5% | 127 | 79,4% | 137 | 73,7% | 934 | 77% |
| REPROVADO(I) | 3 | 2,8% | 6 | 3,5% | 5 | 4,9% | 1 | 0,6% | 7 | 4,4% | 2 | 1,2% | 4 | 2,5% | 2 | 1,1% | 30 | 2,5% |
| REPROVADO(R) | 15 | 13,8% | 22 | 12,8% | 23 | 22,5% | 40 | 24,2% | 22 | 13,8% | 13 | 8,1% | 22 | 13,8% | 37 | 19,9% | 194 | 16% |
| TRANCADO | 4 | 3,7% | 7 | 4,1% | 3 | 2,9% | 5 | 3% | 14 | 8,8% | 5 | 3,1% | 7 | 4,4% | 10 | 5,4% | 55 | 4,5% |
| TOTAL | 109 | 100% | 172 | 100% | 102 | 100% | 165 | 100% | 159 | 100% | 160 | 100% | 160 | 100% | 186 | 100% | 1213 | 100% |

Tabela 29: Avaliação da disciplina EMA083-DESENHO MECANICO entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10003PD001 ENGENHARIA AEREOESPACIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 51 | 96,2% | 41 | 82% | 50 | 84,7% | 24 | 37,5% | 47 | 87% | 57 | 85,1% | 49 | 74,2% | 38 | 69,1% | 357 | 76,3% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1,9% | 0 | 0% | 4 | 6,1% | 2 | 3,6% | 7 | 1,5% |
| REPROVADO(R) | 1 | 1,9% | 9 | 18% | 4 | 6,8% | 39 | 60,9% | 4 | 7,4% | 4 | 6% | 8 | 12,1% | 9 | 16,4% | 78 | 16,7% |
| TRANCADO | 1 | 1,9% | 0 | 0% | 5 | 8,5% | 1 | 1,6% | 2 | 3,7% | 6 | 9% | 5 | 7,6% | 6 | 10,9% | 26 | 5,6% |
| TOTAL | 53 | 100% | 50 | 100% | 59 | 100% | 64 | 100% | 54 | 100% | 67 | 100% | 66 | 100% | 55 | 100% | 468 | 100% |
| 10007PD001 ENGENHARIA DE PRODUÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 79 | 85,9% | 42 | 84% | 46 | 88,5% | 31 | 79,5% | 12 | 66,7% | 21 | 75% | 18 | 69,2% | 24 | 82,8% | 273 | 81,7% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 1 | 2% | 1 | 1,9% | 6 | 15,4% | 3 | 16,7% | 1 | 3,6% | 4 | 15,4% | 2 | 6,9% | 18 | 5,4% |
| REPROVADO(R) | 6 | 6,5% | 3 | 6% | 0 | 0% | 1 | 2,6% | 0 | 0% | 1 | 3,6% | 0 | 0% | 1 | 3,4% | 12 | 3,6% |
| TRANCADO | 7 | 7,6% | 4 | 8% | 5 | 9,6% | 1 | 2,6% | 3 | 16,7% | 5 | 17,9% | 4 | 15,4% | 2 | 6,9% | 31 | 9,3% |
| TOTAL | 92 | 100% | 50 | 100% | 52 | 100% | 39 | 100% | 18 | 100% | 28 | 100% | 26 | 100% | 29 | 100% | 334 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 90 | 95,7% | 76 | 96,2% | 70 | 89,7% | 80 | 92% | 62 | 88,6% | 61 | 88,4% | 77 | 91,7% | 69 | 84,1% | 585 | 91% |
| REPROVADO(I) | 1 | 1,1% | 0 | 0% | 1 | 1,3% | 4 | 4,6% | 1 | 1,4% | 2 | 2,9% | 2 | 2,4% | 0 | 0% | 11 | 1,7% |
| REPROVADO(R) | 2 | 2,1% | 1 | 1,3% | 7 | 9% | 1 | 1,1% | 6 | 8,6% | 5 | 7,2% | 1 | 1,2% | 6 | 7,3% | 29 | 4,5% |
| TRANCADO | 1 | 1,1% | 2 | 2,5% | 0 | 0% | 2 | 2,3% | 1 | 1,4% | 1 | 1,4% | 4 | 4,8% | 7 | 8,5% | 18 | 2,8% |
| TOTAL | 94 | 100% | 79 | 100% | 78 | 100% | 87 | 100% | 70 | 100% | 69 | 100% | 84 | 100% | 82 | 100% | 643 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 73 | 85,9% | 74 | 81,3% | 68 | 79,1% | 85 | 86,7% | 65 | 82,3% | 62 | 80,5% | 69 | 78,4% | 66 | 79,5% | 562 | 81,8% |
| REPROVADO(I) | 2 | 2,4% | 10 | 11% | 6 | 7% | 3 | 3,1% | 1 | 1,3% | 6 | 7,8% | 3 | 3,4% | 2 | 2,4% | 33 | 4,8% |
| REPROVADO(R) | 9 | 10,6% | 3 | 3,3% | 7 | 8,1% | 6 | 6,1% | 8 | 10,1% | 4 | 5,2% | 9 | 10,2% | 11 | 13,3% | 57 | 8,3% |
| TRANCADO | 1 | 1,2% | 4 | 4,4% | 5 | 5,8% | 4 | 4,1% | 5 | 6,3% | 5 | 6,5% | 7 | 8% | 4 | 4,8% | 35 | 5,1% |
| TOTAL | 85 | 100% | 91 | 100% | 86 | 100% | 98 | 100% | 79 | 100% | 77 | 100% | 88 | 100% | 83 | 100% | 687 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 293 | 90,4% | 235 | 85,8% | 234 | 84,8% | 225 | 76,5% | 189 | 84,4% | 203 | 83,2% | 215 | 80,8% | 199 | 79,3% | 1793 | 83,3% |
| REPROVADO(I) | 3 | 0,9% | 12 | 4,4% | 8 | 2,9% | 13 | 4,4% | 6 | 2,7% | 9 | 3,7% | 13 | 4,9% | 6 | 2,4% | 70 | 3,3% |
| REPROVADO(R) | 18 | 5,6% | 17 | 6,2% | 18 | 6,5% | 48 | 16,3% | 18 | 8% | 15 | 6,1% | 18 | 6,8% | 27 | 10,8% | 179 | 8,3% |
| TRANCADO | 10 | 3,1% | 10 | 3,6% | 16 | 5,8% | 8 | 2,7% | 11 | 4,9% | 17 | 7% | 20 | 7,5% | 19 | 7,6% | 111 | 5,2% |
| TOTAL | 324 | 100% | 274 | 100% | 276 | 100% | 294 | 100% | 224 | 100% | 244 | 100% | 266 | 100% | 251 | 100% | 2153 | 100% |

Tabela 30: Avaliação da disciplina EMA084-METODOS NUMERICOS APLICADOS A ENGENHARIA MECANICA entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 105 | 89,7% | 76 | 70,4% | 80 | 80% | 76 | 77,6% | 77 | 89,5% | 58 | 76,3% | 54 | 76,1% | 64 | 80% | 590 | 80,2% |
| REPROVADO(I) | 2 | 1,7% | 5 | 4,6% | 1 | 1% | 1 | 1% | 2 | 2,3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 2,5% | 13 | 1,8% |
| REPROVADO(R) | 7 | 6% | 22 | 20,4% | 13 | 13% | 16 | 16,3% | 1 | 1,2% | 13 | 17,1% | 11 | 15,5% | 11 | 13,8% | 94 | 12,8% |
| TRANCADO | 3 | 2,6% | 5 | 4,6% | 6 | 6% | 5 | 5,1% | 6 | 7% | 5 | 6,6% | 6 | 8,5% | 3 | 3,8% | 39 | 5,3% |
| TOTAL | 117 | 100% | 108 | 100% | 100 | 100% | 98 | 100% | 86 | 100% | 76 | 100% | 71 | 100% | 80 | 100% | 736 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 58 | 69,9% | 83 | 76,9% | 69 | 71,9% | 86 | 86,9% | 63 | 82,9% | 52 | 64,2% | 51 | 59,3% | 51 | 51,5% | 513 | 70,5% |
| REPROVADO(I) | 12 | 14,5% | 12 | 11,1% | 12 | 12,5% | 0 | 0% | 2 | 2,6% | 0 | 0% | 0 | 0% | 7 | 7,1% | 45 | 6,2% |
| REPROVADO(R) | 10 | 12% | 11 | 10,2% | 8 | 8,3% | 8 | 8,1% | 10 | 13,2% | 27 | 33,3% | 20 | 23,3% | 33 | 33,3% | 127 | 17,4% |
| TRANCADO | 3 | 3,6% | 2 | 1,9% | 7 | 7,3% | 5 | 5,1% | 1 | 1,3% | 2 | 2,5% | 15 | 17,4% | 8 | 8,1% | 43 | 5,9% |
| TOTAL | 83 | 100% | 108 | 100% | 96 | 100% | 99 | 100% | 76 | 100% | 81 | 100% | 86 | 100% | 99 | 100% | 728 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 164 | 81,6% | 159 | 73,6% | 149 | 76% | 163 | 82,3% | 141 | 86,5% | 110 | 70,1% | 105 | 66,9% | 115 | 64,2% | 1106 | 75,4% |
| REPROVADO(I) | 14 | 7% | 17 | 7,9% | 13 | 6,6% | 1 | 0,5% | 4 | 2,5% | 0 | 0% | 0 | 0% | 9 | 5% | 58 | 4% |
| REPROVADO(R) | 17 | 8,5% | 33 | 15,3% | 21 | 10,7% | 24 | 12,1% | 11 | 6,7% | 40 | 25,5% | 31 | 19,7% | 44 | 24,6% | 221 | 15,1% |
| TRANCADO | 6 | 3% | 7 | 3,2% | 13 | 6,6% | 10 | 5,1% | 7 | 4,3% | 7 | 4,5% | 21 | 13,4% | 11 | 6,1% | 82 | 5,6% |
| TOTAL | 201 | 100% | 216 | 100% | 196 | 100% | 198 | 100% | 163 | 100% | 157 | 100% | 157 | 100% | 179 | 100% | 1467 | 100% |

Tabela 31: Avaliação da disciplina EMA092-METROLOGIA entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10003PD001 ENGENHARIA AEREOESPACIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 47 | 90,4% | 53 | 100% | 45 | 80,4% | 39 | 81,2% | 55 | 93,2% | 42 | 77,8% | 35 | 76,1% | 42 | 79,2% | 358 | 85% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 10,9% | 2 | 3,8% | 7 | 1,7% |
| REPROVADO(R) | 4 | 7,7% | 0 | 0% | 6 | 10,7% | 8 | 16,7% | 3 | 5,1% | 8 | 14,8% | 4 | 8,7% | 4 | 7,5% | 37 | 8,8% |
| TRANCADO | 1 | 1,9% | 0 | 0% | 5 | 8,9% | 1 | 2,1% | 1 | 1,7% | 4 | 7,4% | 2 | 4,3% | 5 | 9,4% | 19 | 4,5% |
| TOTAL | 52 | 100% | 53 | 100% | 56 | 100% | 48 | 100% | 59 | 100% | 54 | 100% | 46 | 100% | 53 | 100% | 421 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 78 | 83,9% | 100 | 90,1% | 70 | 77,8% | 68 | 72,3% | 64 | 80% | 60 | 74,1% | 70 | 74,5% | 65 | 85,5% | 575 | 80% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 5,6% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 6,2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 10 | 1,4% |
| REPROVADO(R) | 10 | 10,8% | 8 | 7,2% | 13 | 14,4% | 24 | 25,5% | 12 | 15% | 15 | 18,5% | 19 | 20,2% | 9 | 11,8% | 110 | 15,3% |
| TRANCADO | 5 | 5,4% | 3 | 2,7% | 2 | 2,2% | 2 | 2,1% | 4 | 5% | 1 | 1,2% | 5 | 5,3% | 2 | 2,6% | 24 | 3,3% |
| TOTAL | 93 | 100% | 111 | 100% | 90 | 100% | 94 | 100% | 80 | 100% | 81 | 100% | 94 | 100% | 76 | 100% | 719 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 71 | 84,5% | 76 | 89,4% | 55 | 58,5% | 75 | 74,3% | 75 | 84,3% | 68 | 94,4% | 54 | 80,6% | 43 | 75,4% | 517 | 79,7% |
| REPROVADO(I) | 3 | 3,6% | 2 | 2,4% | 2 | 2,1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1,4% | 2 | 3% | 0 | 0% | 10 | 1,5% |
| REPROVADO(R) | 5 | 6% | 3 | 3,5% | 30 | 31,9% | 20 | 19,8% | 9 | 10,1% | 3 | 4,2% | 8 | 11,9% | 6 | 10,5% | 84 | 12,9% |
| TRANCADO | 5 | 6% | 4 | 4,7% | 7 | 7,4% | 6 | 5,9% | 5 | 5,6% | 0 | 0% | 3 | 4,5% | 8 | 14% | 38 | 5,9% |
| TOTAL | 84 | 100% | 85 | 100% | 94 | 100% | 101 | 100% | 89 | 100% | 72 | 100% | 67 | 100% | 57 | 100% | 649 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 196 | 85,6% | 229 | 91,2% | 172 | 70,8% | 182 | 74,9% | 194 | 84,7% | 171 | 82,2% | 159 | 76,8% | 150 | 80,6% | 1453 | 80,9% |
| REPROVADO(I) | 3 | 1,3% | 3 | 1,2% | 7 | 2,9% | 0 | 0% | 0 | 0% | 6 | 2,9% | 7 | 3,4% | 2 | 1,1% | 28 | 1,6% |
| REPROVADO(R) | 19 | 8,3% | 11 | 4,4% | 49 | 20,2% | 52 | 21,4% | 25 | 10,9% | 26 | 12,5% | 31 | 15% | 19 | 10,2% | 232 | 12,9% |
| TRANCADO | 11 | 4,8% | 8 | 3,2% | 15 | 6,2% | 9 | 3,7% | 10 | 4,4% | 5 | 2,4% | 10 | 4,8% | 15 | 8,1% | 83 | 4,6% |
| TOTAL | 229 | 100% | 251 | 100% | 243 | 100% | 243 | 100% | 229 | 100% | 208 | 100% | 207 | 100% | 186 | 100% | 1796 | 100% |

Tabela 32: Avaliação da disciplina EMA093-PROCESSOS DE FABRICACAO POR USINAGEM entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 85 | 85,9% | 83 | 79% | 85 | 78,7% | 61 | 70,9% | 49 | 62,8% | 68 | 77,3% | 87 | 84,5% | 60 | 76,9% | 578 | 77,6% |
| REPROVADO(I) | 5 | 5,1% | 1 | 1% | 3 | 2,8% | 4 | 4,7% | 10 | 12,8% | 3 | 3,4% | 0 | 0% | 1 | 1,3% | 27 | 3,6% |
| REPROVADO(R) | 6 | 6,1% | 20 | 19% | 18 | 16,7% | 21 | 24,4% | 13 | 16,7% | 17 | 19,3% | 12 | 11,7% | 12 | 15,4% | 119 | 16% |
| TRANCADO | 3 | 3% | 1 | 1% | 2 | 1,9% | 0 | 0% | 6 | 7,7% | 0 | 0% | 4 | 3,9% | 5 | 6,4% | 21 | 2,8% |
| TOTAL | 99 | 100% | 105 | 100% | 108 | 100% | 86 | 100% | 78 | 100% | 88 | 100% | 103 | 100% | 78 | 100% | 745 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 60 | 61,2% | 44 | 57,1% | 76 | 68,5% | 64 | 66,7% | 54 | 60% | 56 | 65,1% | 74 | 74,7% | 56 | 65,1% | 484 | 65,1% |
| REPROVADO(I) | 5 | 5,1% | 9 | 11,7% | 10 | 9% | 8 | 8,3% | 5 | 5,6% | 4 | 4,7% | 2 | 2% | 1 | 1,2% | 44 | 5,9% |
| REPROVADO(R) | 27 | 27,6% | 19 | 24,7% | 20 | 18% | 19 | 19,8% | 24 | 26,7% | 22 | 25,6% | 19 | 19,2% | 21 | 24,4% | 171 | 23% |
| TRANCADO | 6 | 6,1% | 5 | 6,5% | 5 | 4,5% | 5 | 5,2% | 7 | 7,8% | 4 | 4,7% | 4 | 4% | 8 | 9,3% | 44 | 5,9% |
| TOTAL | 98 | 100% | 77 | 100% | 111 | 100% | 96 | 100% | 90 | 100% | 86 | 100% | 99 | 100% | 86 | 100% | 743 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 145 | 73,6% | 128 | 69,2% | 161 | 73,5% | 125 | 68,7% | 103 | 60,9% | 124 | 70,9% | 161 | 79,7% | 116 | 70,3% | 1063 | 71,2% |
| REPROVADO(I) | 10 | 5,1% | 11 | 5,9% | 13 | 5,9% | 12 | 6,6% | 16 | 9,5% | 7 | 4% | 2 | 1% | 2 | 1,2% | 73 | 4,9% |
| REPROVADO(R) | 33 | 16,8% | 39 | 21,1% | 38 | 17,4% | 40 | 22% | 37 | 21,9% | 40 | 22,9% | 31 | 15,3% | 34 | 20,6% | 292 | 19,5% |
| TRANCADO | 9 | 4,6% | 7 | 3,8% | 7 | 3,2% | 5 | 2,7% | 13 | 7,7% | 4 | 2,3% | 8 | 4% | 13 | 7,9% | 66 | 4,4% |
| TOTAL | 197 | 100% | 185 | 100% | 219 | 100% | 182 | 100% | 169 | 100% | 175 | 100% | 202 | 100% | 165 | 100% | 1494 | 100% |

Tabela 33: Avaliação da disciplina EMA094-TRANSMISSAO DE CALOR entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10003PD001 ENGENHARIA AEREOESPACIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 11 | 61,1% | 26 | 76,5% | 44 | 81,5% | 25 | 61% | 31 | 59,6% | 39 | 49,4% | 53 | 66,2% | 229 | 64% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 2,9% | 3 | 5,6% | 5 | 12,2% | 7 | 13,5% | 6 | 7,6% | 10 | 12,5% | 32 | 8,9% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | 0% | 5 | 14,7% | 6 | 11,1% | 10 | 24,4% | 13 | 25% | 31 | 39,2% | 8 | 10% | 73 | 20,4% |
| TRANCADO | 0 | - | 7 | 38,9% | 2 | 5,9% | 1 | 1,9% | 1 | 2,4% | 1 | 1,9% | 3 | 3,8% | 9 | 11,2% | 24 | 6,7% |
| TOTAL | 0 | - | 18 | 100% | 34 | 100% | 54 | 100% | 41 | 100% | 52 | 100% | 79 | 100% | 80 | 100% | 358 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 77 | 78,6% | 33 | 78,6% | 74 | 77,9% | 52 | 75,4% | 49 | 73,1% | 46 | 68,7% | 64 | 67,4% | 82 | 76,6% | 477 | 74,5% |
| REPROVADO(I) | 6 | 6,1% | 1 | 2,4% | 7 | 7,4% | 0 | 0% | 5 | 7,5% | 8 | 11,9% | 7 | 7,4% | 2 | 1,9% | 36 | 5,6% |
| REPROVADO(R) | 13 | 13,3% | 6 | 14,3% | 12 | 12,6% | 16 | 23,2% | 9 | 13,4% | 12 | 17,9% | 16 | 16,8% | 19 | 17,8% | 103 | 16,1% |
| TRANCADO | 2 | 2% | 2 | 4,8% | 2 | 2,1% | 1 | 1,4% | 4 | 6% | 1 | 1,5% | 8 | 8,4% | 4 | 3,7% | 24 | 3,8% |
| TOTAL | 98 | 100% | 42 | 100% | 95 | 100% | 69 | 100% | 67 | 100% | 67 | 100% | 95 | 100% | 107 | 100% | 640 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 77 | 72% | 13 | 56,5% | 53 | 68,8% | 50 | 61,7% | 52 | 71,2% | 54 | 66,7% | 36 | 43,4% | 75 | 72,8% | 410 | 65,3% |
| REPROVADO(I) | 9 | 8,4% | 4 | 17,4% | 8 | 10,4% | 15 | 18,5% | 7 | 9,6% | 3 | 3,7% | 10 | 12% | 7 | 6,8% | 63 | 10% |
| REPROVADO(R) | 9 | 8,4% | 3 | 13% | 13 | 16,9% | 13 | 16% | 10 | 13,7% | 17 | 21% | 31 | 37,3% | 19 | 18,4% | 115 | 18,3% |
| TRANCADO | 12 | 11,2% | 3 | 13% | 3 | 3,9% | 3 | 3,7% | 4 | 5,5% | 7 | 8,6% | 6 | 7,2% | 2 | 1,9% | 40 | 6,4% |
| TOTAL | 107 | 100% | 23 | 100% | 77 | 100% | 81 | 100% | 73 | 100% | 81 | 100% | 83 | 100% | 103 | 100% | 628 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 154 | 75,1% | 57 | 68,7% | 153 | 74,3% | 146 | 71,6% | 126 | 69,6% | 131 | 65,5% | 139 | 54,1% | 210 | 72,4% | 1116 | 68,6% |
| REPROVADO(I) | 15 | 7,3% | 5 | 6% | 16 | 7,8% | 18 | 8,8% | 17 | 9,4% | 18 | 9% | 23 | 8,9% | 19 | 6,6% | 131 | 8,1% |
| REPROVADO(R) | 22 | 10,7% | 9 | 10,8% | 30 | 14,6% | 35 | 17,2% | 29 | 16% | 42 | 21% | 78 | 30,4% | 46 | 15,9% | 291 | 17,9% |
| TRANCADO | 14 | 6,8% | 12 | 14,5% | 7 | 3,4% | 5 | 2,5% | 9 | 5% | 9 | 4,5% | 17 | 6,6% | 15 | 5,2% | 88 | 5,4% |
| TOTAL | 205 | 100% | 83 | 100% | 206 | 100% | 204 | 100% | 181 | 100% | 200 | 100% | 257 | 100% | 290 | 100% | 1626 | 100% |

Tabela 34: Avaliação da disciplina EMA095-SISTEMAS FLUIDOMECANICOS entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 74 | 81,3% | 47 | 78,3% | 56 | 61,5% | 67 | 72,8% | 63 | 82,9% | 67 | 88,2% | 74 | 86% | 74 | 84,1% | 522 | 79,1% |
| REPROVADO(I) | 6 | 6,6% | 3 | 5% | 10 | 11% | 11 | 12% | 4 | 5,3% | 4 | 5,3% | 3 | 3,5% | 2 | 2,3% | 43 | 6,5% |
| REPROVADO(R) | 8 | 8,8% | 8 | 13,3% | 18 | 19,8% | 13 | 14,1% | 5 | 6,6% | 3 | 3,9% | 7 | 8,1% | 10 | 11,4% | 72 | 10,9% |
| TRANCADO | 3 | 3,3% | 2 | 3,3% | 7 | 7,7% | 1 | 1,1% | 4 | 5,3% | 2 | 2,6% | 2 | 2,3% | 2 | 2,3% | 23 | 3,5% |
| TOTAL | 91 | 100% | 60 | 100% | 91 | 100% | 92 | 100% | 76 | 100% | 76 | 100% | 86 | 100% | 88 | 100% | 660 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 56 | 62,9% | 23 | 65,7% | 83 | 89,2% | 62 | 75,6% | 49 | 79% | 53 | 79,1% | 61 | 83,6% | 61 | 84,7% | 448 | 78,2% |
| REPROVADO(I) | 2 | 2,2% | 3 | 8,6% | 5 | 5,4% | 12 | 14,6% | 1 | 1,6% | 1 | 1,5% | 1 | 1,4% | 0 | 0% | 25 | 4,4% |
| REPROVADO(R) | 27 | 30,3% | 9 | 25,7% | 4 | 4,3% | 6 | 7,3% | 9 | 14,5% | 11 | 16,4% | 8 | 11% | 9 | 12,5% | 83 | 14,5% |
| TRANCADO | 4 | 4,5% | 0 | 0% | 1 | 1,1% | 2 | 2,4% | 3 | 4,8% | 2 | 3% | 3 | 4,1% | 2 | 2,8% | 17 | 3% |
| TOTAL | 89 | 100% | 35 | 100% | 93 | 100% | 82 | 100% | 62 | 100% | 67 | 100% | 73 | 100% | 72 | 100% | 573 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 130 | 72,2% | 70 | 73,7% | 139 | 75,5% | 129 | 74,1% | 112 | 81,2% | 120 | 83,3% | 135 | 84,9% | 135 | 84,4% | 970 | 78,6% |
| REPROVADO(I) | 8 | 4,4% | 6 | 6,3% | 15 | 8,2% | 23 | 13,2% | 5 | 3,6% | 5 | 3,5% | 4 | 2,5% | 2 | 1,2% | 68 | 5,5% |
| REPROVADO(R) | 35 | 19,4% | 17 | 17,9% | 22 | 12% | 19 | 10,9% | 14 | 10,1% | 15 | 10,4% | 15 | 9,4% | 19 | 11,9% | 156 | 12,6% |
| TRANCADO | 7 | 3,9% | 2 | 2,1% | 8 | 4,3% | 3 | 1,7% | 7 | 5,1% | 4 | 2,8% | 5 | 3,1% | 4 | 2,5% | 40 | 3,2% |
| TOTAL | 180 | 100% | 95 | 100% | 184 | 100% | 174 | 100% | 138 | 100% | 144 | 100% | 159 | 100% | 160 | 100% | 1234 | 100% |

Tabela 35: Avaliação da disciplina EMA100-ELEMENTOS DE MAQUINAS II entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10003PD001 ENGENHARIA AEREOESPACIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 20 | 100% | 22 | 88% | 20 | 62,5% | 23 | 67,6% | 41 | 64,1% | 56 | 81,2% | 32 | 54,2% | 214 | 70,6% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 4% | 1 | 3,1% | 3 | 8,8% | 2 | 3,1% | 1 | 1,4% | 7 | 11,9% | 15 | 5% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 9 | 28,1% | 6 | 17,6% | 15 | 23,4% | 11 | 15,9% | 10 | 16,9% | 51 | 16,8% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | 0% | 2 | 8% | 2 | 6,2% | 2 | 5,9% | 6 | 9,4% | 1 | 1,4% | 10 | 16,9% | 23 | 7,6% |
| TOTAL | 0 | - | 20 | 100% | 25 | 100% | 32 | 100% | 34 | 100% | 64 | 100% | 69 | 100% | 59 | 100% | 303 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 44 | 84,6% | 79 | 84% | 84 | 67,7% | 54 | 75% | 36 | 47,4% | 70 | 84,3% | 64 | 64,6% | 75 | 70,1% | 506 | 71,6% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 1 | 1,1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 5 | 6,6% | 1 | 1,2% | 0 | 0% | 11 | 10,3% | 18 | 2,5% |
| REPROVADO(R) | 5 | 9,6% | 12 | 12,8% | 33 | 26,6% | 16 | 22,2% | 30 | 39,5% | 9 | 10,8% | 29 | 29,3% | 20 | 18,7% | 154 | 21,8% |
| TRANCADO | 3 | 5,8% | 2 | 2,1% | 7 | 5,6% | 2 | 2,8% | 5 | 6,6% | 3 | 3,6% | 6 | 6,1% | 1 | 0,9% | 29 | 4,1% |
| TOTAL | 52 | 100% | 94 | 100% | 124 | 100% | 72 | 100% | 76 | 100% | 83 | 100% | 99 | 100% | 107 | 100% | 707 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 38 | 100% | 68 | 69,4% | 25 | 59,5% | 47 | 56,6% | 44 | 45,8% | 49 | 49% | 74 | 71,8% | 62 | 77,5% | 407 | 63,6% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 1 | 1% | 1 | 2,4% | 0 | 0% | 15 | 15,6% | 12 | 12% | 5 | 4,9% | 6 | 7,5% | 40 | 6,2% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 27 | 27,6% | 15 | 35,7% | 35 | 42,2% | 30 | 31,2% | 34 | 34% | 20 | 19,4% | 11 | 13,8% | 172 | 26,9% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 2 | 2% | 1 | 2,4% | 1 | 1,2% | 7 | 7,3% | 5 | 5% | 4 | 3,9% | 1 | 1,2% | 21 | 3,3% |
| TOTAL | 38 | 100% | 98 | 100% | 42 | 100% | 83 | 100% | 96 | 100% | 100 | 100% | 103 | 100% | 80 | 100% | 640 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 82 | 91,1% | 167 | 78,8% | 131 | 68,6% | 121 | 64,7% | 103 | 50% | 160 | 64,5% | 194 | 71,6% | 169 | 68,7% | 1127 | 68,3% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 2 | 0,9% | 2 | 1% | 1 | 0,5% | 23 | 11,2% | 15 | 6% | 6 | 2,2% | 24 | 9,8% | 73 | 4,4% |
| REPROVADO(R) | 5 | 5,6% | 39 | 18,4% | 48 | 25,1% | 60 | 32,1% | 66 | 32% | 59 | 23,8% | 60 | 22,1% | 41 | 16,7% | 378 | 22,9% |
| TRANCADO | 3 | 3,3% | 4 | 1,9% | 10 | 5,2% | 5 | 2,7% | 14 | 6,8% | 14 | 5,6% | 11 | 4,1% | 12 | 4,9% | 73 | 4,4% |
| TOTAL | 90 | 100% | 212 | 100% | 191 | 100% | 187 | 100% | 206 | 100% | 248 | 100% | 271 | 100% | 246 | 100% | 1651 | 100% |

Tabela 36: Avaliação da disciplina EMA108-TRABALHO DE GRADUACAO II entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 16 | 88,9% | 48 | 84,2% | 62 | 86,1% | 68 | 80% | 52 | 70,3% | 63 | 79,7% | 48 | 58,5% | 69 | 71,9% | 426 | 75,7% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 1 | 1,8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 0,2% |
| REPROVADO(R) | 1 | 5,6% | 3 | 5,3% | 5 | 6,9% | 14 | 16,5% | 21 | 28,4% | 12 | 15,2% | 23 | 28% | 21 | 21,9% | 100 | 17,8% |
| TRANCADO | 1 | 5,6% | 5 | 8,8% | 5 | 6,9% | 3 | 3,5% | 1 | 1,4% | 4 | 5,1% | 11 | 13,4% | 6 | 6,2% | 36 | 6,4% |
| TOTAL | 18 | 100% | 57 | 100% | 72 | 100% | 85 | 100% | 74 | 100% | 79 | 100% | 82 | 100% | 96 | 100% | 563 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 12 | 85,7% | 37 | 77,1% | 71 | 75,5% | 41 | 61,2% | 41 | 61,2% | 50 | 66,7% | 44 | 58,7% | 60 | 61,2% | 356 | 66,2% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 2 | 4,2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 0,4% |
| REPROVADO(R) | 1 | 7,1% | 4 | 8,3% | 14 | 14,9% | 23 | 34,3% | 20 | 29,9% | 23 | 30,7% | 22 | 29,3% | 28 | 28,6% | 135 | 25,1% |
| TRANCADO | 1 | 7,1% | 5 | 10,4% | 9 | 9,6% | 3 | 4,5% | 6 | 9% | 2 | 2,7% | 9 | 12% | 10 | 10,2% | 45 | 8,4% |
| TOTAL | 14 | 100% | 48 | 100% | 94 | 100% | 67 | 100% | 67 | 100% | 75 | 100% | 75 | 100% | 98 | 100% | 538 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 28 | 87,5% | 85 | 81% | 133 | 80,1% | 109 | 71,7% | 93 | 66% | 114 | 73,5% | 92 | 58,6% | 129 | 66,5% | 783 | 71,1% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 3 | 2,9% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 0,3% |
| REPROVADO(R) | 2 | 6,2% | 7 | 6,7% | 19 | 11,4% | 37 | 24,3% | 41 | 29,1% | 35 | 22,6% | 45 | 28,7% | 49 | 25,3% | 235 | 21,3% |
| TRANCADO | 2 | 6,2% | 10 | 9,5% | 14 | 8,4% | 6 | 3,9% | 7 | 5% | 6 | 3,9% | 20 | 12,7% | 16 | 8,2% | 81 | 7,4% |
| TOTAL | 32 | 100% | 105 | 100% | 166 | 100% | 152 | 100% | 141 | 100% | 155 | 100% | 157 | 100% | 194 | 100% | 1102 | 100% |

Tabela 37: Avaliação da disciplina EMA185-PROJETO DE SISTEMAS DE CONTROLE entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|---------------------------------------|-------|---|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 61 | 66,3% | 58 | 68,2% | 54 | 69,2% | 61 | 74,4% | 72 | 80,9% | 82 | 81,2% | 388 | 73,6% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 1 | 1,1% | 0 | 0% | 4 | 5,1% | 5 | 6,1% | 4 | 4,5% | 3 | 3% | 17 | 3,2% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 27 | 29,3% | 25 | 29,4% | 16 | 20,5% | 14 | 17,1% | 9 | 10,1% | 15 | 14,9% | 106 | 20,1% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 3 | 3,3% | 2 | 2,4% | 4 | 5,1% | 2 | 2,4% | 4 | 4,5% | 1 | 1% | 16 | 3% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 92 | 100% | 85 | 100% | 78 | 100% | 82 | 100% | 89 | 100% | 101 | 100% | 527 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 2 | 40% | 37 | 53,6% | 51 | 61,4% | 61 | 62,2% | 58 | 61,7% | 79 | 89,8% | 288 | 65,9% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 2 | 2,9% | 5 | 6% | 10 | 10,2% | 6 | 6,4% | 2 | 2,3% | 25 | 5,7% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 3 | 60% | 30 | 43,5% | 19 | 22,9% | 22 | 22,4% | 21 | 22,3% | 6 | 6,8% | 101 | 23,1% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 8 | 9,6% | 5 | 5,1% | 9 | 9,6% | 1 | 1,1% | 23 | 5,3% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 5 | 100% | 69 | 100% | 83 | 100% | 98 | 100% | 94 | 100% | 88 | 100% | 437 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 63 | 64,9% | 95 | 61,7% | 105 | 65,2% | 122 | 67,8% | 130 | 71% | 161 | 85,2% | 676 | 70,1% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 1 | 1% | 2 | 1,3% | 9 | 5,6% | 15 | 8,3% | 10 | 5,5% | 5 | 2,6% | 42 | 4,4% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 30 | 30,9% | 55 | 35,7% | 35 | 21,7% | 36 | 20% | 30 | 16,4% | 21 | 11,1% | 207 | 21,5% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 3 | 3,1% | 2 | 1,3% | 12 | 7,5% | 7 | 3,9% | 13 | 7,1% | 2 | 1,1% | 39 | 4% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 97 | 100% | 154 | 100% | 161 | 100% | 180 | 100% | 183 | 100% | 189 | 100% | 964 | 100% |

Tabela 38: Avaliação da disciplina EMC014-DESENHO AUXILIADO POR COMPUTADOR entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10004PD001 ENGENHARIA AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 49 | 94,2% | 50 | 100% | 50 | 98% | 51 | 96,2% | 47 | 92,2% | 32 | 91,4% | 33 | 91,7% | 47 | 90,4% | 359 | 94,5% |
| REPROVADO(I) | 2 | 3,8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 5,7% | 2 | 5,6% | 1 | 1,9% | 7 | 1,8% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 2% | 1 | 1,9% | 2 | 3,9% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 4 | 1,1% |
| TRANCADO | 1 | 1,9% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1,9% | 2 | 3,9% | 1 | 2,9% | 1 | 2,8% | 4 | 7,7% | 10 | 2,6% |
| TOTAL | 52 | 100% | 50 | 100% | 51 | 100% | 53 | 100% | 51 | 100% | 35 | 100% | 36 | 100% | 52 | 100% | 380 | 100% |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 184 | 78% | 195 | 80,2% | 201 | 81,4% | 185 | 84,1% | 199 | 89,2% | 164 | 91,6% | 179 | 92,3% | 189 | 95% | 1496 | 85,9% |
| REPROVADO(I) | 17 | 7,2% | 6 | 2,5% | 0 | 0% | 7 | 3,2% | 3 | 1,3% | 3 | 1,7% | 0 | 0% | 0 | 0% | 36 | 2,1% |
| REPROVADO(R) | 28 | 11,9% | 32 | 13,2% | 39 | 15,8% | 22 | 10% | 18 | 8,1% | 8 | 4,5% | 12 | 6,2% | 5 | 2,5% | 164 | 9,4% |
| TRANCADO | 7 | 3% | 10 | 4,1% | 7 | 2,8% | 6 | 2,7% | 3 | 1,3% | 4 | 2,2% | 3 | 1,5% | 5 | 2,5% | 45 | 2,6% |
| TOTAL | 236 | 100% | 243 | 100% | 247 | 100% | 220 | 100% | 223 | 100% | 179 | 100% | 194 | 100% | 199 | 100% | 1741 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 6 | 100% | 4 | 50% | 2 | 50% | 3 | 100% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 15 | 71,4% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 2 | 25% | 1 | 25% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 3 | 14,3% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 2 | 25% | 1 | 25% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 3 | 14,3% |
| TOTAL | 6 | 100% | 8 | 100% | 4 | 100% | 3 | 100% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 21 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 240 | 79,7% | 264 | 82,8% | 264 | 83,5% | 239 | 86,3% | 246 | 89,8% | 196 | 91,6% | 212 | 92,2% | 236 | 94% | 1897 | 86,9% |
| REPROVADO(I) | 21 | 7% | 6 | 1,9% | 0 | 0% | 7 | 2,5% | 3 | 1,1% | 5 | 2,3% | 2 | 0,9% | 1 | 0,4% | 45 | 2,1% |
| REPROVADO(R) | 30 | 10% | 36 | 11,3% | 44 | 13,9% | 24 | 8,7% | 20 | 7,3% | 8 | 3,7% | 12 | 5,2% | 5 | 2% | 179 | 8,2% |
| TRANCADO | 10 | 3,3% | 13 | 4,1% | 8 | 2,5% | 7 | 2,5% | 5 | 1,8% | 5 | 2,3% | 4 | 1,7% | 9 | 3,6% | 61 | 2,8% |
| TOTAL | 301 | 100% | 319 | 100% | 316 | 100% | 277 | 100% | 274 | 100% | 214 | 100% | 230 | 100% | 251 | 100% | 2182 | 100% |

Tabela 39: Avaliação da disciplina EMC028-CIENCIAS DOS MATERIAIS entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10007PD001 ENGENHARIA DE PRODUÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 5 | 100% | 20 | 87% | 11 | 55% | 2 | 100% | 1 | 20% | 4 | 28,6% | 6 | 46,2% | 2 | 40% | 51 | 58,6% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 1 | 4,3% | 2 | 10% | 0 | 0% | 2 | 40% | 5 | 35,7% | 2 | 15,4% | 1 | 20% | 13 | 14,9% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 15% | 0 | 0% | 1 | 20% | 3 | 21,4% | 1 | 7,7% | 0 | 0% | 8 | 9,2% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 2 | 8,7% | 4 | 20% | 0 | 0% | 1 | 20% | 2 | 14,3% | 4 | 30,8% | 2 | 40% | 15 | 17,2% |
| TOTAL | 5 | 100% | 23 | 100% | 20 | 100% | 2 | 100% | 5 | 100% | 14 | 100% | 13 | 100% | 5 | 100% | 87 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 82 | 90,1% | 82 | 95,3% | 64 | 73,6% | 74 | 67,3% | 64 | 73,6% | 66 | 66% | 55 | 61,8% | 65 | 63,7% | 552 | 73,4% |
| REPROVADO(I) | 1 | 1,1% | 3 | 3,5% | 9 | 10,3% | 11 | 10% | 7 | 8% | 10 | 10% | 9 | 10,1% | 8 | 7,8% | 58 | 7,7% |
| REPROVADO(R) | 5 | 5,5% | 1 | 1,2% | 12 | 13,8% | 18 | 16,4% | 12 | 13,8% | 16 | 16% | 16 | 18% | 22 | 21,6% | 102 | 13,6% |
| TRANCADO | 3 | 3,3% | 0 | 0% | 2 | 2,3% | 7 | 6,4% | 4 | 4,6% | 8 | 8% | 9 | 10,1% | 7 | 6,9% | 40 | 5,3% |
| TOTAL | 91 | 100% | 86 | 100% | 87 | 100% | 110 | 100% | 87 | 100% | 100 | 100% | 89 | 100% | 102 | 100% | 752 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 76 | 86,4% | 84 | 93,3% | 74 | 94,9% | 75 | 90,4% | 65 | 89% | 50 | 64,1% | 58 | 67,4% | 63 | 65,6% | 545 | 81,1% |
| REPROVADO(I) | 5 | 5,7% | 2 | 2,2% | 2 | 2,6% | 3 | 3,6% | 2 | 2,7% | 5 | 6,4% | 8 | 9,3% | 6 | 6,2% | 33 | 4,9% |
| REPROVADO(R) | 4 | 4,5% | 1 | 1,1% | 0 | 0% | 3 | 3,6% | 4 | 5,5% | 17 | 21,8% | 10 | 11,6% | 17 | 17,7% | 56 | 8,3% |
| TRANCADO | 3 | 3,4% | 3 | 3,3% | 2 | 2,6% | 2 | 2,4% | 2 | 2,7% | 6 | 7,7% | 10 | 11,6% | 10 | 10,4% | 38 | 5,7% |
| TOTAL | 88 | 100% | 90 | 100% | 78 | 100% | 83 | 100% | 73 | 100% | 78 | 100% | 86 | 100% | 96 | 100% | 672 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 163 | 88,6% | 187 | 93,5% | 150 | 80,2% | 155 | 77,5% | 131 | 78,9% | 122 | 62,9% | 119 | 63,3% | 130 | 64% | 1157 | 76% |
| REPROVADO(I) | 6 | 3,3% | 6 | 3% | 13 | 7% | 14 | 7% | 11 | 6,6% | 20 | 10,3% | 19 | 10,1% | 15 | 7,4% | 104 | 6,8% |
| REPROVADO(R) | 9 | 4,9% | 2 | 1% | 16 | 8,6% | 22 | 11% | 17 | 10,2% | 36 | 18,6% | 27 | 14,4% | 39 | 19,2% | 168 | 11% |
| TRANCADO | 6 | 3,3% | 5 | 2,5% | 8 | 4,3% | 9 | 4,5% | 7 | 4,2% | 16 | 8,2% | 23 | 12,2% | 19 | 9,4% | 93 | 6,1% |
| TOTAL | 184 | 100% | 200 | 100% | 187 | 100% | 200 | 100% | 166 | 100% | 194 | 100% | 188 | 100% | 203 | 100% | 1522 | 100% |

Tabela 40: Avaliação da disciplina EMT060-TRATAMENTOS TERMICOS entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 73 | 96,1% | 89 | 94,7% | 70 | 85,4% | 58 | 64,4% | 60 | 75,9% | 58 | 68,2% | 78 | 70,3% | 62 | 80,5% | 548 | 79% |
| REPROVADO(I) | 1 | 1,3% | 1 | 1,1% | 4 | 4,9% | 11 | 12,2% | 1 | 1,3% | 7 | 8,2% | 4 | 3,6% | 2 | 2,6% | 31 | 4,5% |
| REPROVADO(R) | 2 | 2,6% | 1 | 1,1% | 7 | 8,5% | 20 | 22,2% | 12 | 15,2% | 19 | 22,4% | 24 | 21,6% | 12 | 15,6% | 97 | 14% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 3 | 3,2% | 1 | 1,2% | 1 | 1,1% | 6 | 7,6% | 1 | 1,2% | 5 | 4,5% | 1 | 1,3% | 18 | 2,6% |
| TOTAL | 76 | 100% | 94 | 100% | 82 | 100% | 90 | 100% | 79 | 100% | 85 | 100% | 111 | 100% | 77 | 100% | 694 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 52 | 98,1% | 67 | 97,1% | 51 | 65,4% | 53 | 51% | 59 | 62,1% | 75 | 67% | 69 | 63,3% | 48 | 61,5% | 474 | 67,9% |
| REPROVADO(I) | 1 | 1,9% | 0 | 0% | 9 | 11,5% | 8 | 7,7% | 5 | 5,3% | 13 | 11,6% | 13 | 11,9% | 7 | 9% | 56 | 8% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 0 | 0% | 13 | 16,7% | 35 | 33,7% | 24 | 25,3% | 19 | 17% | 19 | 17,4% | 17 | 21,8% | 127 | 18,2% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 2 | 2,9% | 5 | 6,4% | 8 | 7,7% | 7 | 7,4% | 5 | 4,5% | 8 | 7,3% | 6 | 7,7% | 41 | 5,9% |
| TOTAL | 53 | 100% | 69 | 100% | 78 | 100% | 104 | 100% | 95 | 100% | 112 | 100% | 109 | 100% | 78 | 100% | 698 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 125 | 96,9% | 156 | 95,7% | 121 | 74,7% | 112 | 56,6% | 119 | 68,4% | 133 | 67,2% | 147 | 66,8% | 110 | 70,5% | 1023 | 73,1% |
| REPROVADO(I) | 2 | 1,6% | 1 | 0,6% | 13 | 8% | 20 | 10,1% | 6 | 3,4% | 20 | 10,1% | 17 | 7,7% | 10 | 6,4% | 89 | 6,4% |
| REPROVADO(R) | 2 | 1,6% | 1 | 0,6% | 22 | 13,6% | 55 | 27,8% | 36 | 20,7% | 39 | 19,7% | 43 | 19,5% | 29 | 18,6% | 227 | 16,2% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 5 | 3,1% | 6 | 3,7% | 11 | 5,6% | 13 | 7,5% | 6 | 3% | 13 | 5,9% | 7 | 4,5% | 61 | 4,4% |
| TOTAL | 129 | 100% | 163 | 100% | 162 | 100% | 198 | 100% | 174 | 100% | 198 | 100% | 220 | 100% | 156 | 100% | 1400 | 100% |

Tabela 41: Avaliação da disciplina ENG007-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % |
| 10001PD001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 40 | 66,7% | 40 | 58,8% | 60 | 82,2% | 101 | 73,2% | 78 | 66,1% | 91 | 71,7% | 81 | 69,8% | 63 | 54,8% | 554 | 68% |
| REPROVADO(I) | 9 | 15% | 10 | 14,7% | 5 | 6,8% | 11 | 8% | 11 | 9,3% | 13 | 10,2% | 11 | 9,5% | 15 | 13% | 85 | 10,4% |
| REPROVADO(R) | 3 | 5% | 5 | 7,4% | 4 | 5,5% | 15 | 10,9% | 9 | 7,6% | 8 | 6,3% | 9 | 7,8% | 17 | 14,8% | 70 | 8,6% |
| TRANCADO | 8 | 13,3% | 13 | 19,1% | 4 | 5,5% | 11 | 8% | 20 | 16,9% | 15 | 11,8% | 15 | 12,9% | 20 | 17,4% | 106 | 13% |
| TOTAL | 60 | 100% | 68 | 100% | 73 | 100% | 138 | 100% | 118 | 100% | 127 | 100% | 116 | 100% | 115 | 100% | 815 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 40 | 66,7% | 40 | 58% | 60 | 80% | 101 | 73,2% | 98 | 69% | 94 | 72,3% | 86 | 69,9% | 63 | 54,8% | 582 | 68,3% |
| REPROVADO(I) | 9 | 15% | 11 | 15,9% | 5 | 6,7% | 11 | 8% | 11 | 7,7% | 13 | 10% | 11 | 8,9% | 15 | 13% | 86 | 10,1% |
| REPROVADO(R) | 3 | 5% | 5 | 7,2% | 6 | 8% | 15 | 10,9% | 11 | 7,7% | 8 | 6,2% | 9 | 7,3% | 17 | 14,8% | 74 | 8,7% |
| TRANCADO | 8 | 13,3% | 13 | 18,8% | 4 | 5,3% | 11 | 8% | 22 | 15,5% | 15 | 11,5% | 17 | 13,8% | 20 | 17,4% | 110 | 12,9% |
| TOTAL | 60 | 100% | 69 | 100% | 75 | 100% | 138 | 100% | 142 | 100% | 130 | 100% | 123 | 100% | 115 | 100% | 852 | 100% |

Tabela 42: Avaliação da disciplina ENG031-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA A entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 74 | 83,1% | 119 | 83,8% | 98 | 89,9% | 113 | 89% | 44 | 95,7% | 119 | 92,2% | 131 | 91,6% | 80 | 90,9% | 778 | 89,1% |
| REPROVADO(I) | 5 | 5,6% | 7 | 4,9% | 4 | 3,7% | 2 | 1,6% | 1 | 2,2% | 1 | 0,8% | 6 | 4,2% | 1 | 1,1% | 27 | 3,1% |
| REPROVADO(R) | 3 | 3,4% | 4 | 2,8% | 2 | 1,8% | 12 | 9,4% | 0 | 0% | 4 | 3,1% | 3 | 2,1% | 2 | 2,3% | 30 | 3,4% |
| TRANCADO | 7 | 7,9% | 12 | 8,5% | 5 | 4,6% | 0 | 0% | 1 | 2,2% | 5 | 3,9% | 3 | 2,1% | 5 | 5,7% | 38 | 4,4% |
| TOTAL | 89 | 100% | 142 | 100% | 109 | 100% | 127 | 100% | 46 | 100% | 129 | 100% | 143 | 100% | 88 | 100% | 873 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 65 | 76,5% | 212 | 84,8% | 190 | 85,6% | 160 | 88,4% | 122 | 91,7% | 177 | 91,2% | 133 | 85,3% | 118 | 91,5% | 1177 | 87,2% |
| REPROVADO(I) | 6 | 7,1% | 9 | 3,6% | 15 | 6,8% | 5 | 2,8% | 8 | 6% | 7 | 3,6% | 6 | 3,8% | 3 | 2,3% | 59 | 4,4% |
| REPROVADO(R) | 9 | 10,6% | 10 | 4% | 4 | 1,8% | 10 | 5,5% | 0 | 0% | 5 | 2,6% | 9 | 5,8% | 2 | 1,6% | 49 | 3,6% |
| TRANCADO | 5 | 5,9% | 19 | 7,6% | 13 | 5,9% | 6 | 3,3% | 3 | 2,3% | 5 | 2,6% | 8 | 5,1% | 6 | 4,7% | 65 | 4,8% |
| TOTAL | 85 | 100% | 250 | 100% | 222 | 100% | 181 | 100% | 133 | 100% | 194 | 100% | 156 | 100% | 129 | 100% | 1350 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 139 | 79,9% | 331 | 84% | 293 | 86,9% | 274 | 88,7% | 167 | 92,8% | 296 | 91,6% | 265 | 88,3% | 198 | 91,2% | 1963 | 87,9% |
| REPROVADO(I) | 11 | 6,3% | 17 | 4,3% | 20 | 5,9% | 7 | 2,3% | 9 | 5% | 8 | 2,5% | 12 | 4% | 4 | 1,8% | 88 | 3,9% |
| REPROVADO(R) | 12 | 6,9% | 15 | 3,8% | 6 | 1,8% | 22 | 7,1% | 0 | 0% | 9 | 2,8% | 12 | 4% | 4 | 1,8% | 80 | 3,6% |
| TRANCADO | 12 | 6,9% | 31 | 7,9% | 18 | 5,3% | 6 | 1,9% | 4 | 2,2% | 10 | 3,1% | 11 | 3,7% | 11 | 5,1% | 103 | 4,6% |
| TOTAL | 174 | 100% | 394 | 100% | 337 | 100% | 309 | 100% | 180 | 100% | 323 | 100% | 300 | 100% | 217 | 100% | 2234 | 100% |

Tabela 43: Avaliação da disciplina ENG032-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA B entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10003PD001 ENGENHARIA AEREOESPACIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 11 | 100% | 12 | 75% | 10 | 58,8% | 7 | 87,5% | 0 | - | 40 | 76,9% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 3 | 18,8% | 6 | 35,3% | 1 | 12,5% | 0 | - | 10 | 19,2% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 6,2% | 1 | 5,9% | 0 | 0% | 0 | - | 2 | 3,8% |
| TOTAL | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 11 | 100% | 16 | 100% | 17 | 100% | 8 | 100% | 0 | - | 52 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 163 | 87,6% | 155 | 80,3% | 175 | 72,3% | 162 | 82,7% | 181 | 79,7% | 188 | 83,6% | 95 | 84,8% | 59 | 95,2% | 1178 | 81,6% |
| REPROVADO(I) | 8 | 4,3% | 2 | 1% | 10 | 4,1% | 9 | 4,6% | 9 | 4% | 10 | 4,4% | 9 | 8% | 0 | 0% | 57 | 4% |
| REPROVADO(R) | 12 | 6,5% | 18 | 9,3% | 35 | 14,5% | 25 | 12,8% | 32 | 14,1% | 19 | 8,4% | 5 | 4,5% | 2 | 3,2% | 148 | 10,3% |
| TRANCADO | 3 | 1,6% | 18 | 9,3% | 22 | 9,1% | 0 | 0% | 5 | 2,2% | 8 | 3,6% | 3 | 2,7% | 1 | 1,6% | 60 | 4,2% |
| TOTAL | 186 | 100% | 193 | 100% | 242 | 100% | 196 | 100% | 227 | 100% | 225 | 100% | 112 | 100% | 62 | 100% | 1443 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 66 | 79,5% | 111 | 79,3% | 249 | 76,1% | 127 | 66,8% | 181 | 68% | 195 | 74,7% | 77 | 81,9% | 55 | 93,2% | 1061 | 74,7% |
| REPROVADO(I) | 3 | 3,6% | 6 | 4,3% | 19 | 5,8% | 9 | 4,7% | 10 | 3,8% | 17 | 6,5% | 5 | 5,3% | 0 | 0% | 69 | 4,9% |
| REPROVADO(R) | 12 | 14,5% | 16 | 11,4% | 45 | 13,8% | 46 | 24,2% | 68 | 25,6% | 44 | 16,9% | 10 | 10,6% | 0 | 0% | 241 | 17% |
| TRANCADO | 2 | 2,4% | 7 | 5% | 14 | 4,3% | 8 | 4,2% | 7 | 2,6% | 5 | 1,9% | 2 | 2,1% | 4 | 6,8% | 49 | 3,5% |
| TOTAL | 83 | 100% | 140 | 100% | 327 | 100% | 190 | 100% | 266 | 100% | 261 | 100% | 94 | 100% | 59 | 100% | 1420 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 230 | 84,9% | 269 | 80,1% | 424 | 74,5% | 300 | 75,6% | 375 | 73,4% | 395 | 78,2% | 179 | 83,6% | 116 | 94,3% | 2288 | 78,2% |
| REPROVADO(I) | 12 | 4,4% | 8 | 2,4% | 29 | 5,1% | 18 | 4,5% | 19 | 3,7% | 27 | 5,3% | 14 | 6,5% | 0 | 0% | 127 | 4,3% |
| REPROVADO(R) | 24 | 8,9% | 34 | 10,1% | 80 | 14,1% | 71 | 17,9% | 104 | 20,4% | 69 | 13,7% | 16 | 7,5% | 2 | 1,6% | 400 | 13,7% |
| TRANCADO | 5 | 1,8% | 25 | 7,4% | 36 | 6,3% | 8 | 2% | 13 | 2,5% | 14 | 2,8% | 5 | 2,3% | 5 | 4,1% | 111 | 3,8% |
| TOTAL | 271 | 100% | 336 | 100% | 569 | 100% | 397 | 100% | 511 | 100% | 505 | 100% | 214 | 100% | 123 | 100% | 2926 | 100% |

Tabela 44: Avaliação da disciplina ENG033-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA C entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10007PD001 ENGENHARIA DE PRODUÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 6 | 85,7% | 8 | 88,9% | 18 | 94,7% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 32 | 91,4% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% |
| TRANCADO | 1 | 14,3% | 1 | 11,1% | 1 | 5,3% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 3 | 8,6% |
| TOTAL | 7 | 100% | 9 | 100% | 19 | 100% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 35 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 105 | 82,7% | 227 | 83,5% | 272 | 87,7% | 287 | 86,4% | 243 | 88% | 187 | 85,8% | 186 | 90,3% | 109 | 87,2% | 1616 | 86,6% |
| REPROVADO(I) | 5 | 3,9% | 6 | 2,2% | 7 | 2,3% | 9 | 2,7% | 5 | 1,8% | 4 | 1,8% | 6 | 2,9% | 5 | 4% | 47 | 2,5% |
| REPROVADO(R) | 11 | 8,7% | 20 | 7,4% | 13 | 4,2% | 32 | 9,6% | 22 | 8% | 24 | 11% | 10 | 4,9% | 4 | 3,2% | 136 | 7,3% |
| TRANCADO | 6 | 4,7% | 19 | 7% | 18 | 5,8% | 4 | 1,2% | 6 | 2,2% | 3 | 1,4% | 4 | 1,9% | 7 | 5,6% | 67 | 3,6% |
| TOTAL | 127 | 100% | 272 | 100% | 310 | 100% | 332 | 100% | 276 | 100% | 218 | 100% | 206 | 100% | 125 | 100% | 1866 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 93 | 83,8% | 194 | 80,5% | 168 | 83,6% | 149 | 85,1% | 165 | 72,7% | 147 | 81,2% | 155 | 78,3% | 79 | 88,8% | 1150 | 80,8% |
| REPROVADO(I) | 3 | 2,7% | 16 | 6,6% | 11 | 5,5% | 6 | 3,4% | 12 | 5,3% | 13 | 7,2% | 11 | 5,6% | 3 | 3,4% | 75 | 5,3% |
| REPROVADO(R) | 9 | 8,1% | 14 | 5,8% | 12 | 6% | 17 | 9,7% | 46 | 20,3% | 19 | 10,5% | 26 | 13,1% | 3 | 3,4% | 146 | 10,3% |
| TRANCADO | 6 | 5,4% | 17 | 7,1% | 10 | 5% | 3 | 1,7% | 4 | 1,8% | 2 | 1,1% | 6 | 3% | 4 | 4,5% | 52 | 3,7% |
| TOTAL | 111 | 100% | 241 | 100% | 201 | 100% | 175 | 100% | 227 | 100% | 181 | 100% | 198 | 100% | 89 | 100% | 1423 | 100% |
| 20003PD001 TERAPIA OCUPACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 1 | 100% | 0 | - | 14 | 100% | 0 | - | 4 | 100% | 0 | - | 0 | - | 19 | 100% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | 0% |
| TOTAL | 0 | - | 1 | 100% | 0 | - | 14 | 100% | 0 | - | 4 | 100% | 0 | - | 0 | - | 19 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 206 | 81,4% | 433 | 82,3% | 458 | 86,3% | 454 | 86,3% | 413 | 81% | 347 | 83,2% | 345 | 83,9% | 189 | 87,9% | 2845 | 83,9% |
| REPROVADO(I) | 11 | 4,3% | 22 | 4,2% | 18 | 3,4% | 15 | 2,9% | 17 | 3,3% | 18 | 4,3% | 17 | 4,1% | 8 | 3,7% | 126 | 3,7% |
| REPROVADO(R) | 22 | 8,7% | 34 | 6,5% | 25 | 4,7% | 50 | 9,5% | 68 | 13,3% | 44 | 10,6% | 37 | 9% | 7 | 3,3% | 287 | 8,5% |
| TRANCADO | 14 | 5,5% | 37 | 7% | 30 | 5,6% | 7 | 1,3% | 12 | 2,4% | 8 | 1,9% | 12 | 2,9% | 11 | 5,1% | 131 | 3,9% |
| TOTAL | 253 | 100% | 526 | 100% | 531 | 100% | 526 | 100% | 510 | 100% | 417 | 100% | 411 | 100% | 215 | 100% | 3389 | 100% |

Tabela 45: Avaliação da disciplina ENG075-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO IV entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10001PD001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 83 | 67,5% | 113 | 69,8% | 118 | 69,8% | 125 | 73,1% | 140 | 68% | 171 | 76% | 144 | 70,6% | 107 | 68,2% | 1001 | 70,6% |
| REPROVADO(I) | 18 | 14,6% | 27 | 16,7% | 17 | 10,1% | 13 | 7,6% | 11 | 5,3% | 9 | 4% | 24 | 11,8% | 12 | 7,6% | 131 | 9,2% |
| REPROVADO(R) | 8 | 6,5% | 9 | 5,6% | 15 | 8,9% | 14 | 8,2% | 30 | 14,6% | 28 | 12,4% | 17 | 8,3% | 22 | 14% | 143 | 10,1% |
| TRANCADO | 14 | 11,4% | 13 | 8% | 19 | 11,2% | 19 | 11,1% | 25 | 12,1% | 17 | 7,6% | 19 | 9,3% | 16 | 10,2% | 142 | 10% |
| TOTAL | 123 | 100% | 162 | 100% | 169 | 100% | 171 | 100% | 206 | 100% | 225 | 100% | 204 | 100% | 157 | 100% | 1417 | 100% |
| 10001PN001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | 0% | 0 | - | 6 | 66,7% | 23 | 88,5% | 29 | 72,5% | 39 | 47% | 64 | 62,1% | 69 | 54,3% | 230 | 59,1% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | - | 2 | 22,2% | 0 | 0% | 2 | 5% | 4 | 4,8% | 8 | 7,8% | 13 | 10,2% | 29 | 7,5% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 0 | - | 1 | 11,1% | 2 | 7,7% | 5 | 12,5% | 13 | 15,7% | 14 | 13,6% | 19 | 15% | 54 | 13,9% |
| TRANCADO | 1 | 100% | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 3,8% | 4 | 10% | 27 | 32,5% | 17 | 16,5% | 26 | 20,5% | 76 | 19,5% |
| TOTAL | 1 | 100% | 0 | - | 9 | 100% | 26 | 100% | 40 | 100% | 83 | 100% | 103 | 100% | 127 | 100% | 389 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 84 | 67,2% | 115 | 69,7% | 125 | 69,4% | 152 | 75,6% | 170 | 68,8% | 210 | 68,2% | 208 | 67,8% | 176 | 62% | 1240 | 68,2% |
| REPROVADO(I) | 18 | 14,4% | 28 | 17% | 20 | 11,1% | 13 | 6,5% | 13 | 5,3% | 13 | 4,2% | 32 | 10,4% | 25 | 8,8% | 162 | 8,9% |
| REPROVADO(R) | 8 | 6,4% | 9 | 5,5% | 16 | 8,9% | 16 | 8% | 35 | 14,2% | 41 | 13,3% | 31 | 10,1% | 41 | 14,4% | 197 | 10,8% |
| TRANCADO | 15 | 12% | 13 | 7,9% | 19 | 10,6% | 20 | 10% | 29 | 11,7% | 44 | 14,3% | 36 | 11,7% | 42 | 14,8% | 218 | 12% |
| TOTAL | 125 | 100% | 165 | 100% | 180 | 100% | 201 | 100% | 247 | 100% | 308 | 100% | 307 | 100% | 284 | 100% | 1817 | 100% |

Tabela 46: Avaliação da disciplina EPD048-TOPICOS EM GESTAO DA PRODUCAO entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % |
| 10007PD001 ENGENHARIA DE PRODUÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 64 | 92,8% | 238 | 78,8% | 185 | 84,1% | 101 | 68,2% | 90 | 72,6% | 99 | 68,8% | 217 | 71,6% | 178 | 81,7% | 1172 | 76,7% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 14 | 4,6% | 5 | 2,3% | 1 | 0,7% | 7 | 5,6% | 8 | 5,6% | 16 | 5,3% | 5 | 2,3% | 56 | 3,7% |
| REPROVADO(R) | 1 | 1,4% | 14 | 4,6% | 6 | 2,7% | 31 | 20,9% | 11 | 8,9% | 5 | 3,5% | 34 | 11,2% | 13 | 6% | 115 | 7,5% |
| TRANCADO | 4 | 5,8% | 36 | 11,9% | 24 | 10,9% | 15 | 10,1% | 16 | 12,9% | 32 | 22,2% | 36 | 11,9% | 22 | 10,1% | 185 | 12,1% |
| TOTAL | 69 | 100% | 302 | 100% | 220 | 100% | 148 | 100% | 124 | 100% | 144 | 100% | 303 | 100% | 218 | 100% | 1528 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 64 | 92,8% | 238 | 78,5% | 187 | 83,1% | 101 | 68,2% | 95 | 69,9% | 99 | 68,3% | 220 | 70,5% | 190 | 81,9% | 1194 | 76,1% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 14 | 4,6% | 5 | 2,2% | 1 | 0,7% | 10 | 7,4% | 9 | 6,2% | 18 | 5,8% | 5 | 2,2% | 62 | 3,9% |
| REPROVADO(R) | 1 | 1,4% | 14 | 4,6% | 7 | 3,1% | 31 | 20,9% | 11 | 8,1% | 5 | 3,4% | 34 | 10,9% | 13 | 5,6% | 116 | 7,4% |
| TRANCADO | 4 | 5,8% | 37 | 12,2% | 26 | 11,6% | 15 | 10,1% | 20 | 14,7% | 32 | 22,1% | 40 | 12,8% | 24 | 10,3% | 198 | 12,6% |
| TOTAL | 69 | 100% | 303 | 100% | 225 | 100% | 148 | 100% | 136 | 100% | 145 | 100% | 312 | 100% | 232 | 100% | 1570 | 100% |

Tabela 47: Avaliação da disciplina EPD095-FUNDAMENTOS DE ENGENHARIA ECONOMICA entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10001PD001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 48 | 92,3% | 27 | 87,1% | 27 | 84,4% | 22 | 84,6% | 26 | 74,3% | 26 | 76,5% | 27 | 75% | 26 | 83,9% | 229 | 82,7% |
| REPROVADO(I) | 2 | 3,8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 0,7% |
| REPROVADO(R) | 2 | 3,8% | 1 | 3,2% | 3 | 9,4% | 2 | 7,7% | 6 | 17,1% | 5 | 14,7% | 7 | 19,4% | 4 | 12,9% | 30 | 10,8% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 3 | 9,7% | 2 | 6,2% | 2 | 7,7% | 3 | 8,6% | 3 | 8,8% | 2 | 5,6% | 1 | 3,2% | 16 | 5,8% |
| TOTAL | 52 | 100% | 31 | 100% | 32 | 100% | 26 | 100% | 35 | 100% | 34 | 100% | 36 | 100% | 31 | 100% | 277 | 100% |
| 10001PN001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 1 | 100% | 0 | - | 3 | 60% | 1 | 50% | 3 | 50% | 4 | 100% | 4 | 50% | 16 | 61,5% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 33,3% | 0 | 0% | 3 | 37,5% | 5 | 19,2% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | 0% | 0 | - | 2 | 40% | 1 | 50% | 1 | 16,7% | 0 | 0% | 1 | 12,5% | 5 | 19,2% |
| TOTAL | 0 | - | 1 | 100% | 0 | - | 5 | 100% | 2 | 100% | 6 | 100% | 4 | 100% | 8 | 100% | 26 | 100% |
| 10004PD001 ENGENHARIA AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 0 | - | 1 | 100% | 2 | 40% | 2 | 66,7% | 3 | 60% | 0 | - | 2 | 20% | 5 | 27,8% | 15 | 35,7% |
| REPROVADO(I) | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| REPROVADO(R) | 0 | - | 0 | 0% | 1 | 20% | 0 | 0% | 1 | 20% | 0 | - | 6 | 60% | 3 | 16,7% | 11 | 26,2% |
| TRANCADO | 0 | - | 0 | 0% | 2 | 40% | 1 | 33,3% | 1 | 20% | 0 | - | 2 | 20% | 10 | 55,6% | 16 | 38,1% |
| TOTAL | 0 | - | 1 | 100% | 5 | 100% | 3 | 100% | 5 | 100% | 0 | - | 10 | 100% | 18 | 100% | 42 | 100% |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 3 | 27,3% | 47 | 100% | 109 | 99,1% | 98 | 99% | 109 | 85,2% | 162 | 91% | 136 | 91,3% | 167 | 90,8% | 831 | 91,7% |
| REPROVADO(I) | 1 | 9,1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 0,1% |
| REPROVADO(R) | 1 | 9,1% | 0 | 0% | 1 | 0,9% | 0 | 0% | 10 | 7,8% | 10 | 5,6% | 10 | 6,7% | 10 | 5,4% | 42 | 4,6% |
| TRANCADO | 6 | 54,5% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1% | 9 | 7% | 6 | 3,4% | 3 | 2% | 7 | 3,8% | 32 | 3,5% |
| TOTAL | 11 | 100% | 47 | 100% | 110 | 100% | 99 | 100% | 128 | 100% | 178 | 100% | 149 | 100% | 184 | 100% | 906 | 100% |
| 10007PD001 ENGENHARIA DE PRODUÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 47 | 92,2% | 55 | 88,7% | 71 | 92,2% | 82 | 82% | 77 | 80,2% | 75 | 77,3% | 57 | 74% | 74 | 91,4% | 538 | 83,9% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 0,2% |
| REPROVADO(R) | 4 | 7,8% | 1 | 1,6% | 2 | 2,6% | 13 | 13% | 13 | 13,5% | 15 | 15,5% | 10 | 13% | 7 | 8,6% | 65 | 10,1% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 6 | 9,7% | 4 | 5,2% | 4 | 4% | 6 | 6,2% | 7 | 7,2% | 10 | 13% | 0 | 0% | 37 | 5,8% |
| TOTAL | 51 | 100% | 62 | 100% | 77 | 100% | 100 | 100% | 96 | 100% | 97 | 100% | 77 | 100% | 81 | 100% | 641 | 100% |

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10009PD001 ENGENHARIA ELÉTRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 21 | 84% | 44 | 88% | 15 | 65,2% | 17 | 77,3% | 12 | 80% | 11 | 73,3% | 16 | 88,9% | 10 | 90,9% | 146 | 81,6% |
| REPROVADO(I) | 2 | 8% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 1,1% |
| REPROVADO(R) | 1 | 4% | 2 | 4% | 4 | 17,4% | 3 | 13,6% | 2 | 13,3% | 3 | 20% | 2 | 11,1% | 1 | 9,1% | 18 | 10,1% |
| TRANCADO | 1 | 4% | 4 | 8% | 4 | 17,4% | 2 | 9,1% | 1 | 6,7% | 1 | 6,7% | 0 | 0% | 0 | 0% | 13 | 7,3% |
| TOTAL | 25 | 100% | 50 | 100% | 23 | 100% | 22 | 100% | 15 | 100% | 15 | 100% | 18 | 100% | 11 | 100% | 179 | 100% |
| 10011PD001 ENGENHARIA METALÚRGICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 5 | 50% | 28 | 82,4% | 17 | 94,4% | 11 | 64,7% | 9 | 90% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 70 | 78,7% |
| REPROVADO(I) | 2 | 20% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2 | 2,2% |
| REPROVADO(R) | 1 | 10% | 4 | 11,8% | 0 | 0% | 2 | 11,8% | 1 | 10% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 8 | 9% |
| TRANCADO | 2 | 20% | 2 | 5,9% | 1 | 5,6% | 4 | 23,5% | 0 | 0% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 9 | 10,1% |
| TOTAL | 10 | 100% | 34 | 100% | 18 | 100% | 17 | 100% | 10 | 100% | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 89 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 125 | 82,8% | 204 | 89,9% | 241 | 90,9% | 235 | 86,4% | 240 | 81,6% | 277 | 83,9% | 242 | 82,3% | 286 | 85,9% | 1850 | 85,4% |
| REPROVADO(I) | 7 | 4,6% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 0,4% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 8 | 0,4% |
| REPROVADO(R) | 10 | 6,6% | 8 | 3,5% | 11 | 4,2% | 20 | 7,4% | 33 | 11,2% | 35 | 10,6% | 35 | 11,9% | 28 | 8,4% | 180 | 8,3% |
| TRANCADO | 9 | 6% | 15 | 6,6% | 13 | 4,9% | 16 | 5,9% | 21 | 7,1% | 18 | 5,5% | 17 | 5,8% | 19 | 5,7% | 128 | 5,9% |
| TOTAL | 151 | 100% | 227 | 100% | 265 | 100% | 272 | 100% | 294 | 100% | 330 | 100% | 294 | 100% | 333 | 100% | 2166 | 100% |

Tabela 48: Avaliação da disciplina ESA109-PROTECAO AMBIENTAL entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % |
| 10001PD001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 70 | 93,3% | 87 | 93,5% | 76 | 90,5% | 89 | 92,7% | 62 | 89,9% | 62 | 93,9% | 63 | 92,6% | 64 | 86,5% | 573 | 91,7% |
| REPROVADO(I) | 4 | 5,3% | 2 | 2,2% | 0 | 0% | 2 | 2,1% | 3 | 4,3% | 0 | 0% | 3 | 4,4% | 4 | 5,4% | 18 | 2,9% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 2 | 2,2% | 4 | 4,8% | 2 | 2,1% | 2 | 2,9% | 2 | 3% | 2 | 2,9% | 6 | 8,1% | 20 | 3,2% |
| TRANCADO | 1 | 1,3% | 2 | 2,2% | 4 | 4,8% | 3 | 3,1% | 2 | 2,9% | 2 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% | 14 | 2,2% |
| TOTAL | 75 | 100% | 93 | 100% | 84 | 100% | 96 | 100% | 69 | 100% | 66 | 100% | 68 | 100% | 74 | 100% | 625 | 100% |
| 10001PN001 ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 63 | 91,3% | 48 | 90,6% | 58 | 95,1% | 54 | 84,4% | 41 | 87,2% | 32 | 84,2% | 35 | 83,3% | 40 | 88,9% | 371 | 88,5% |
| REPROVADO(I) | 2 | 2,9% | 2 | 3,8% | 0 | 0% | 5 | 7,8% | 2 | 4,3% | 2 | 5,3% | 1 | 2,4% | 0 | 0% | 14 | 3,3% |
| REPROVADO(R) | 2 | 2,9% | 1 | 1,9% | 1 | 1,6% | 4 | 6,2% | 1 | 2,1% | 3 | 7,9% | 4 | 9,5% | 4 | 8,9% | 20 | 4,8% |
| TRANCADO | 2 | 2,9% | 2 | 3,8% | 2 | 3,3% | 1 | 1,6% | 3 | 6,4% | 1 | 2,6% | 2 | 4,8% | 1 | 2,2% | 14 | 3,3% |
| TOTAL | 69 | 100% | 53 | 100% | 61 | 100% | 64 | 100% | 47 | 100% | 38 | 100% | 42 | 100% | 45 | 100% | 419 | 100% |
| 10007PD001 ENGENHARIA DE PRODUÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 41 | 91,1% | 59 | 89,4% | 83 | 91,2% | 40 | 80% | 47 | 88,7% | 38 | 76% | 40 | 74,1% | 50 | 82% | 398 | 84,7% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 1 | 1,5% | 1 | 1,1% | 1 | 2% | 2 | 3,8% | 2 | 4% | 2 | 3,7% | 2 | 3,3% | 11 | 2,3% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 1 | 1,5% | 3 | 3,3% | 2 | 4% | 1 | 1,9% | 1 | 2% | 2 | 3,7% | 2 | 3,3% | 12 | 2,6% |
| TRANCADO | 4 | 8,9% | 5 | 7,6% | 4 | 4,4% | 7 | 14% | 3 | 5,7% | 9 | 18% | 10 | 18,5% | 7 | 11,5% | 49 | 10,4% |
| TOTAL | 45 | 100% | 66 | 100% | 91 | 100% | 50 | 100% | 53 | 100% | 50 | 100% | 54 | 100% | 61 | 100% | 470 | 100% |
| 10010PD001 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 89 | 95,7% | 84 | 95,5% | 81 | 98,8% | 75 | 93,8% | 76 | 92,7% | 67 | 93,1% | 57 | 89,1% | 69 | 85,2% | 598 | 93,1% |
| REPROVADO(I) | 2 | 2,2% | 1 | 1,1% | 0 | 0% | 2 | 2,5% | 2 | 2,4% | 1 | 1,4% | 2 | 3,1% | 5 | 6,2% | 15 | 2,3% |
| REPROVADO(R) | 2 | 2,2% | 1 | 1,1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 3 | 3,7% | 3 | 4,2% | 2 | 3,1% | 2 | 2,5% | 13 | 2% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 2 | 2,3% | 1 | 1,2% | 3 | 3,8% | 1 | 1,2% | 1 | 1,4% | 3 | 4,7% | 5 | 6,2% | 16 | 2,5% |
| TOTAL | 93 | 100% | 88 | 100% | 82 | 100% | 80 | 100% | 82 | 100% | 72 | 100% | 64 | 100% | 81 | 100% | 642 | 100% |
| 10010PN002 ENGENHARIA MECÂNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 66 | 81,5% | 91 | 87,5% | 82 | 91,1% | 83 | 89,2% | 70 | 94,6% | 58 | 86,6% | 50 | 80,6% | 69 | 78,4% | 569 | 86,3% |
| REPROVADO(I) | 7 | 8,6% | 8 | 7,7% | 3 | 3,3% | 2 | 2,2% | 1 | 1,4% | 2 | 3% | 1 | 1,6% | 9 | 10,2% | 33 | 5% |
| REPROVADO(R) | 5 | 6,2% | 2 | 1,9% | 3 | 3,3% | 5 | 5,4% | 2 | 2,7% | 4 | 6% | 0 | 0% | 2 | 2,3% | 23 | 3,5% |
| TRANCADO | 3 | 3,7% | 3 | 2,9% | 2 | 2,2% | 3 | 3,2% | 1 | 1,4% | 3 | 4,5% | 11 | 17,7% | 8 | 9,1% | 34 | 5,2% |
| TOTAL | 81 | 100% | 104 | 100% | 90 | 100% | 93 | 100% | 74 | 100% | 67 | 100% | 62 | 100% | 88 | 100% | 659 | 100% |

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % | Freq. | % |
| 10011PD001 ENGENHARIA METALÚRGICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 10 | 100% | 46 | 92% | 53 | 100% | 35 | 92,1% | 36 | 94,7% | 35 | 100% | 47 | 95,9% | 46 | 82,1% | 308 | 93,6% |
| REPROVADO(I) | 0 | 0% | 1 | 2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 2,6% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 0,6% |
| REPROVADO(R) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 6 | 10,7% | 6 | 1,8% |
| TRANCADO | 0 | 0% | 3 | 6% | 0 | 0% | 3 | 7,9% | 1 | 2,6% | 0 | 0% | 2 | 4,1% | 4 | 7,1% | 13 | 4% |
| TOTAL | 10 | 100% | 50 | 100% | 53 | 100% | 38 | 100% | 38 | 100% | 35 | 100% | 49 | 100% | 56 | 100% | 329 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 346 | 90,1% | 422 | 91,3% | 438 | 93,2% | 376 | 89,1% | 334 | 91,3% | 292 | 89% | 293 | 85,9% | 338 | 83,3% | 2839 | 89,3% |
| REPROVADO(I) | 18 | 4,7% | 15 | 3,2% | 5 | 1,1% | 13 | 3,1% | 11 | 3% | 7 | 2,1% | 9 | 2,6% | 20 | 4,9% | 98 | 3,1% |
| REPROVADO(R) | 9 | 2,3% | 7 | 1,5% | 11 | 2,3% | 13 | 3,1% | 10 | 2,7% | 13 | 4% | 10 | 2,9% | 22 | 5,4% | 95 | 3% |
| TRANCADO | 11 | 2,9% | 18 | 3,9% | 16 | 3,4% | 20 | 4,7% | 11 | 3% | 16 | 4,9% | 29 | 8,5% | 26 | 6,4% | 147 | 4,6% |
| TOTAL | 384 | 100% | 462 | 100% | 470 | 100% | 422 | 100% | 366 | 100% | 328 | 100% | 341 | 100% | 406 | 100% | 3179 | 100% |

Tabela 49: Avaliação da disciplina ETG012-MECANICA DOS SOLOS I entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 207 | 85,2% | 186 | 80,9% | 201 | 79,1% | 177 | 66,5% | 176 | 80% | 188 | 90% | 164 | 79,2% | 148 | 65,2% | 1447 | 78% |
| REPROVADO(I) | 3 | 1,2% | 4 | 1,7% | 18 | 7,1% | 14 | 5,3% | 1 | 0,5% | 2 | 1% | 1 | 0,5% | 7 | 3,1% | 50 | 2,7% |
| REPROVADO(R) | 24 | 9,9% | 31 | 13,5% | 28 | 11% | 66 | 24,8% | 40 | 18,2% | 17 | 8,1% | 34 | 16,4% | 55 | 24,2% | 295 | 15,9% |
| TRANCADO | 9 | 3,7% | 9 | 3,9% | 7 | 2,8% | 9 | 3,4% | 3 | 1,4% | 2 | 1% | 8 | 3,9% | 17 | 7,5% | 64 | 3,4% |
| TOTAL | 243 | 100% | 230 | 100% | 254 | 100% | 266 | 100% | 220 | 100% | 209 | 100% | 207 | 100% | 227 | 100% | 1856 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 207 | 85,2% | 187 | 80,3% | 201 | 79,1% | 177 | 66,5% | 176 | 80% | 188 | 90% | 164 | 79,2% | 149 | 65,4% | 1449 | 77,9% |
| REPROVADO(I) | 3 | 1,2% | 5 | 2,1% | 18 | 7,1% | 14 | 5,3% | 1 | 0,5% | 2 | 1% | 1 | 0,5% | 7 | 3,1% | 51 | 2,7% |
| REPROVADO(R) | 24 | 9,9% | 32 | 13,7% | 28 | 11% | 66 | 24,8% | 40 | 18,2% | 17 | 8,1% | 34 | 16,4% | 55 | 24,1% | 296 | 15,9% |
| TRANCADO | 9 | 3,7% | 9 | 3,9% | 7 | 2,8% | 9 | 3,4% | 3 | 1,4% | 2 | 1% | 8 | 3,9% | 17 | 7,5% | 64 | 3,4% |
| TOTAL | 243 | 100% | 233 | 100% | 254 | 100% | 266 | 100% | 220 | 100% | 209 | 100% | 207 | 100% | 228 | 100% | 1860 | 100% |

Tabela 50: Avaliação da disciplina ETG016-MECANICA DOS SOLOS II entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 137 | 64% | 184 | 71,6% | 214 | 82,9% | 205 | 75,6% | 87 | 48,3% | 164 | 64,3% | 192 | 62,3% | 167 | 57,4% | 1350 | 66,4% |
| REPROVADO(I) | 2 | 0,9% | 3 | 1,2% | 1 | 0,4% | 5 | 1,8% | 8 | 4,4% | 4 | 1,6% | 4 | 1,3% | 7 | 2,4% | 34 | 1,7% |
| REPROVADO(R) | 71 | 33,2% | 66 | 25,7% | 43 | 16,7% | 55 | 20,3% | 78 | 43,3% | 81 | 31,8% | 109 | 35,4% | 109 | 37,5% | 612 | 30,1% |
| TRANCADO | 4 | 1,9% | 4 | 1,6% | 0 | 0% | 6 | 2,2% | 7 | 3,9% | 6 | 2,4% | 3 | 1% | 8 | 2,7% | 38 | 1,9% |
| TOTAL | 214 | 100% | 257 | 100% | 258 | 100% | 271 | 100% | 180 | 100% | 255 | 100% | 308 | 100% | 291 | 100% | 2034 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 137 | 64% | 184 | 71,6% | 214 | 82,9% | 205 | 75,6% | 87 | 48,3% | 164 | 64,3% | 192 | 62,3% | 167 | 57,4% | 1350 | 66,4% |
| REPROVADO(I) | 2 | 0,9% | 3 | 1,2% | 1 | 0,4% | 5 | 1,8% | 8 | 4,4% | 4 | 1,6% | 4 | 1,3% | 7 | 2,4% | 34 | 1,7% |
| REPROVADO(R) | 71 | 33,2% | 66 | 25,7% | 43 | 16,7% | 55 | 20,3% | 78 | 43,3% | 81 | 31,8% | 109 | 35,4% | 109 | 37,5% | 612 | 30,1% |
| TRANCADO | 4 | 1,9% | 4 | 1,6% | 0 | 0% | 6 | 2,2% | 7 | 3,9% | 6 | 2,4% | 3 | 1% | 8 | 2,7% | 38 | 1,9% |
| TOTAL | 214 | 100% | 257 | 100% | 258 | 100% | 271 | 100% | 180 | 100% | 255 | 100% | 308 | 100% | 291 | 100% | 2034 | 100% |

Tabela 51: Avaliação da disciplina ETG029-PLANEJAMENTO URBANO, REGIONAL E DE TRANSPORTES entre os anos de 2010 e 2017

| Situação | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | Total | |
|------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | Freq. | % | Freq. | % |
| 10005PD001 ENGENHARIA CIVIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 147 | 85% | 179 | 87,3% | 171 | 83,4% | 210 | 88,6% | 130 | 85,5% | 127 | 87% | 188 | 76,7% | 226 | 84,3% | 1378 | 84,5% |
| REPROVADO(I) | 4 | 2,3% | 2 | 1% | 4 | 2% | 6 | 2,5% | 3 | 2% | 3 | 2,1% | 2 | 0,8% | 7 | 2,6% | 31 | 1,9% |
| REPROVADO(R) | 16 | 9,2% | 20 | 9,8% | 28 | 13,7% | 14 | 5,9% | 12 | 7,9% | 13 | 8,9% | 49 | 20% | 25 | 9,3% | 177 | 10,9% |
| TRANCADO | 6 | 3,5% | 4 | 2% | 2 | 1% | 7 | 3% | 7 | 4,6% | 3 | 2,1% | 6 | 2,4% | 10 | 3,7% | 45 | 2,8% |
| TOTAL | 173 | 100% | 205 | 100% | 205 | 100% | 237 | 100% | 152 | 100% | 146 | 100% | 245 | 100% | 268 | 100% | 1631 | 100% |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APROVADO | 147 | 85% | 180 | 86,1% | 171 | 83% | 210 | 88,6% | 130 | 85,5% | 127 | 87% | 188 | 76,7% | 226 | 84,3% | 1379 | 84,3% |
| REPROVADO(I) | 4 | 2,3% | 2 | 1% | 5 | 2,4% | 6 | 2,5% | 3 | 2% | 3 | 2,1% | 2 | 0,8% | 7 | 2,6% | 32 | 2% |
| REPROVADO(R) | 16 | 9,2% | 21 | 10% | 28 | 13,6% | 14 | 5,9% | 12 | 7,9% | 13 | 8,9% | 49 | 20% | 25 | 9,3% | 178 | 10,9% |
| TRANCADO | 6 | 3,5% | 6 | 2,9% | 2 | 1% | 7 | 3% | 7 | 4,6% | 3 | 2,1% | 6 | 2,4% | 10 | 3,7% | 47 | 2,9% |
| TOTAL | 173 | 100% | 209 | 100% | 206 | 100% | 237 | 100% | 152 | 100% | 146 | 100% | 245 | 100% | 268 | 100% | 1636 | 100% |

EES003-RESISTENCIA DOS MATERIAIS

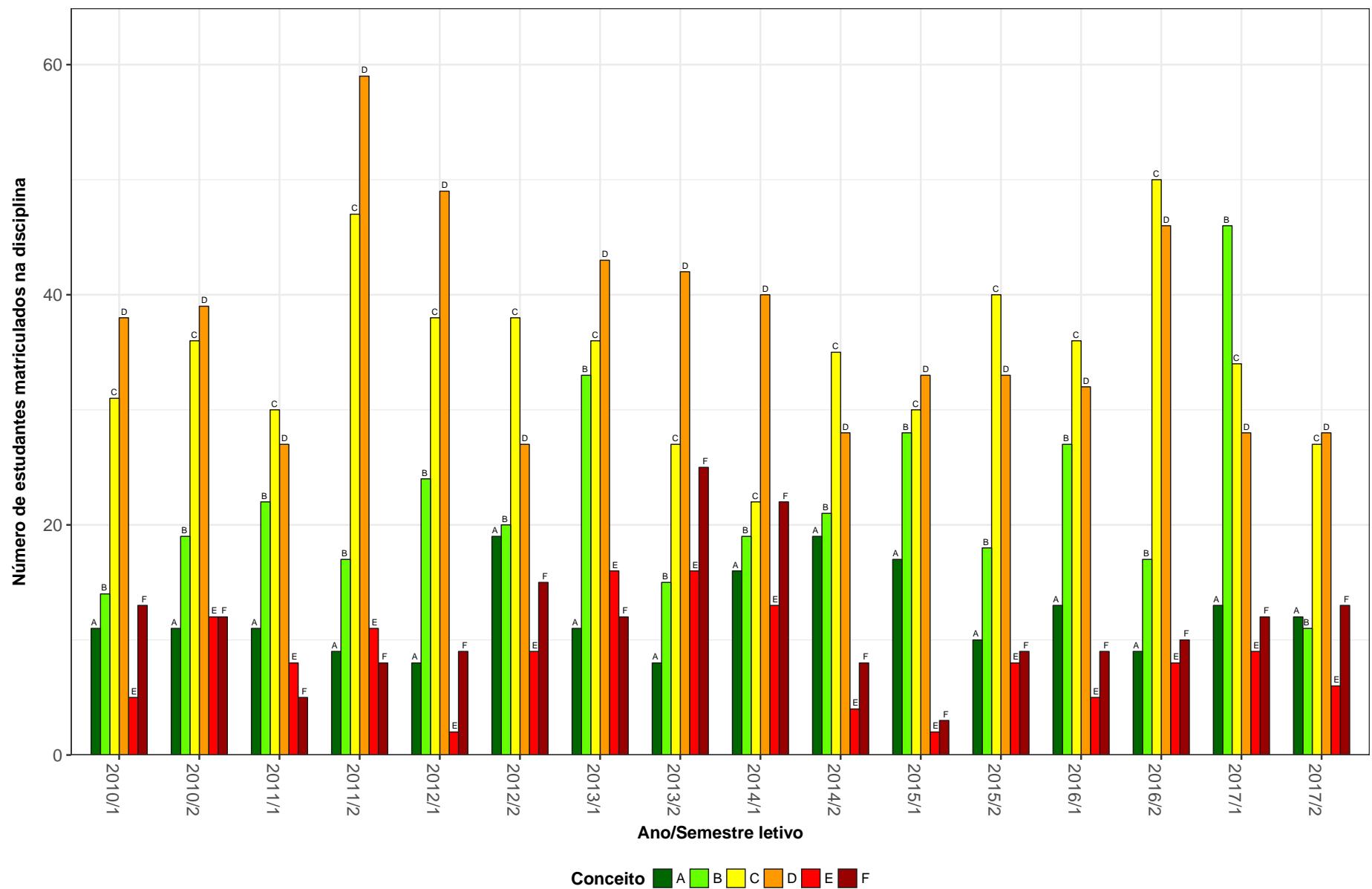


Figura 1: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES003-RESISTENCIA DOS MATERIAIS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EES018-ESTRUTURAS DE ACO I

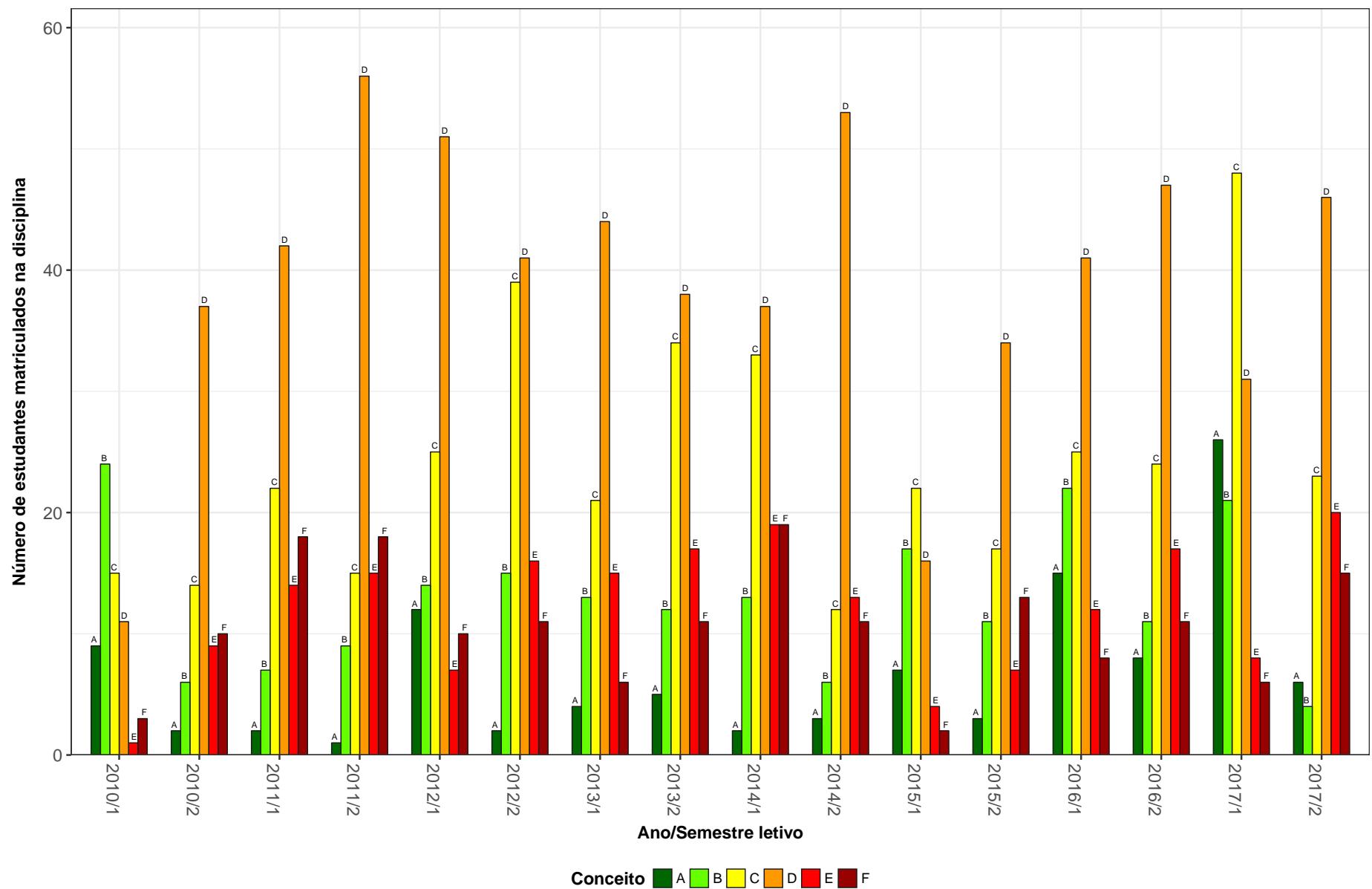


Figura 2: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES018-ESTRUTURAS DE ACO I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EES022-INTRODUCAO A MECANICA DOS SOLIDOS

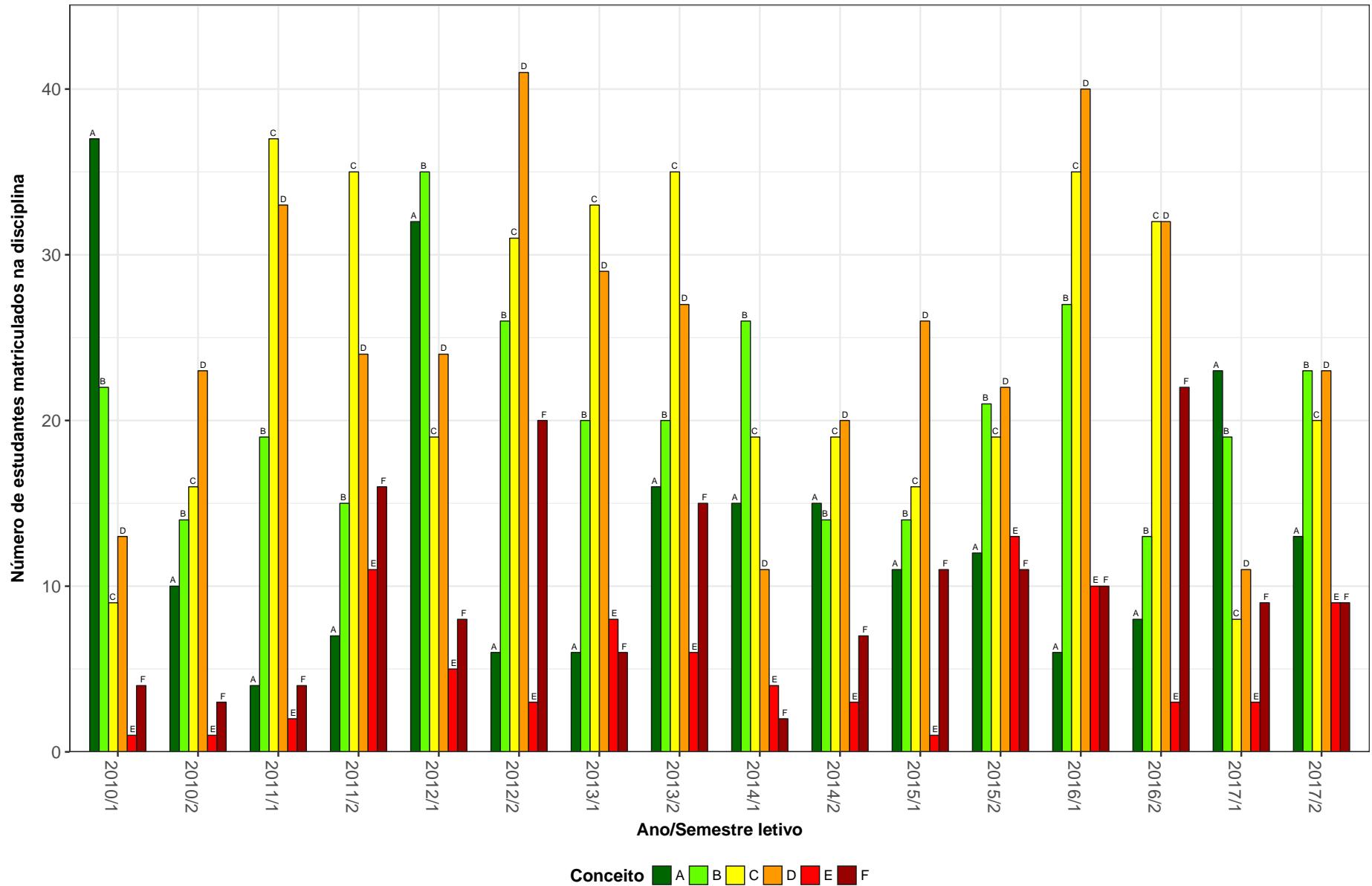


Figura 3: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES022-INTRODUCAO A MECANICA DOS SOLIDOS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EES023-ANALISE ESTRUTURAL I

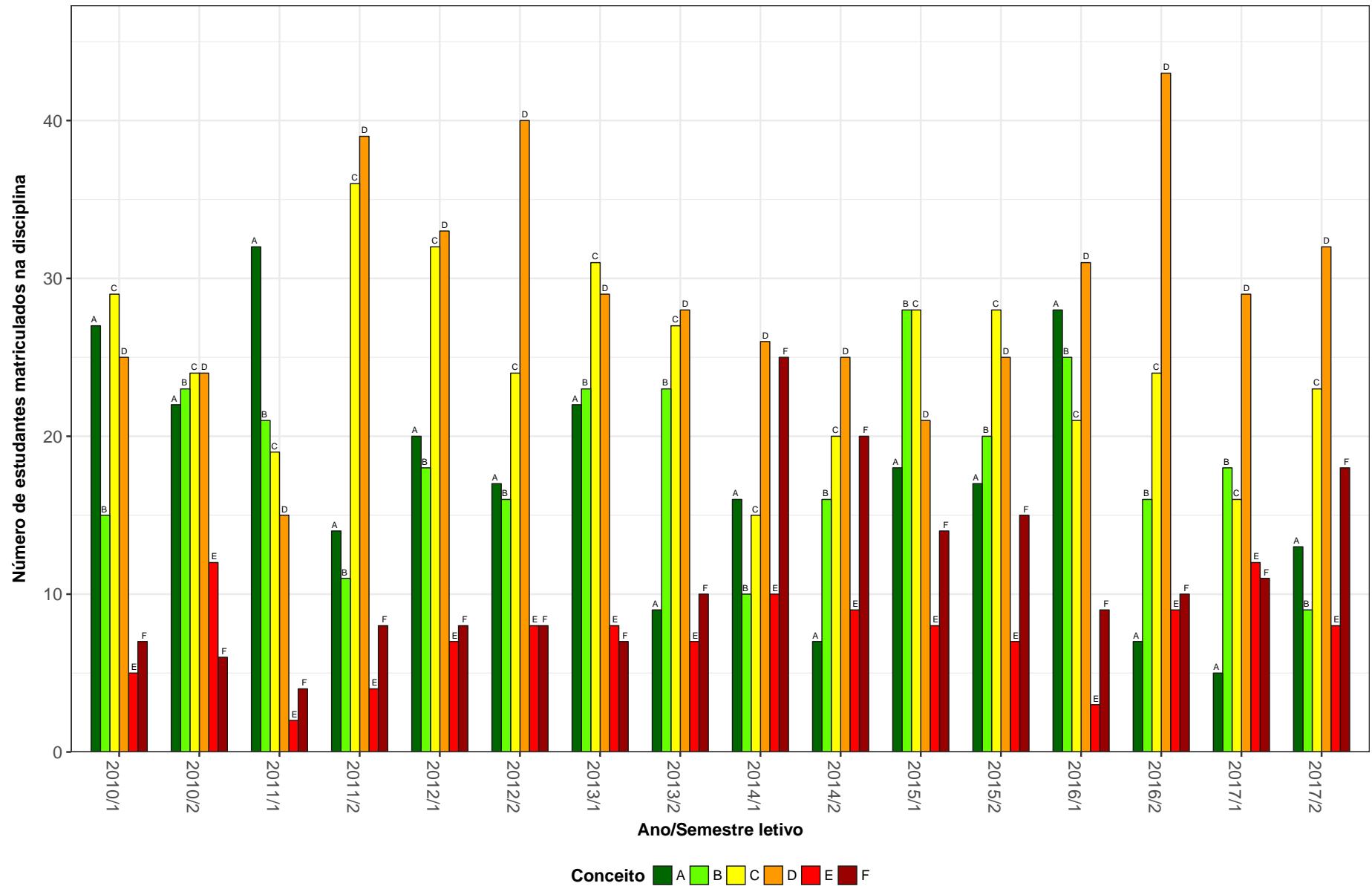


Figura 4: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES023-ANALISE ESTRUTURAL I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EES024-ANALISE ESTRUTURAL II

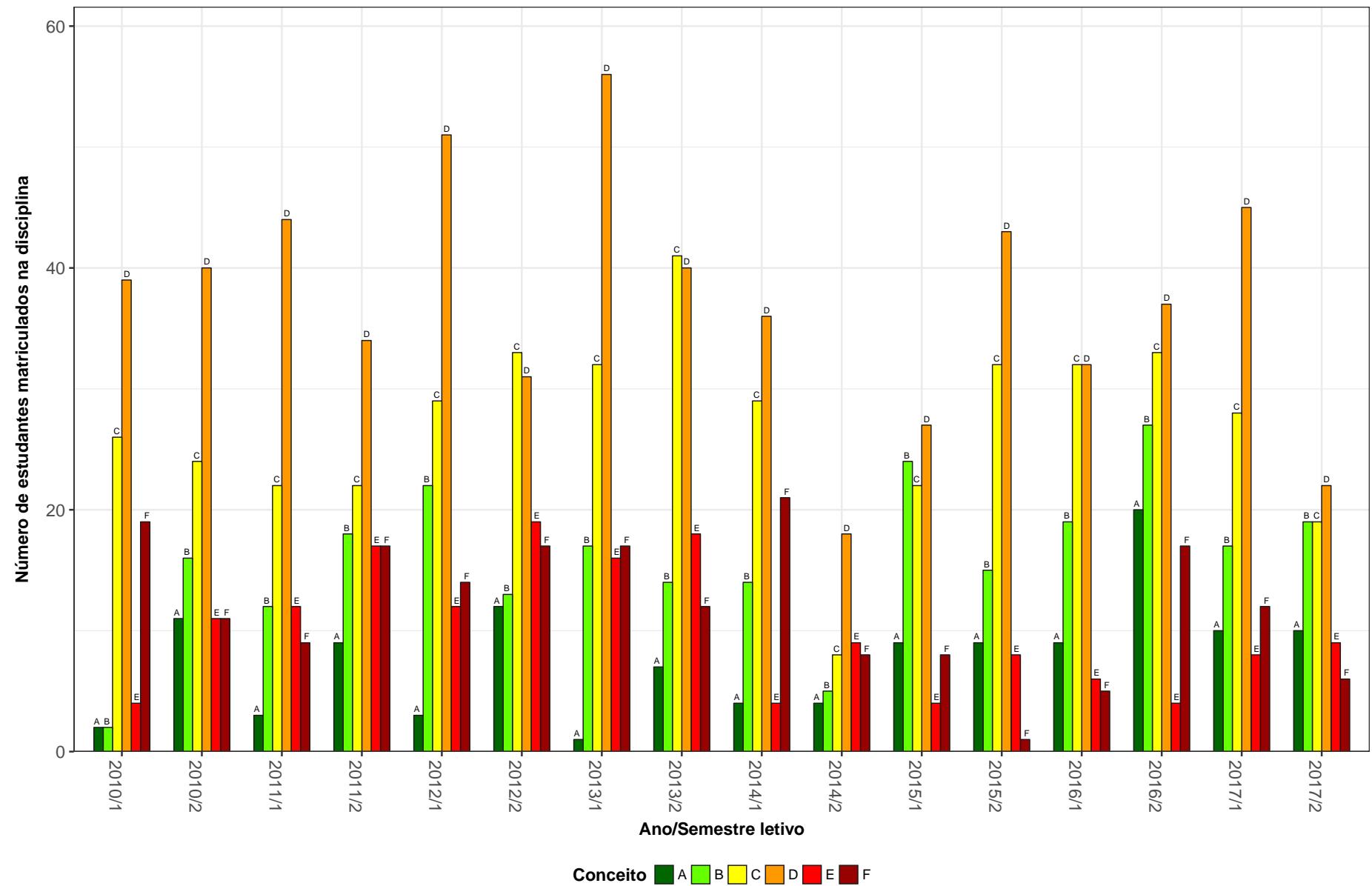


Figura 5: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES024-ANALISE ESTRUTURAL II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EES039-ANALISE ESTRUTURAL

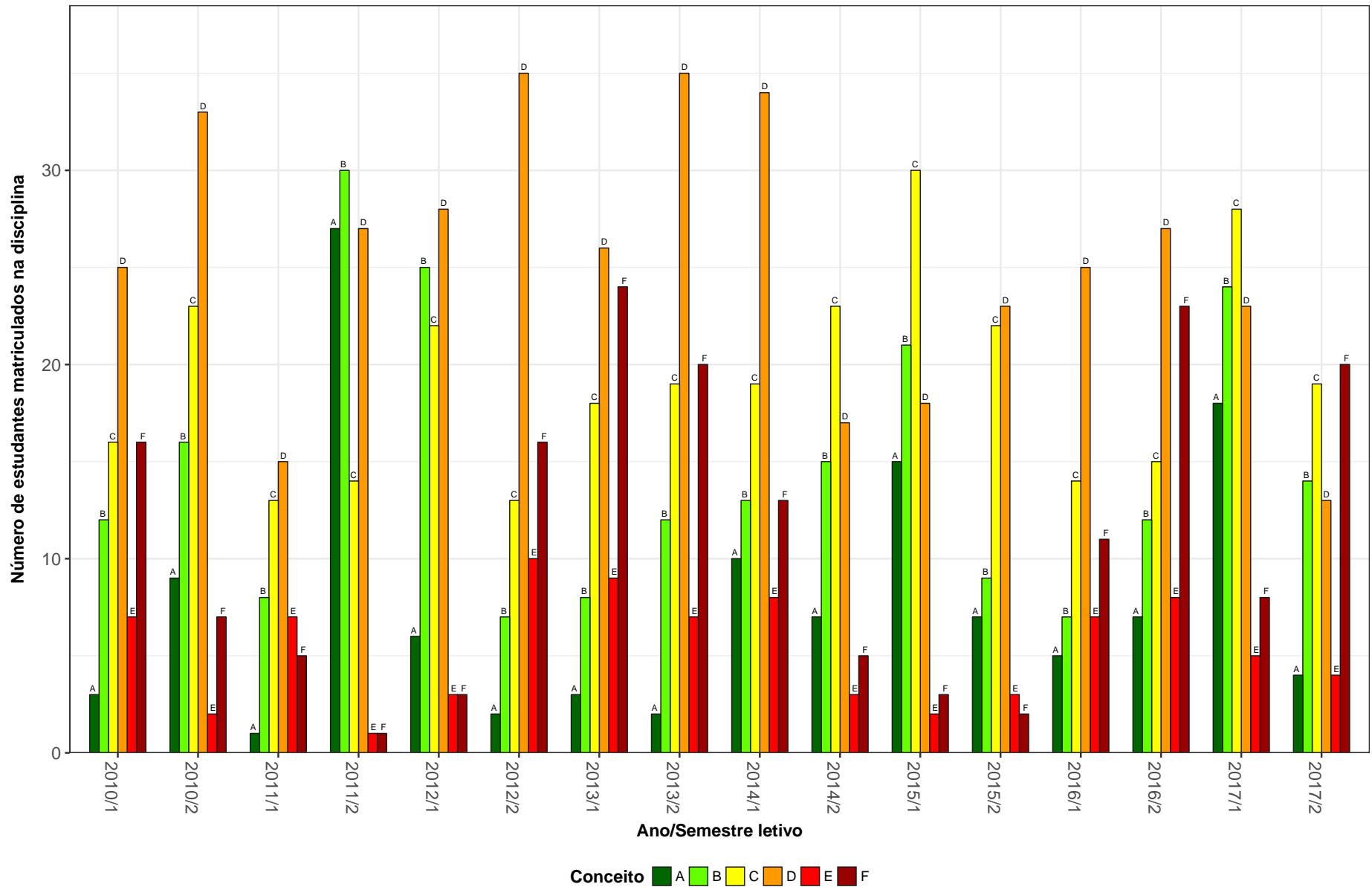


Figura 6: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES039-ANALISE ESTRUTURAL no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EES043-MECANICA PARA ENGENHEIROS

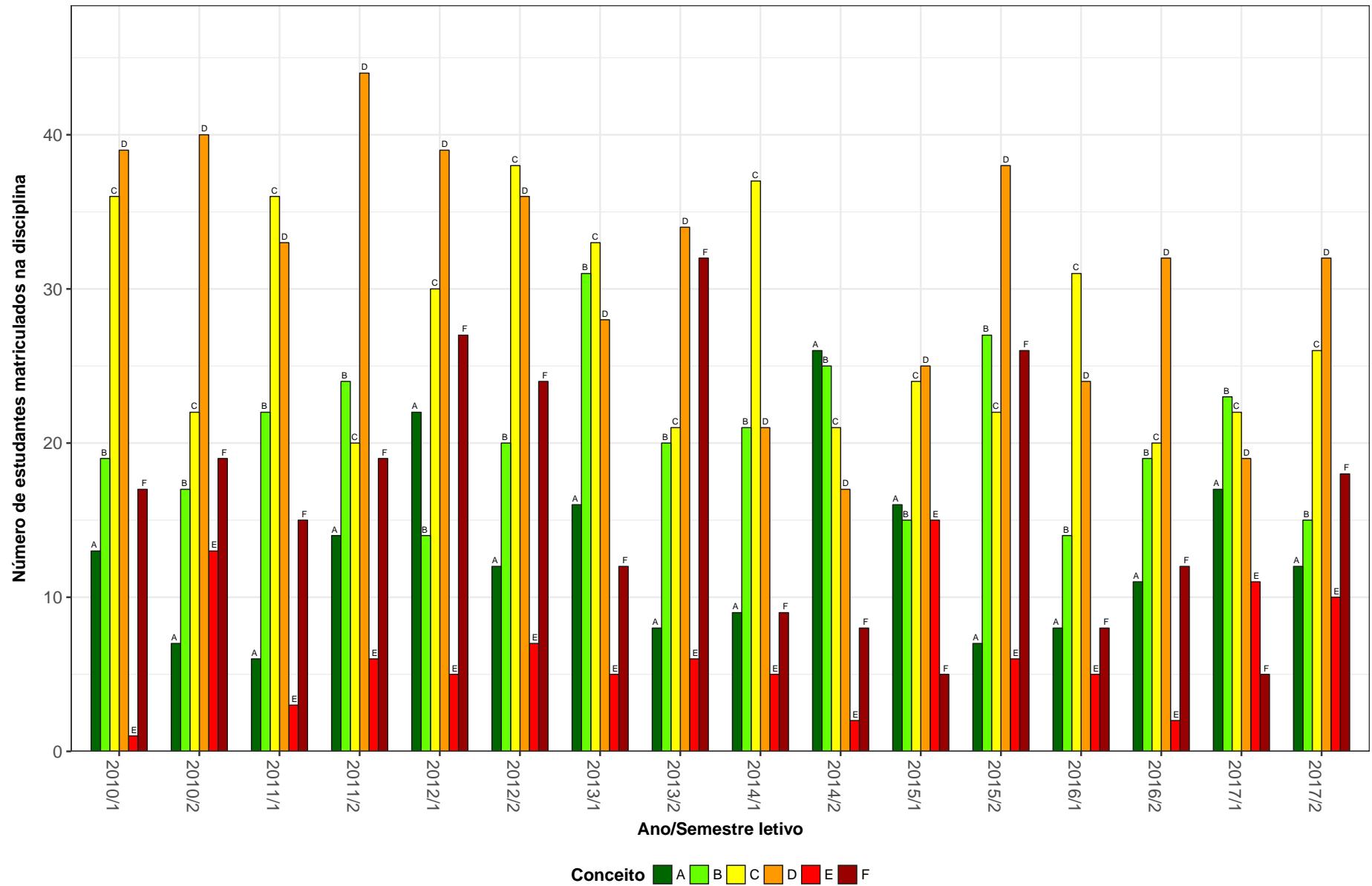


Figura 7: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES043-MECANICA PARA ENGENHEIROS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EES146-RESISTENCIA DOS MATERIAIS II

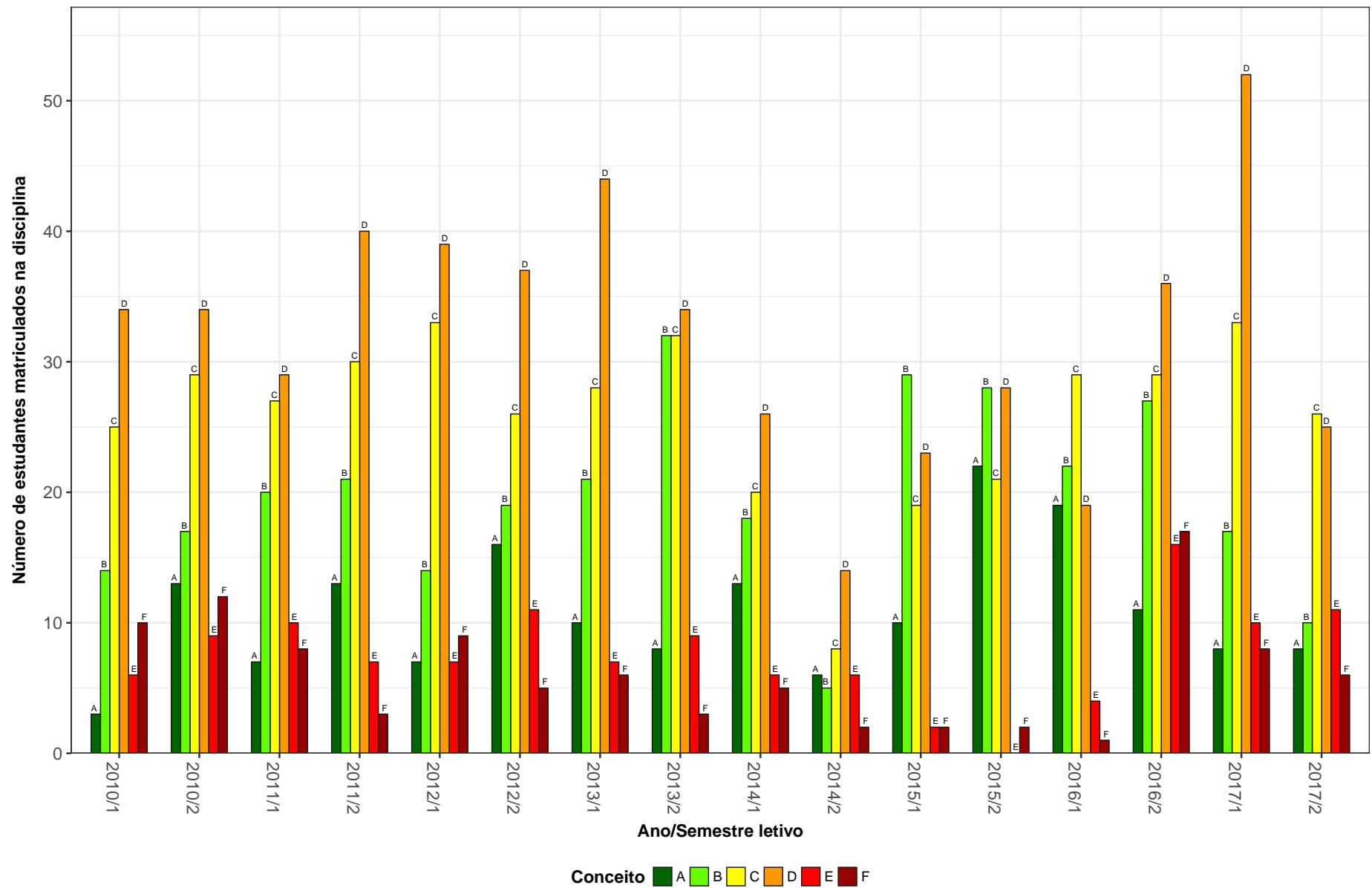


Figura 8: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES146-RESISTENCIA DOS MATERIAIS II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EES150-CONCRETO ARMADO I

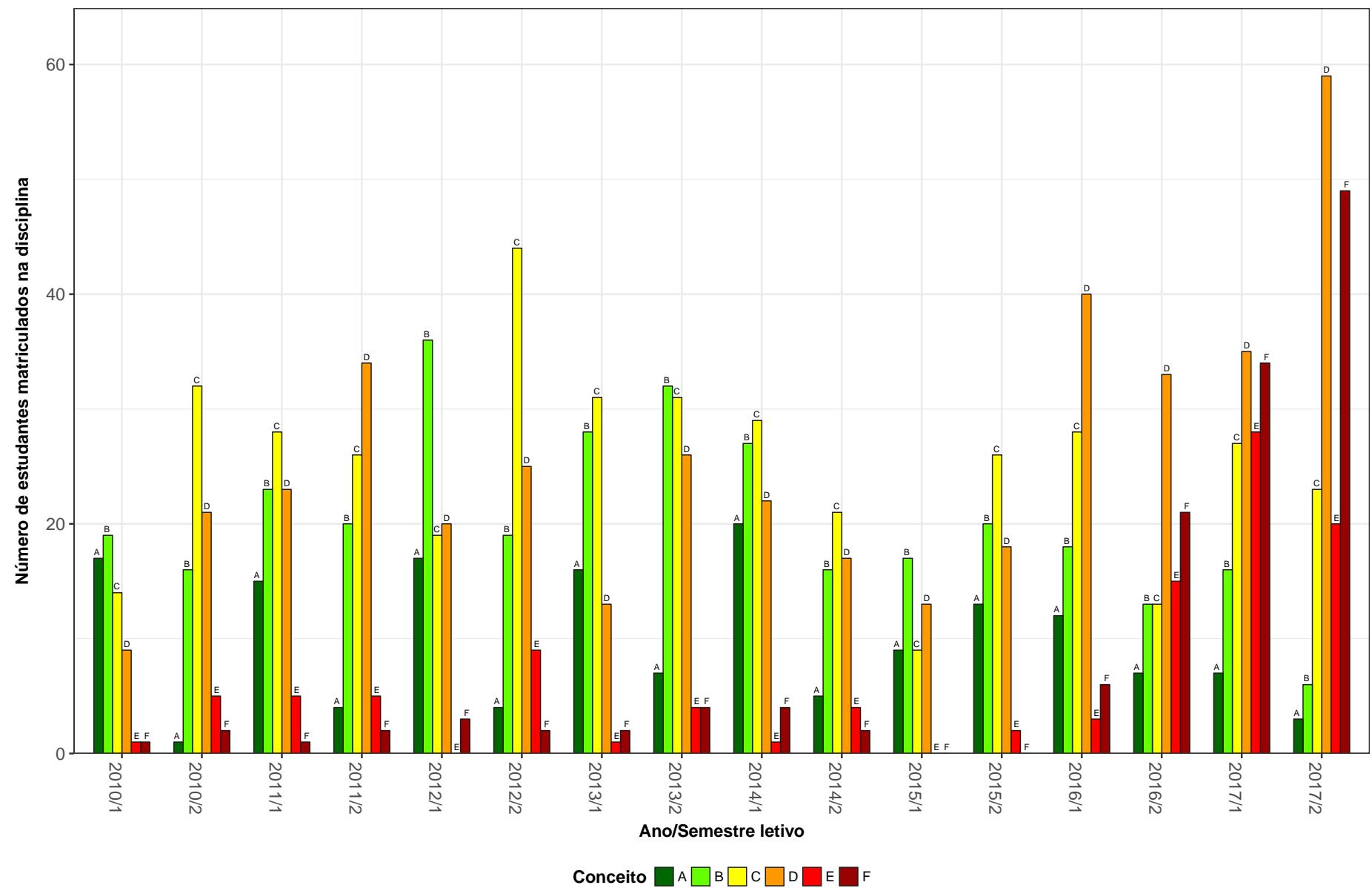


Figura 9: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES150-CONCRETO ARMADO I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EES151-CONCRETO ARMADO II

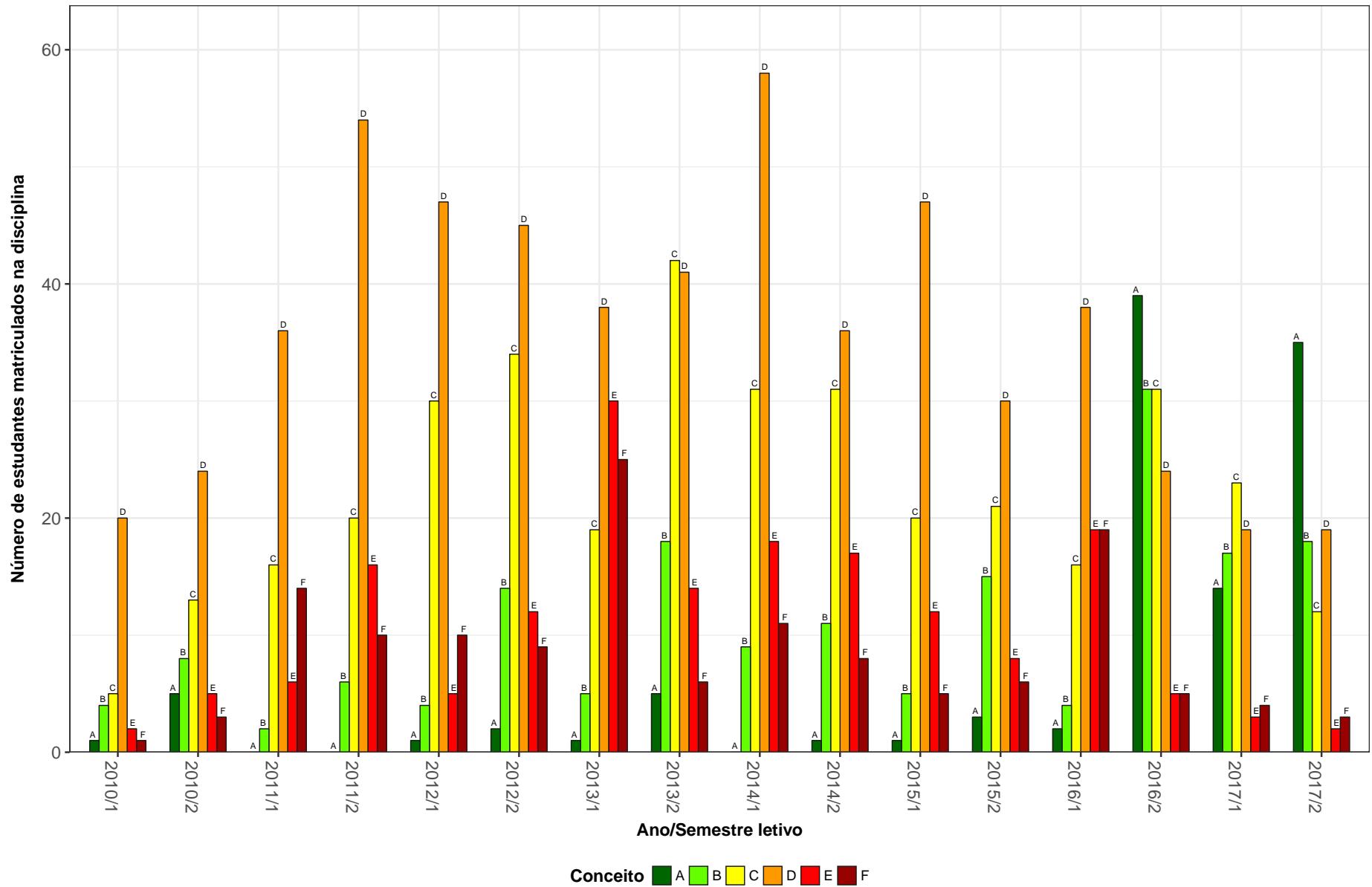


Figura 10: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EES151-CONCRETO ARMADO II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EHR016-HIDRAULICA I

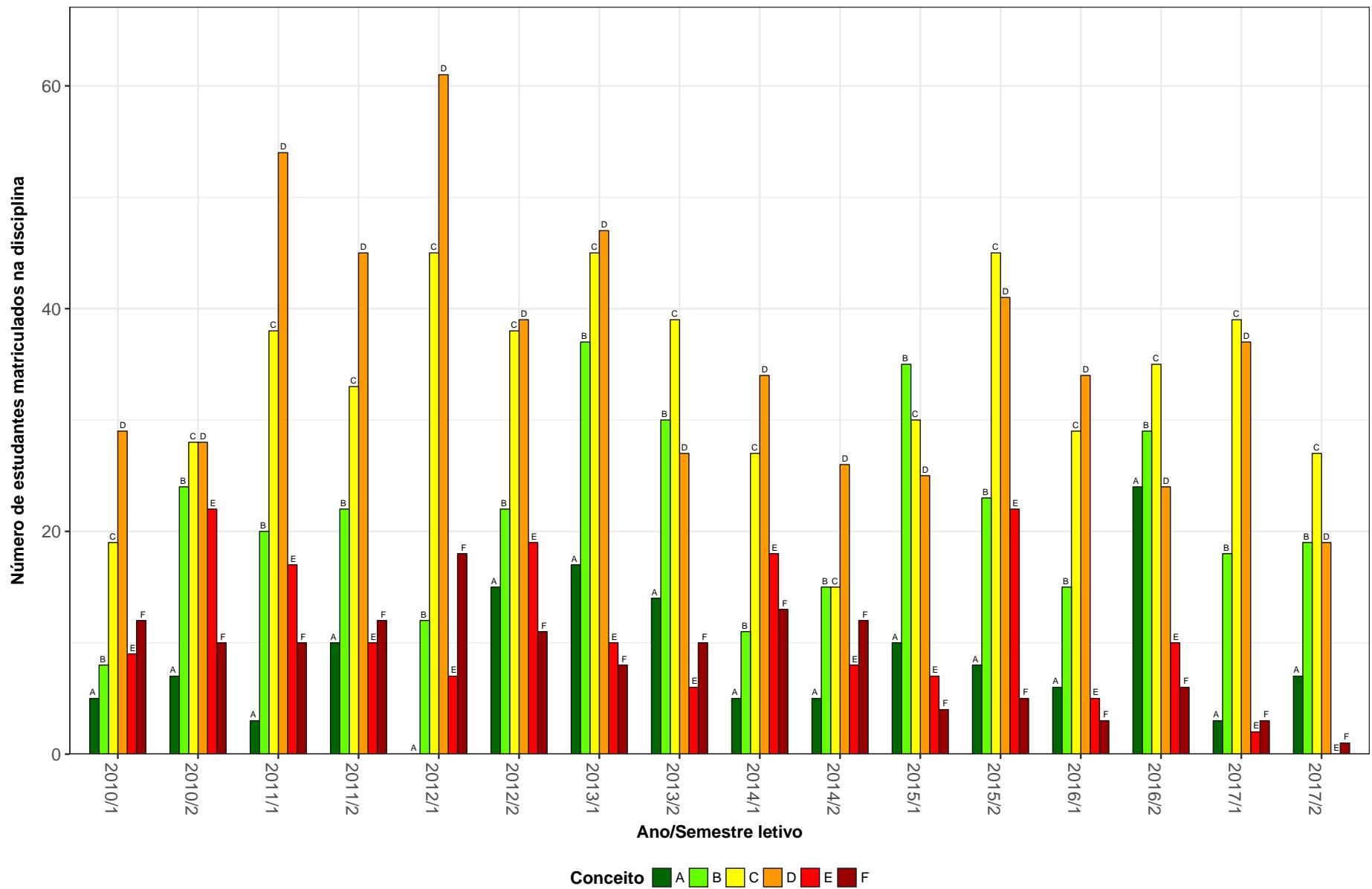


Figura 11: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EHR016-HIDRAULICA I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EHR017-HIDRAULICA II

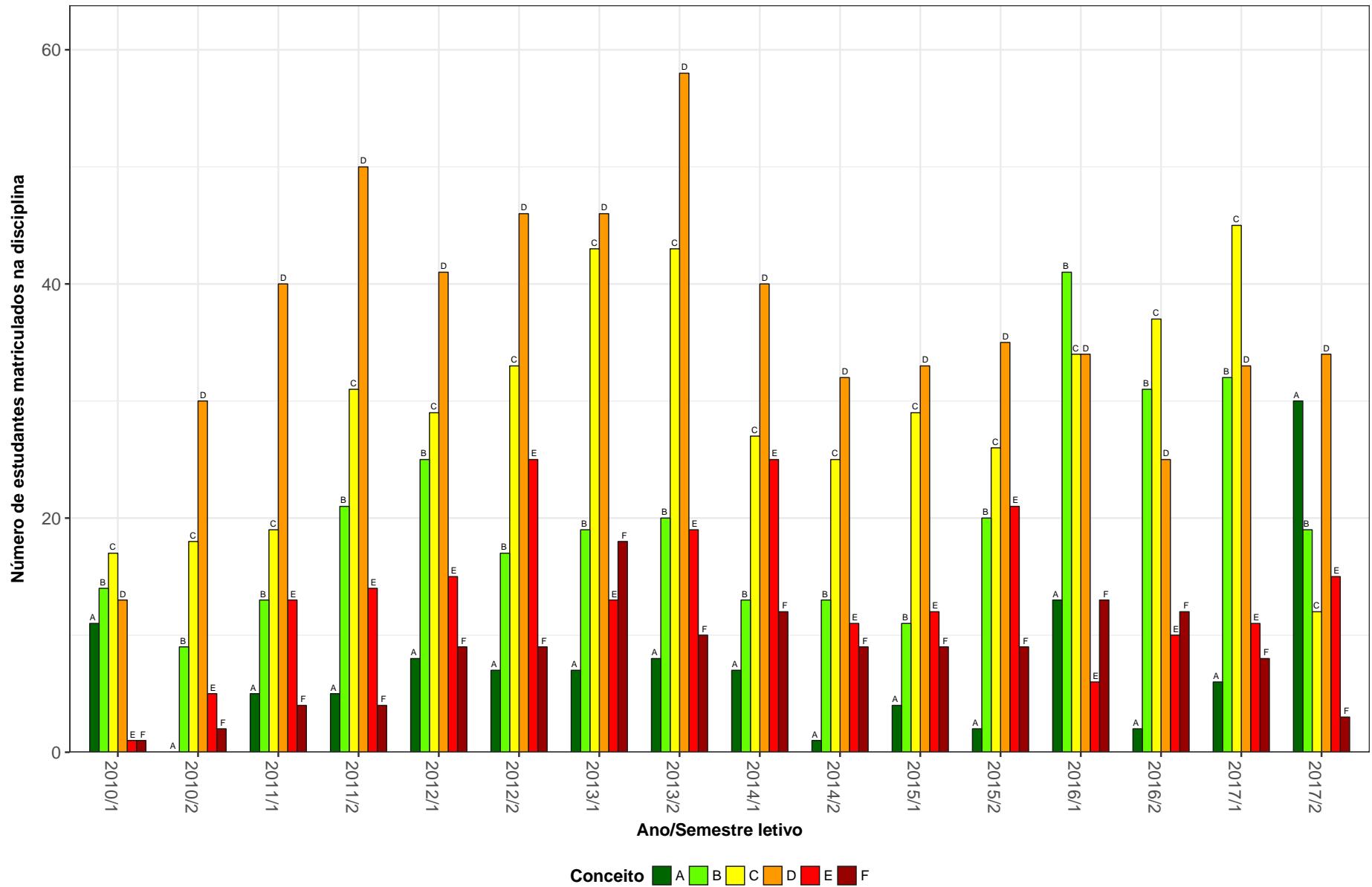


Figura 12: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EHR017-HIDRAULICA II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELE001-ELETROMAGNETISMO

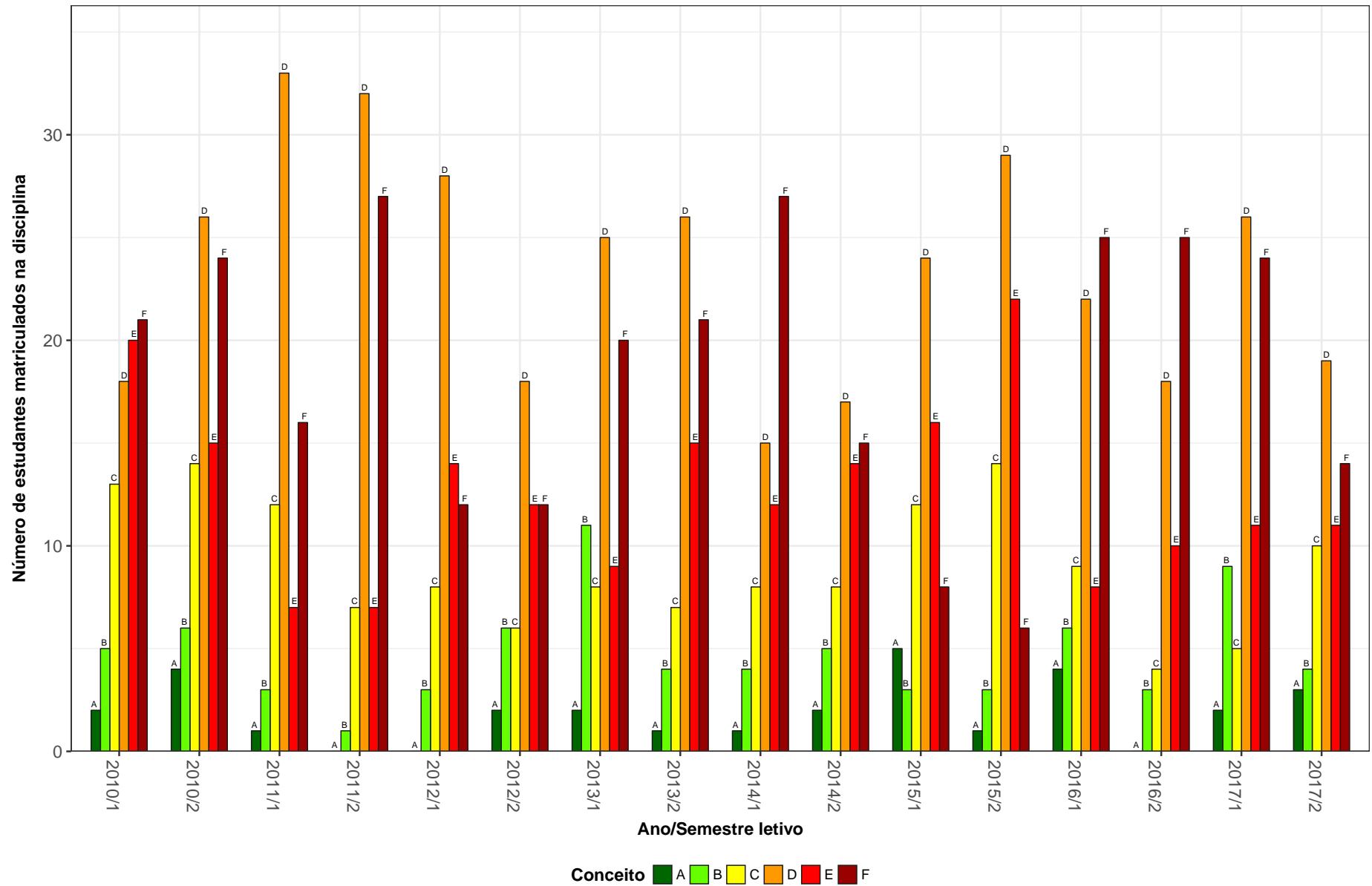


Figura 13: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELE001-ELETROMAGNETISMO no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELE019-CIRCUITOS ELETRICOS PARA CONTROLE E AUTOMACAO

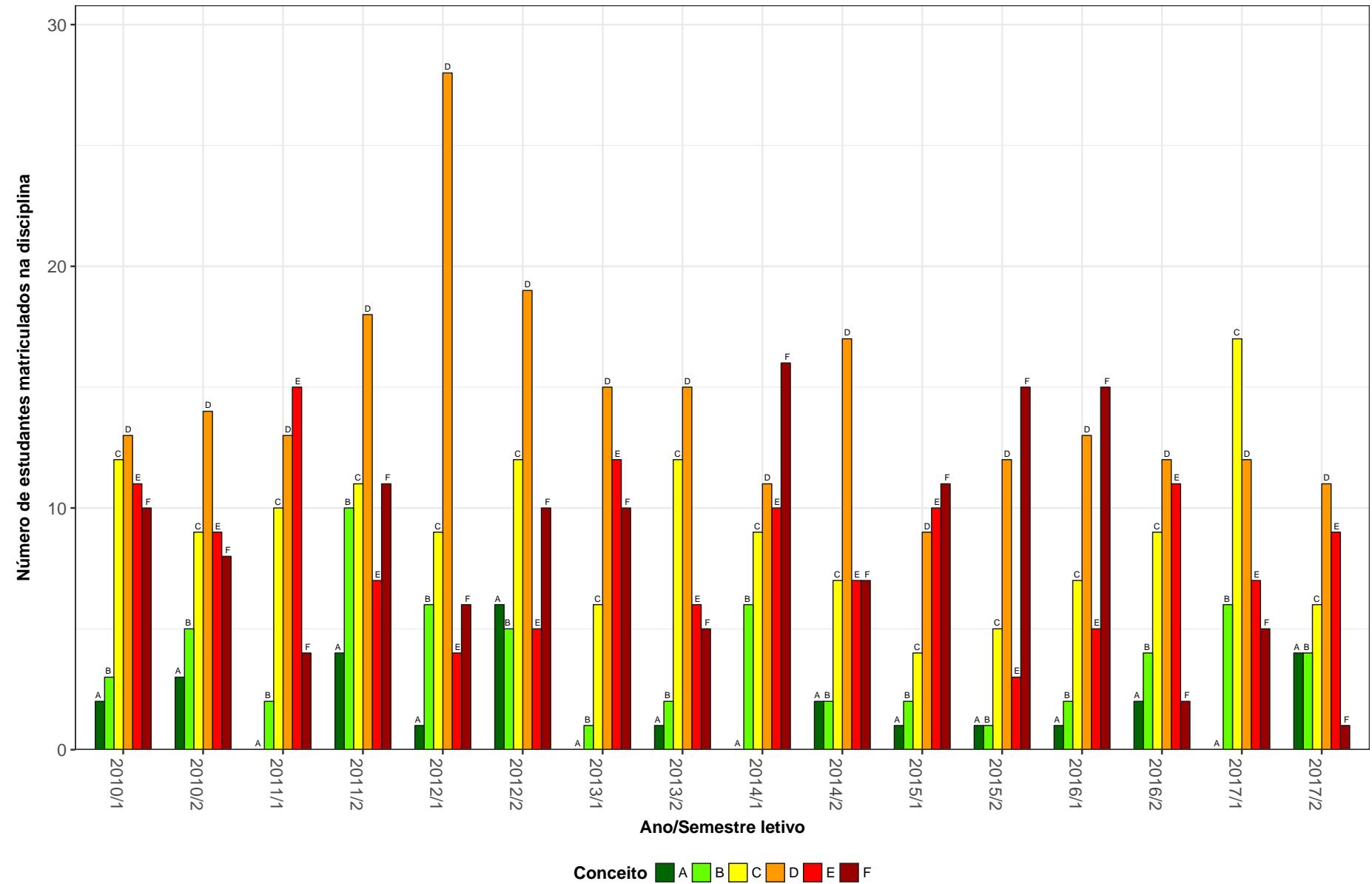


Figura 14: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELE019-CIRCUITOS ELETRICOS PARA CONTROLE E AUTOMACAO no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELE064–ANALISE DE CIRCUITOS ELETRICOS I

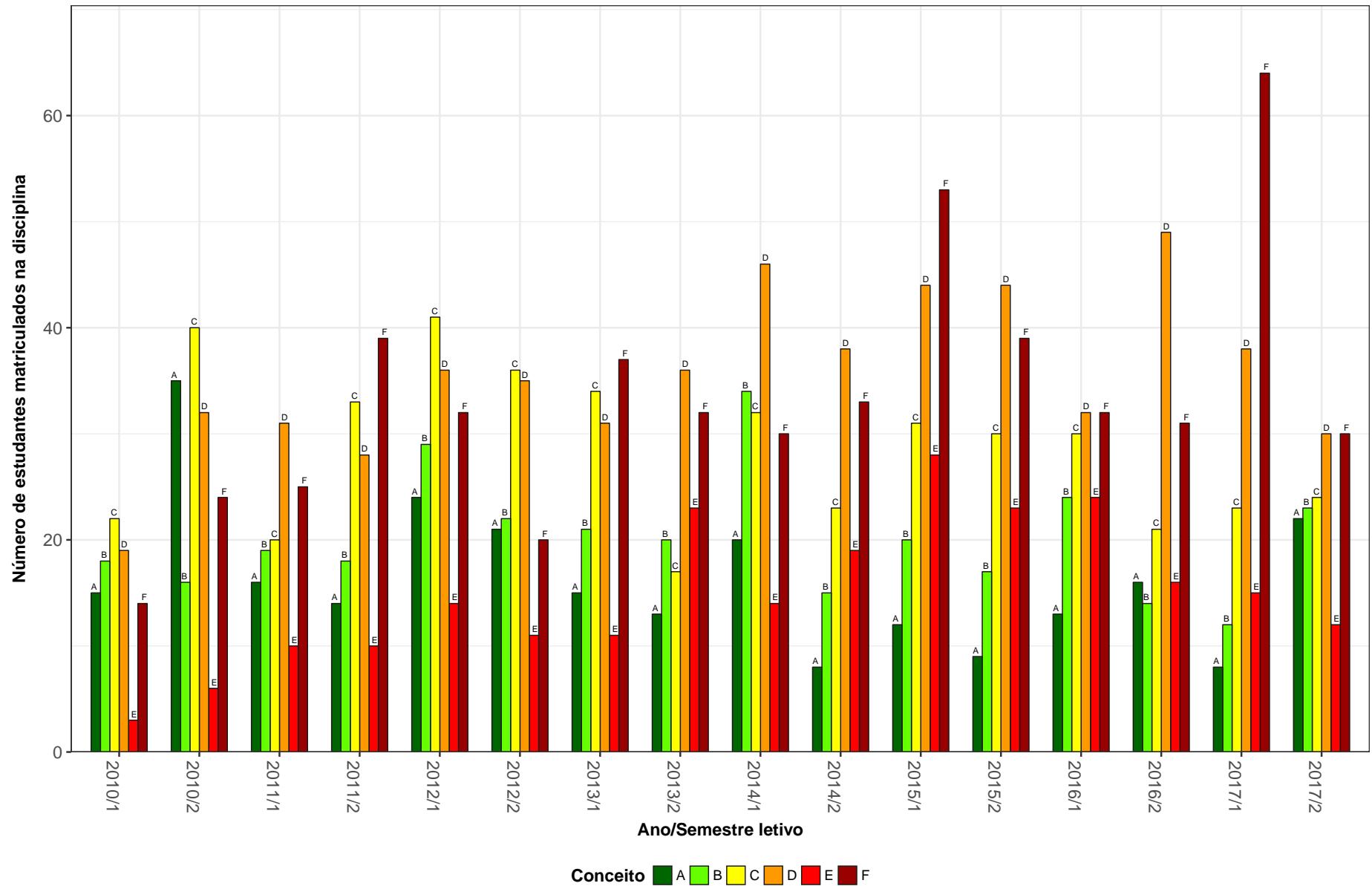


Figura 15: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELE064-ANALISE DE CIRCUITOS ELETRICOS I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELE065-ANALISE DE CIRCUITOS ELETRICOS II

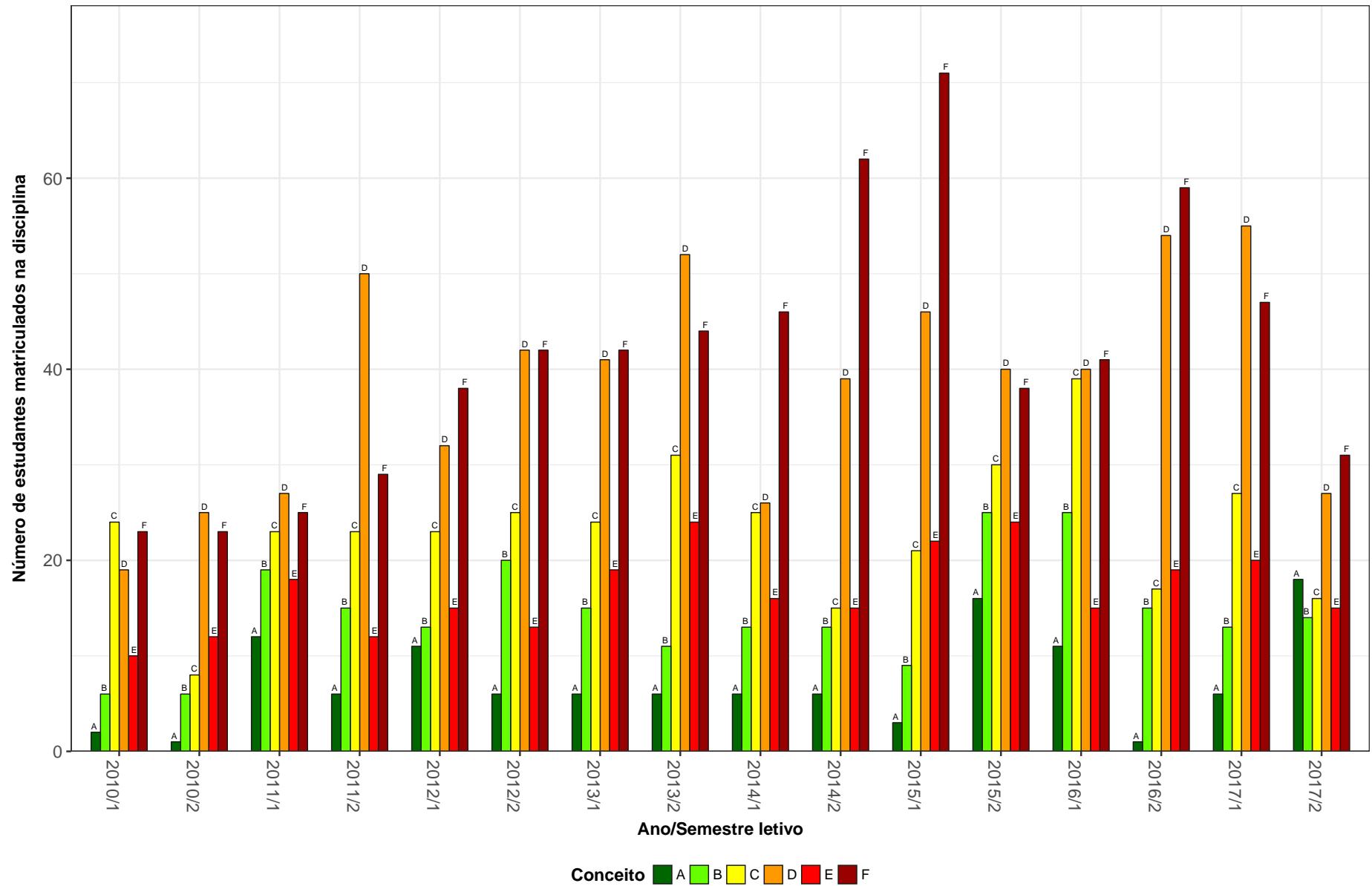


Figura 16: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELE065-ANALISE DE CIRCUITOS ELETRICOS II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELT005-SISTEMAS PROCESSADORES E PERIFERICOS

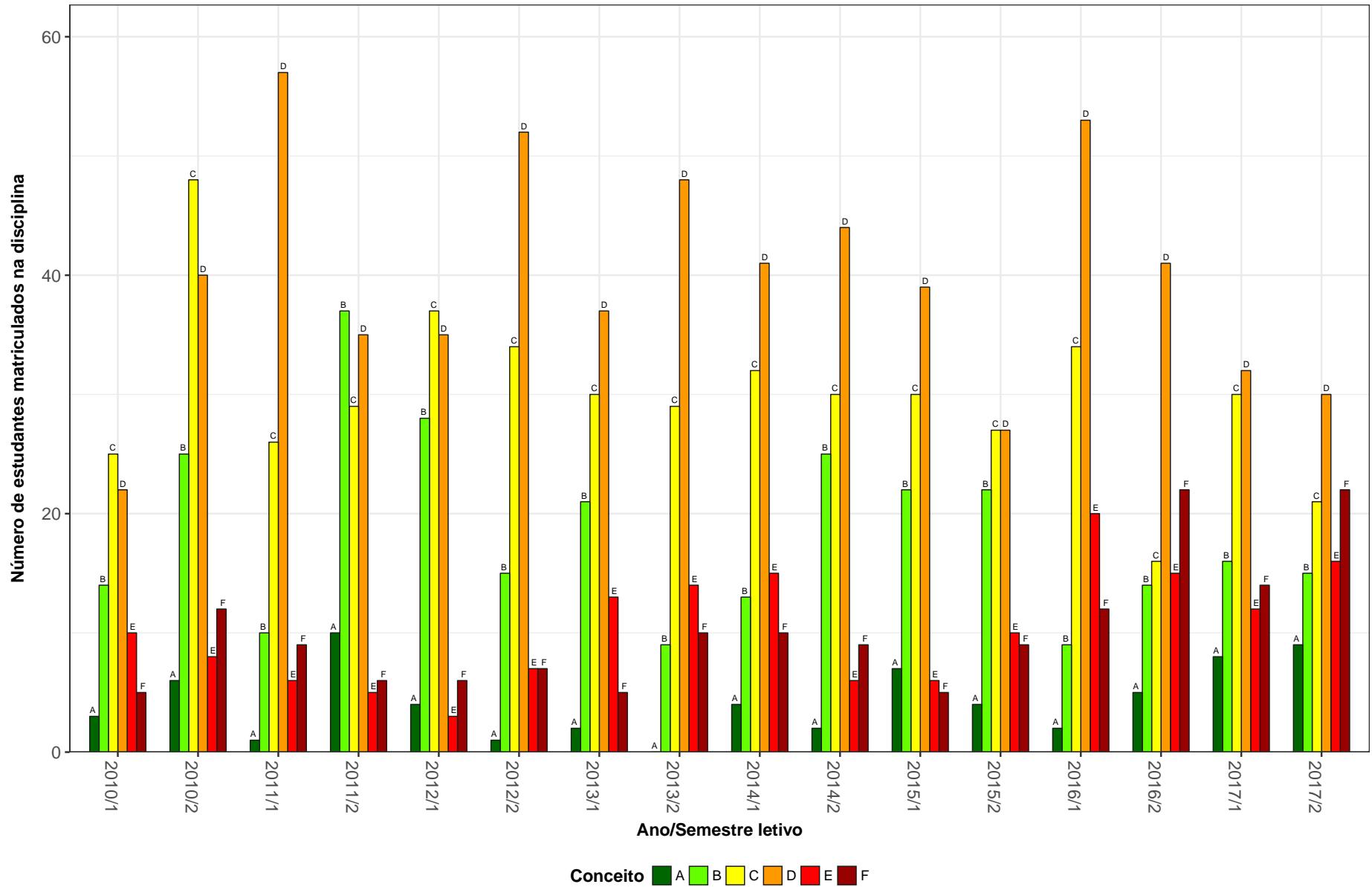


Figura 17: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT005-SISTEMAS PROCESSADORES E PERIFERICOS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELT007-SISTEMAS DINAMICOS LINEARES

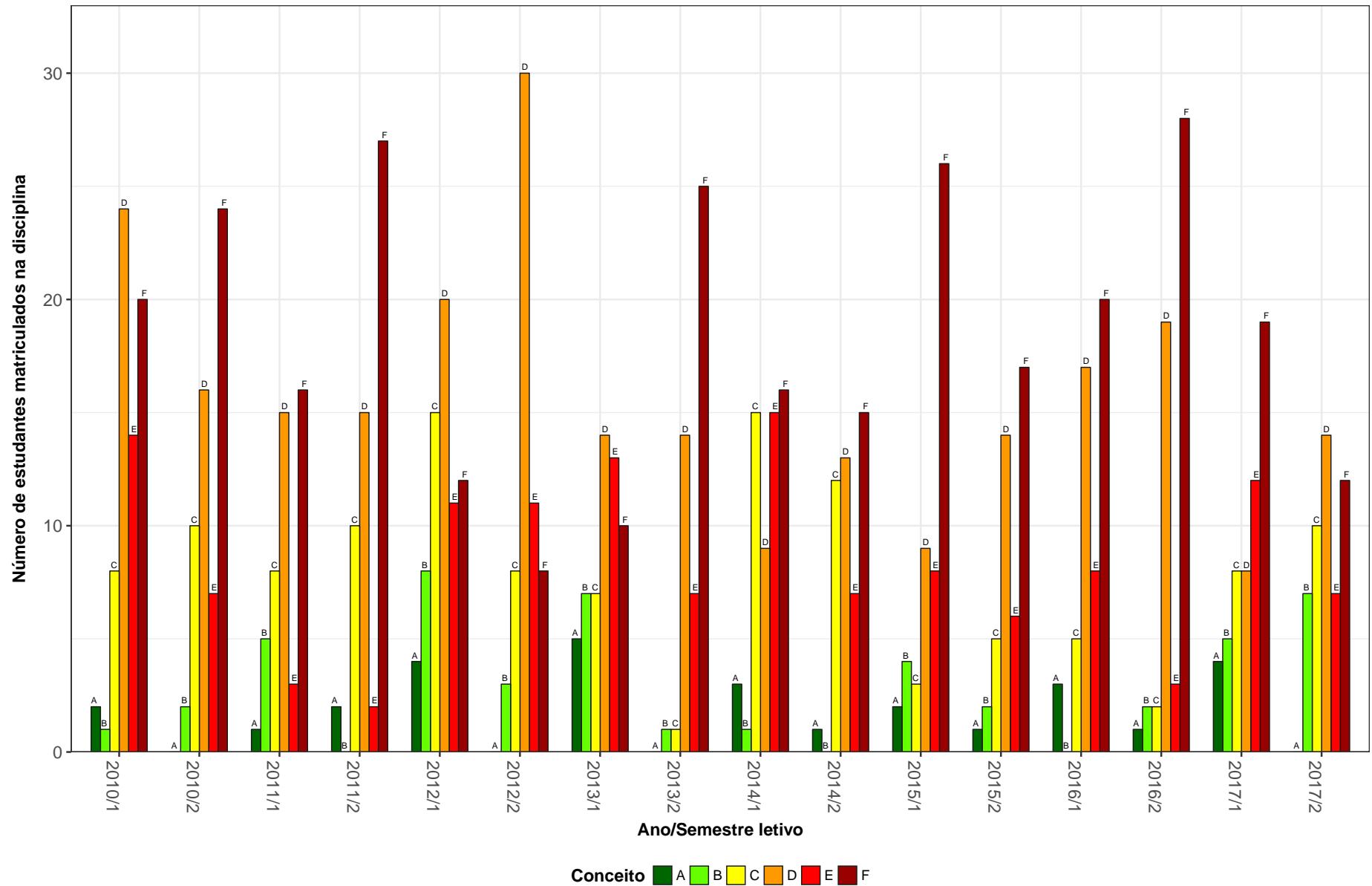


Figura 18: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT007-SISTEMAS DINAMICOS LINEARES no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELT009-ENGENHARIA DE CONTROLE

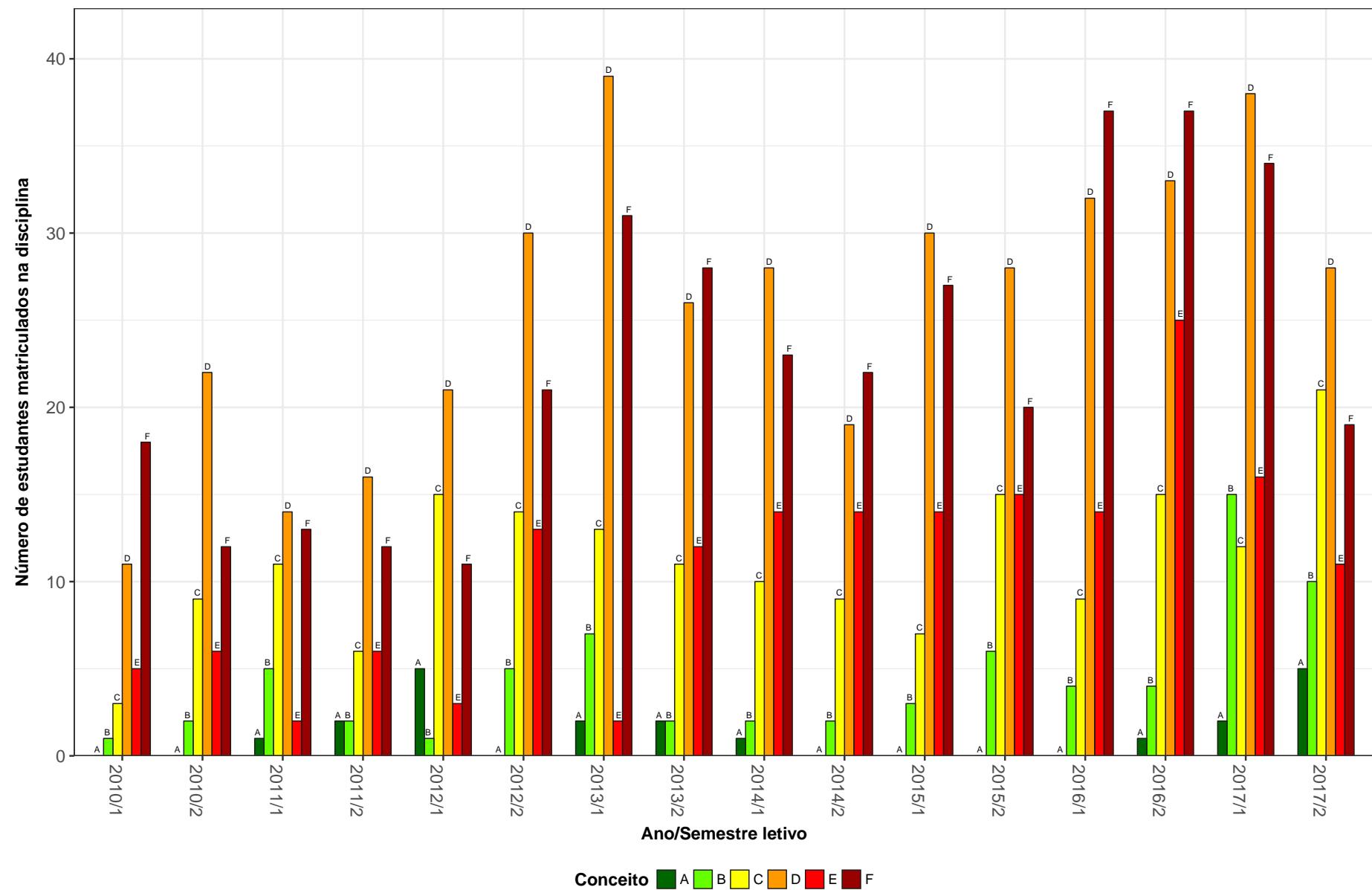


Figura 19: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT009-ENGENHARIA DE CONTROLE no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELT012-AUTOMACAO EM TEMPO REAL

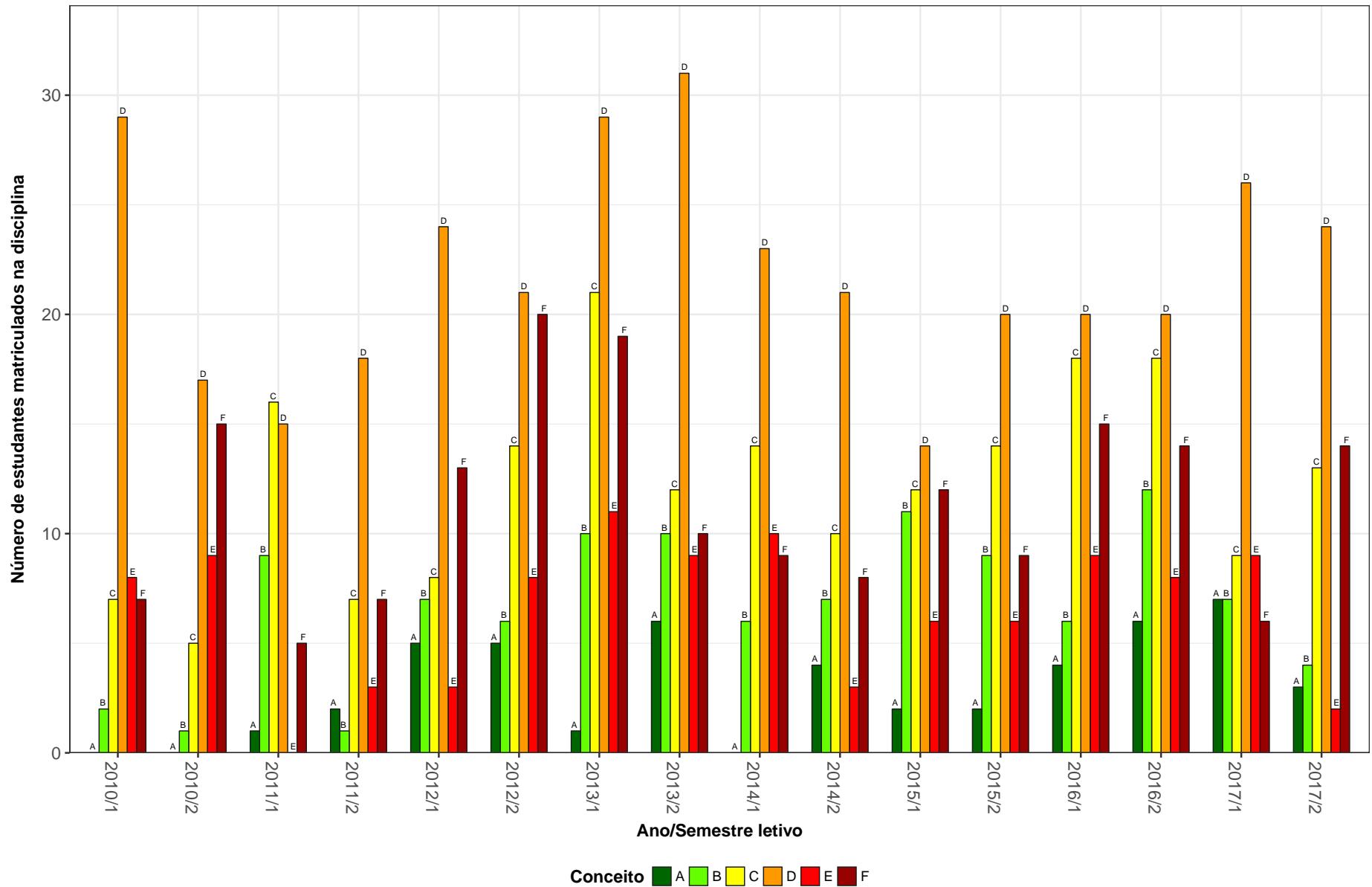


Figura 20: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT012-AUTOMACAO EM TEMPO REAL no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELT013-CONTROLE DIGITAL

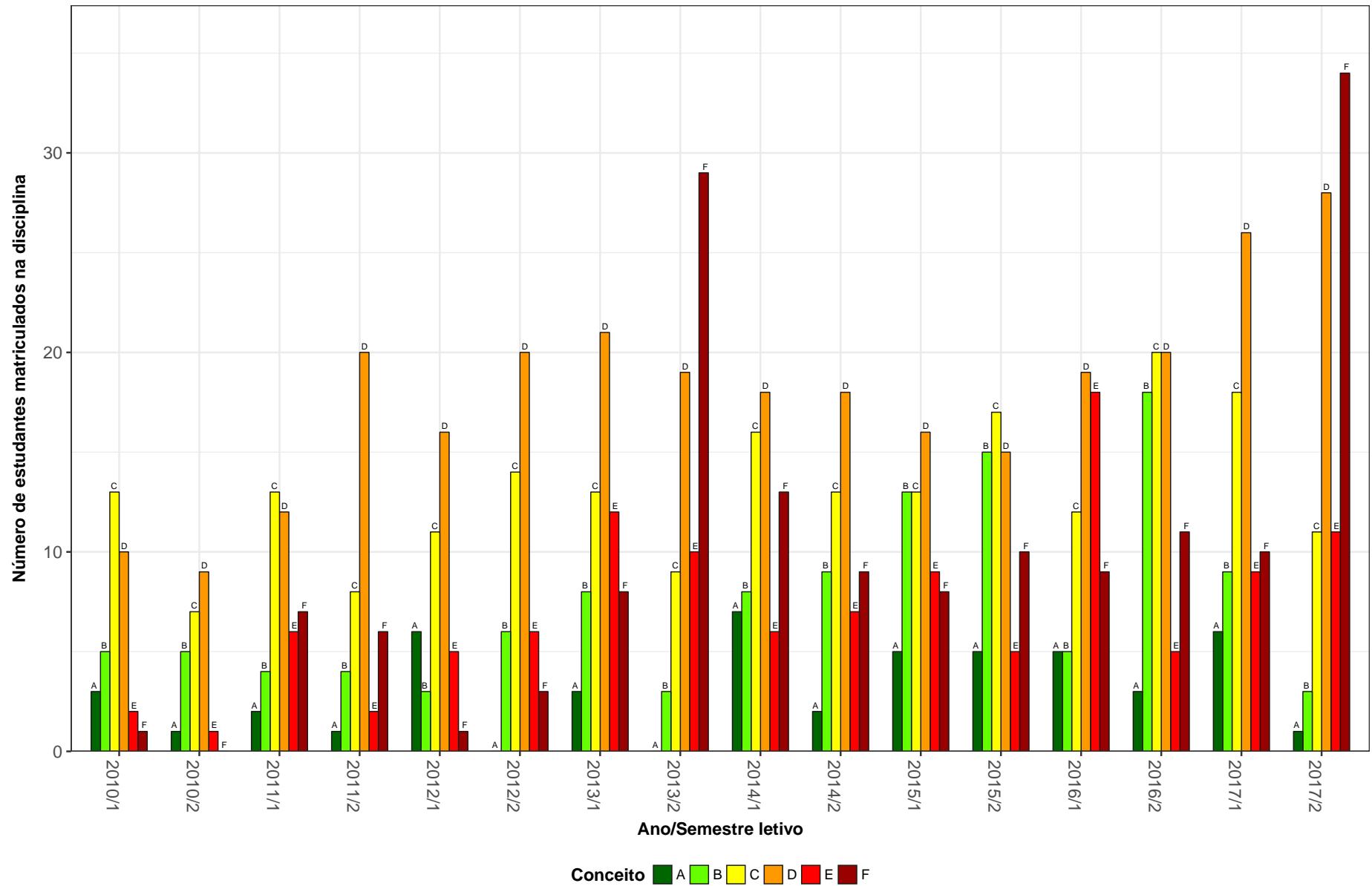


Figura 21: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT013-CONTROLE DIGITAL no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELT035-CONTROLE DE SISTEMAS LINEARES

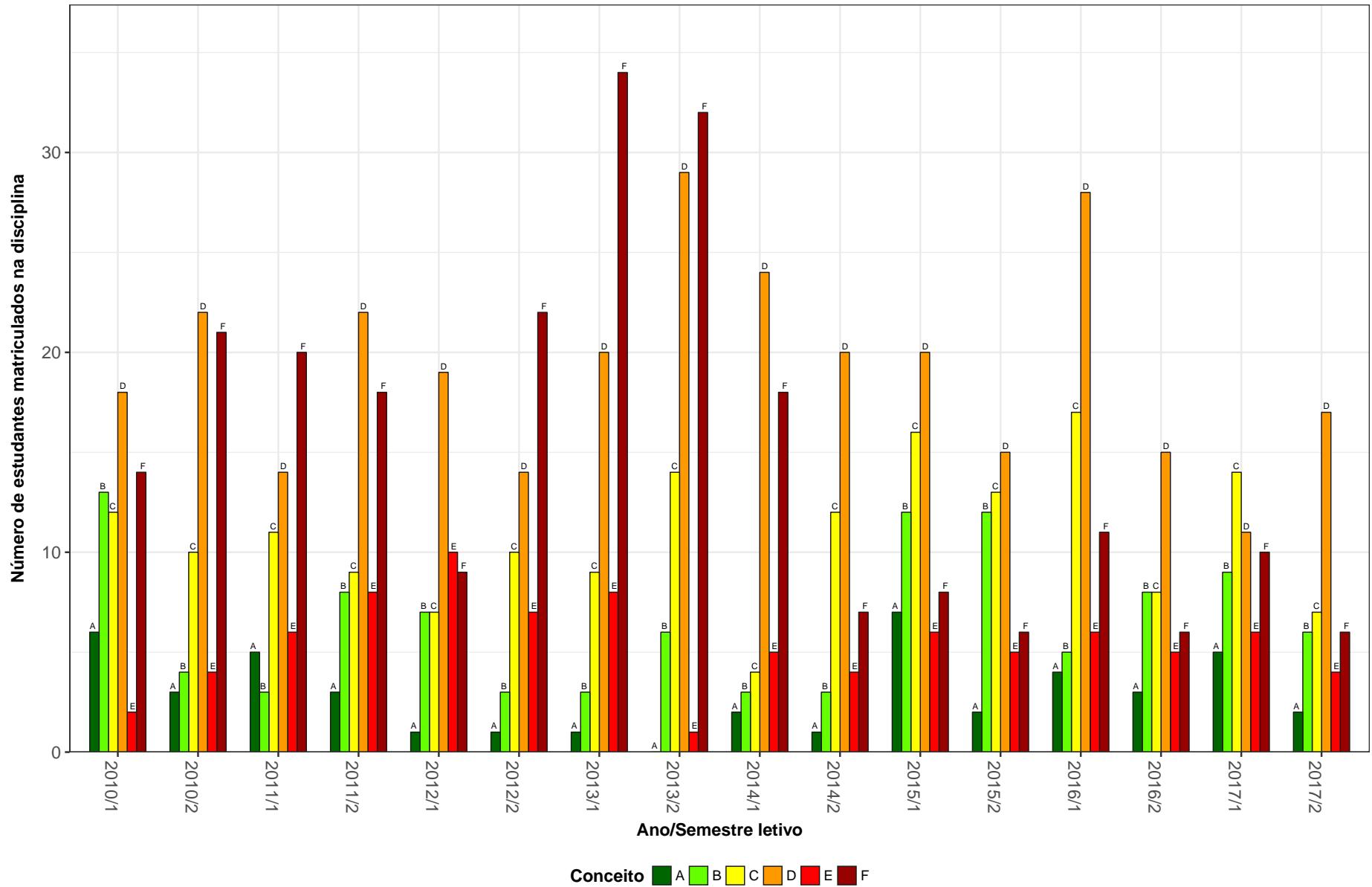


Figura 22: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT035-CONTROLE DE SISTEMAS LINEARES no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELT059-SISTEMAS DIGITAIS

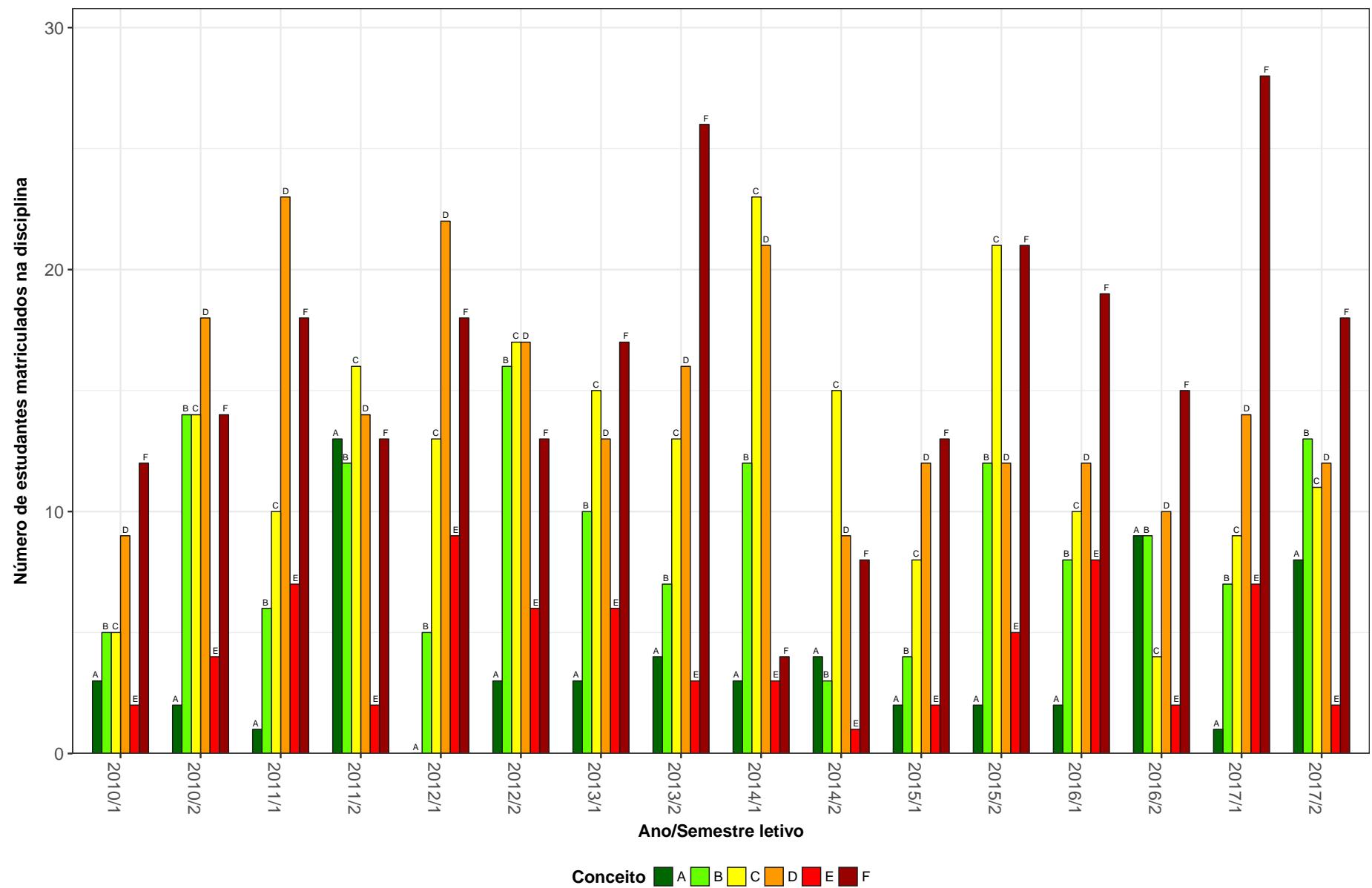


Figura 23: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT059-SISTEMAS DIGITAIS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELT060-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES

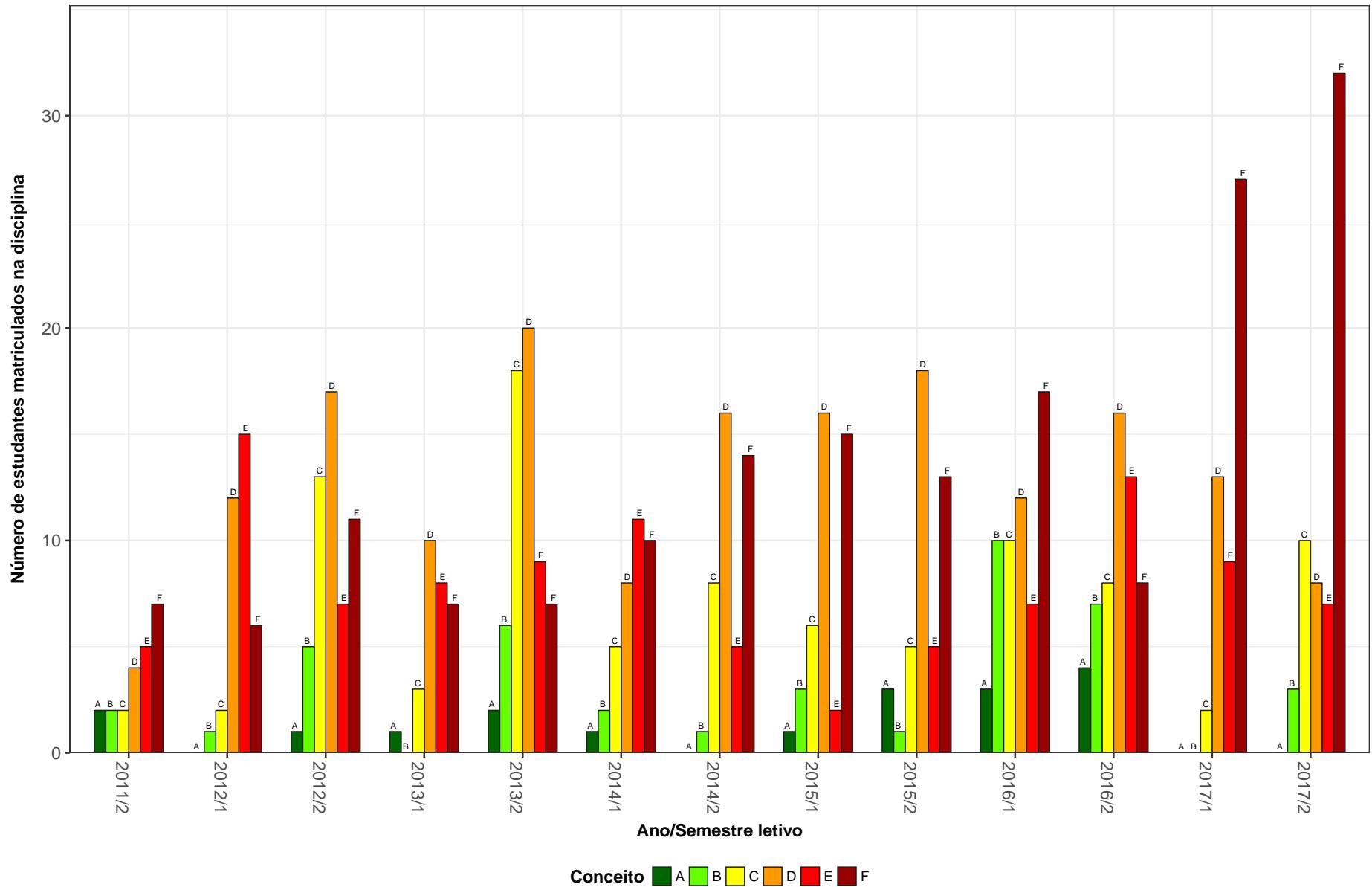


Figura 24: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT060-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELT084-DISPOSITIVOS E CIRCUITOS ELETRONICOS BASICOS

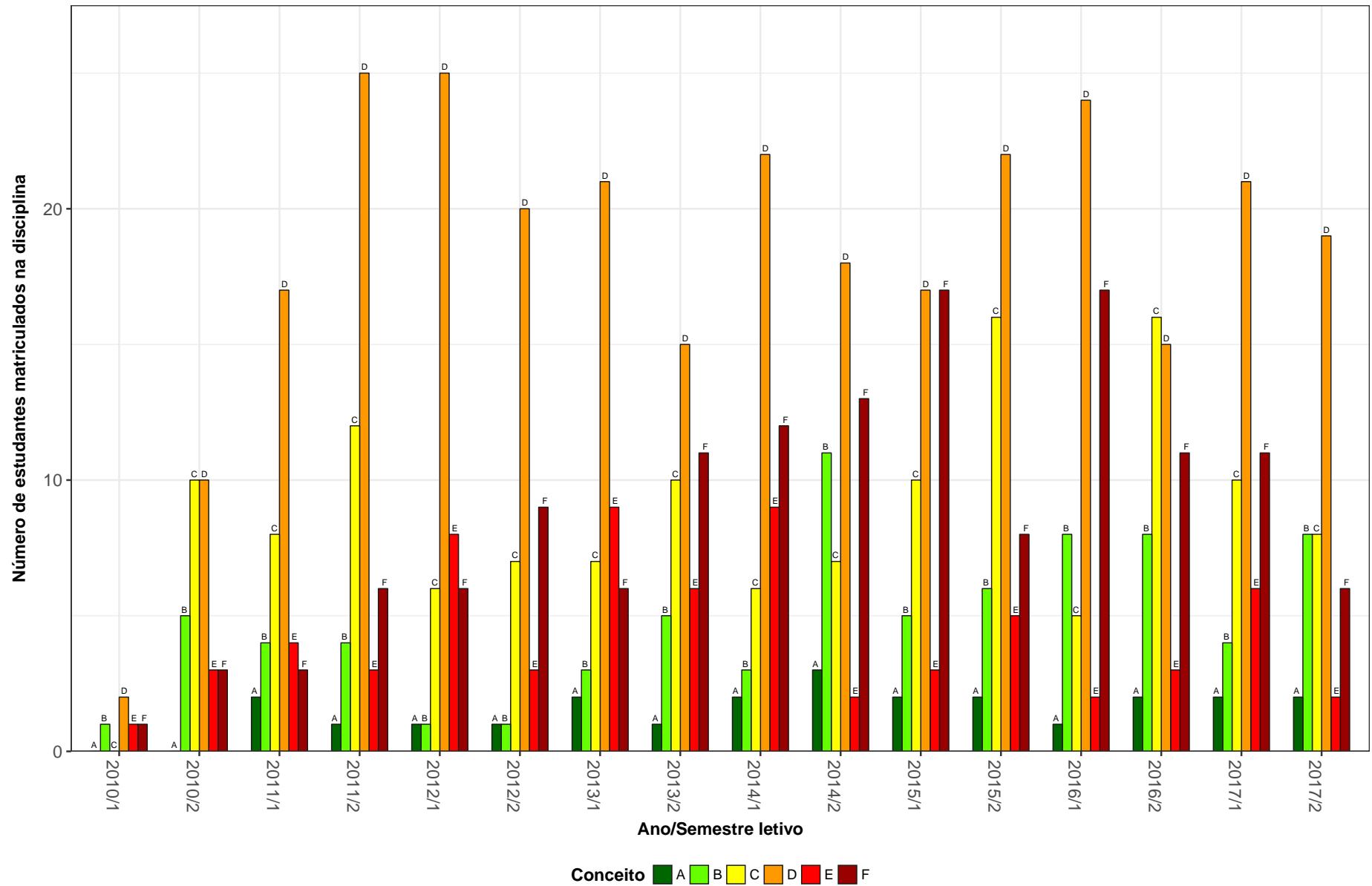


Figura 25: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT084-DISPOSITIVOS E CIRCUITOS ELETRONICOS BASICOS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ELT088-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES

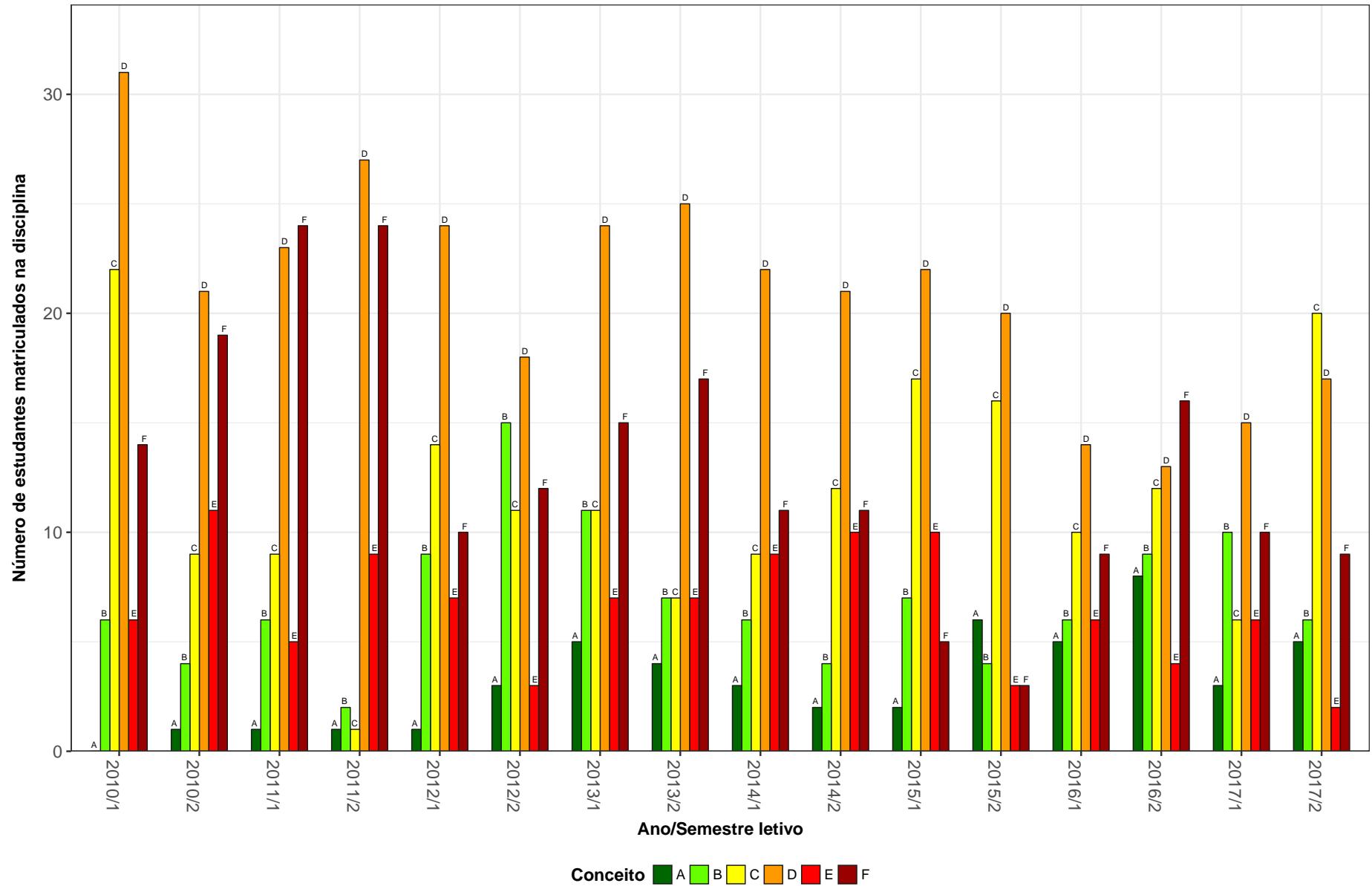


Figura 26: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ELT088-ANALISE DE SISTEMAS DINAMICOS LINEARES no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EMA006-VIBRACOES MECANICAS

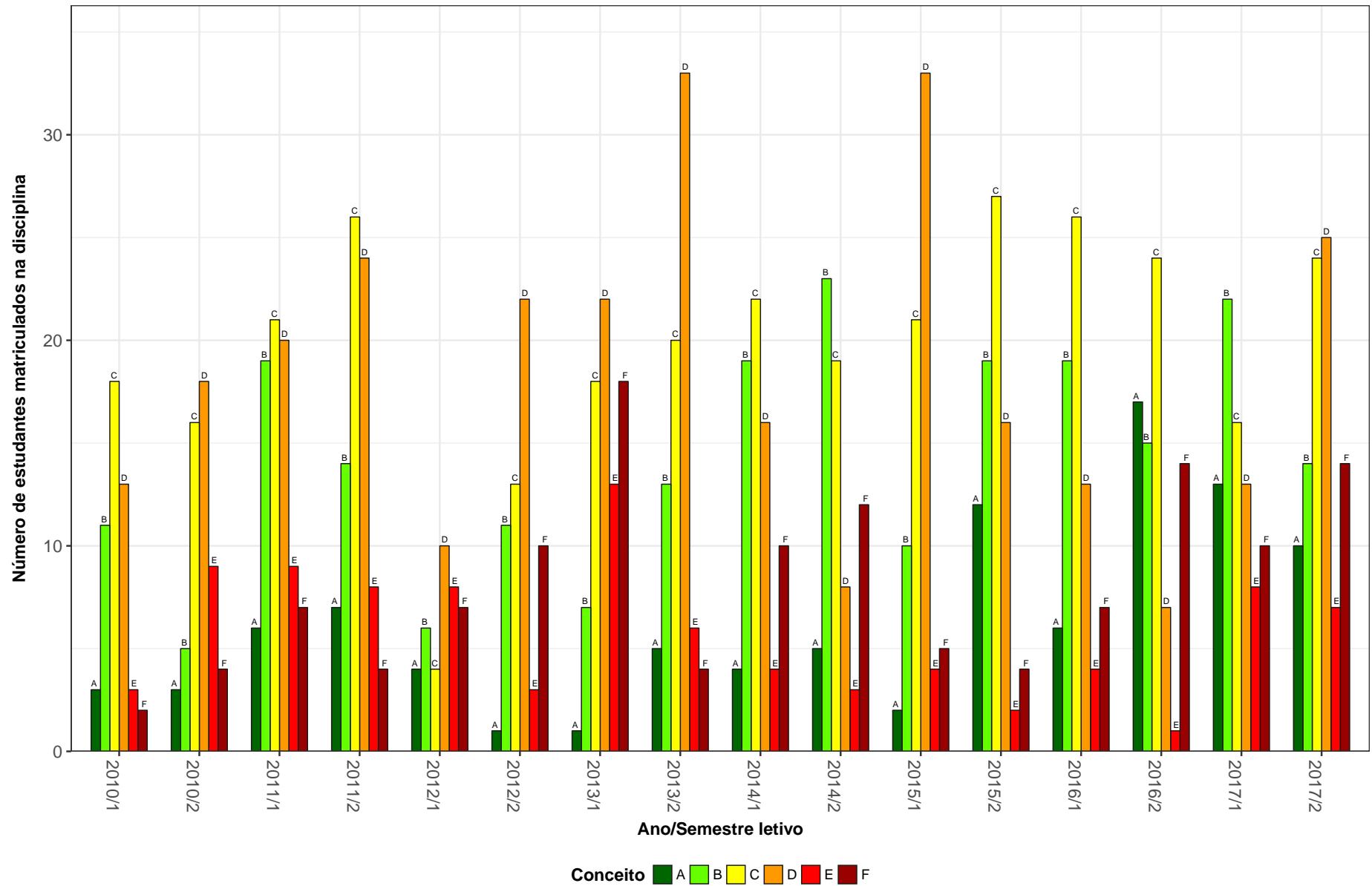


Figura 27: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA006-VIBRACOES MECANICAS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EMA083–DESENHO MECANICO

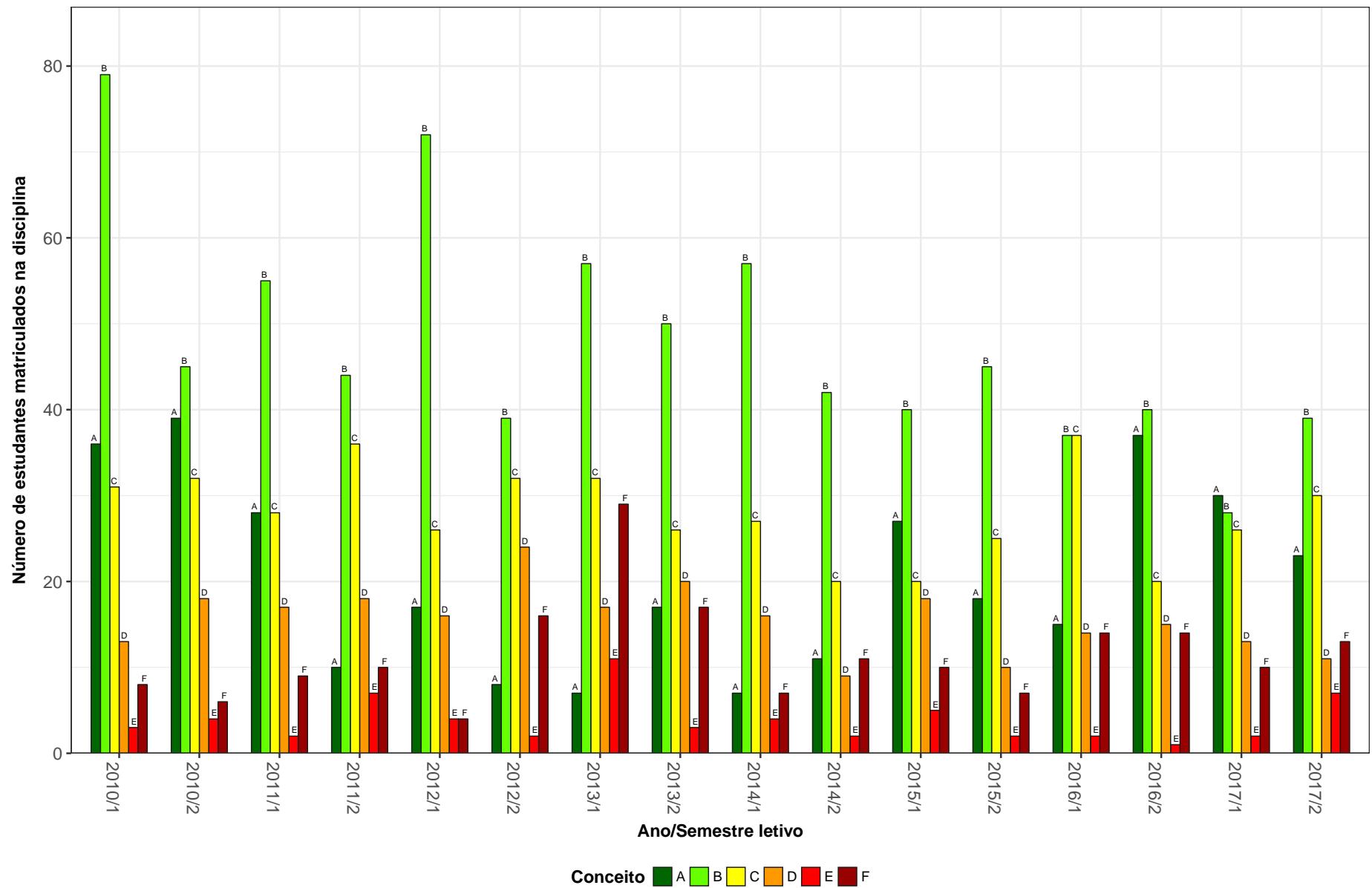


Figura 28: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA083-DESENHO MECANICO no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EMA084-METODOS NUMERICOS APLICADOS A ENGENHARIA MECANICA

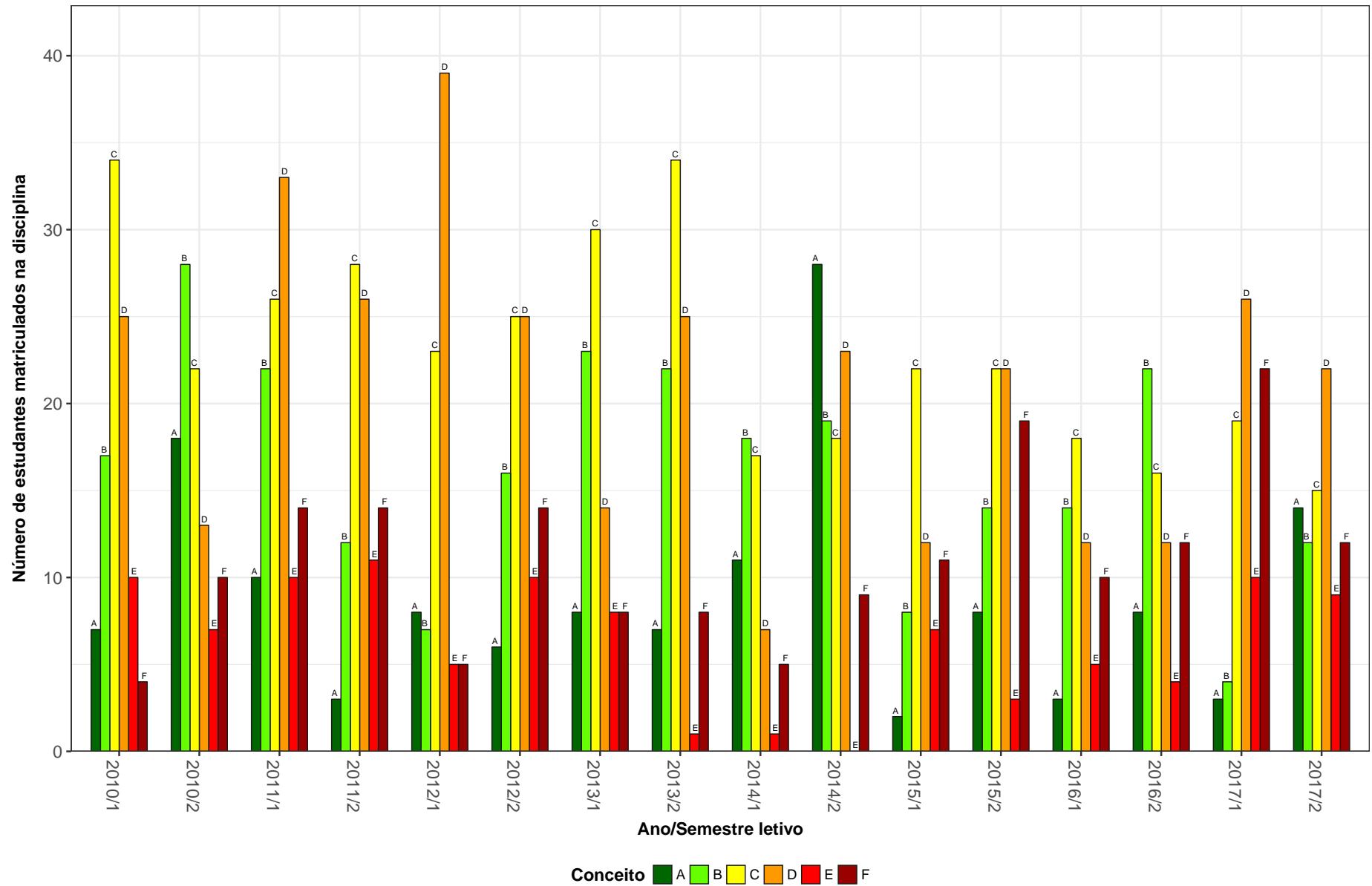


Figura 29: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA084-METODOS NUMERICOS APLICADOS A ENGENHARIA MECANICA no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

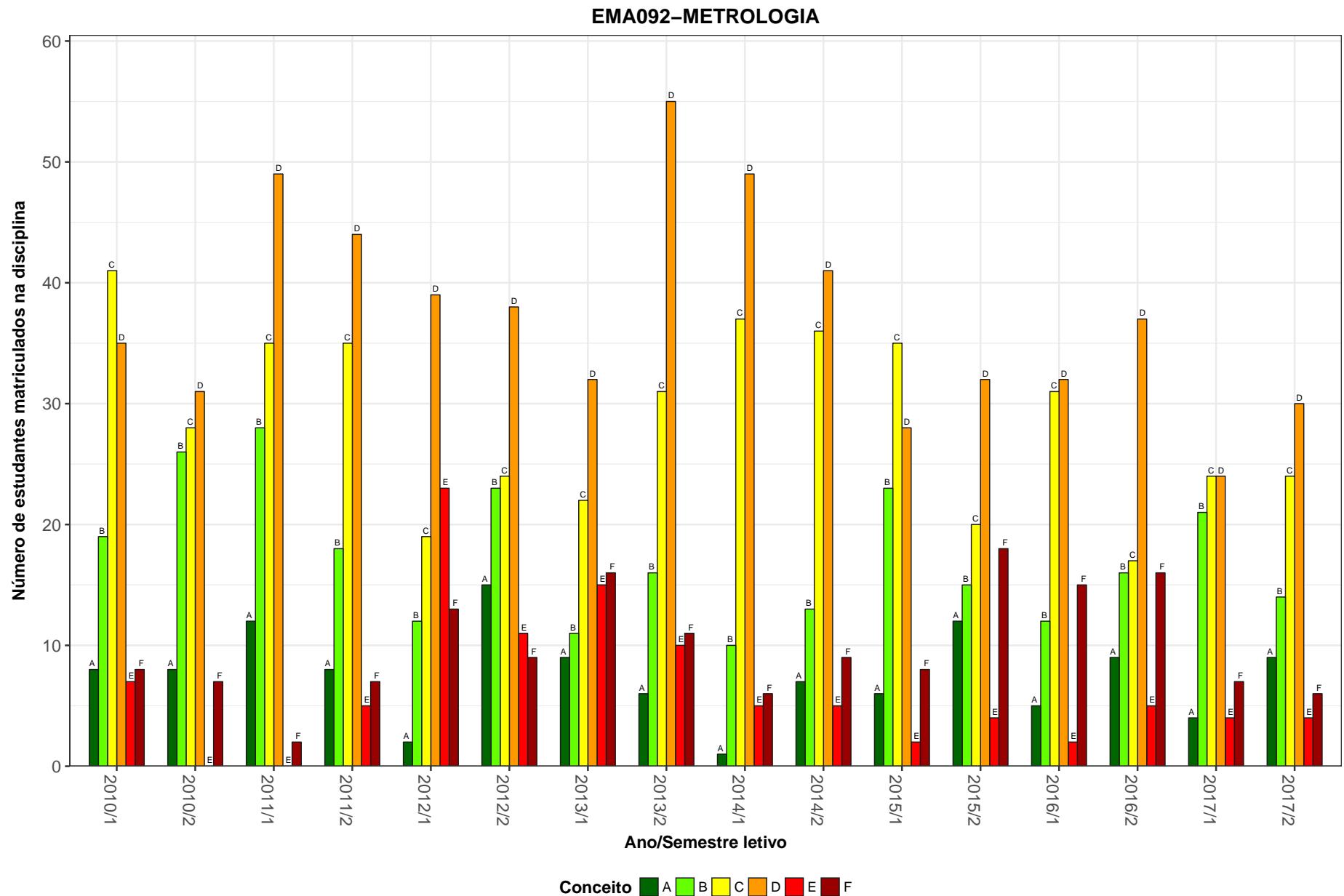


Figura 30: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA092–METROLOGIA no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EMA093–PROCESSOS DE FABRICACAO POR USINAGEM

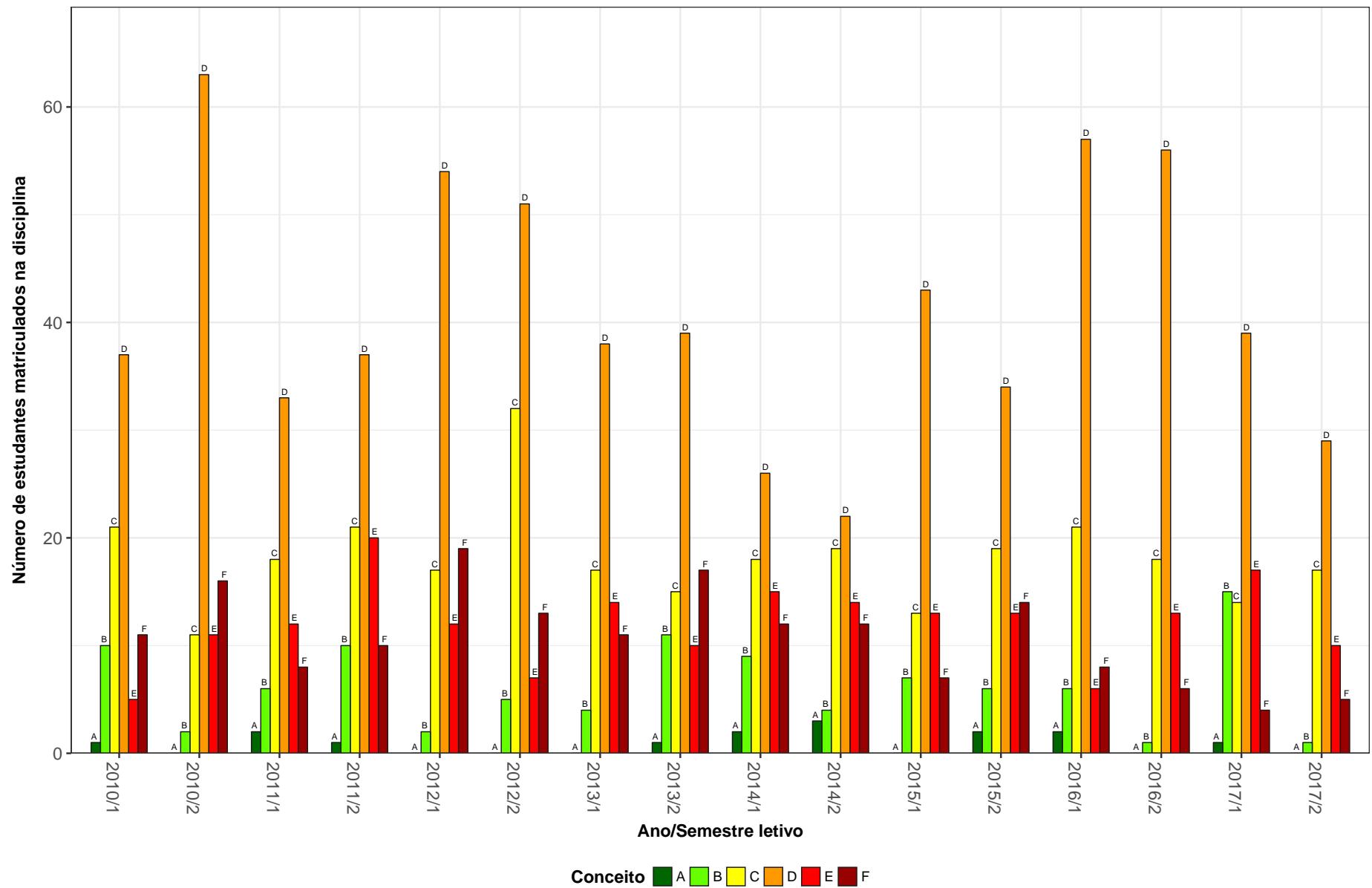


Figura 31: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA093-PROCESSOS DE FABRICACAO POR USINAGEM no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EMA094-TRANSMISSAO DE CALOR

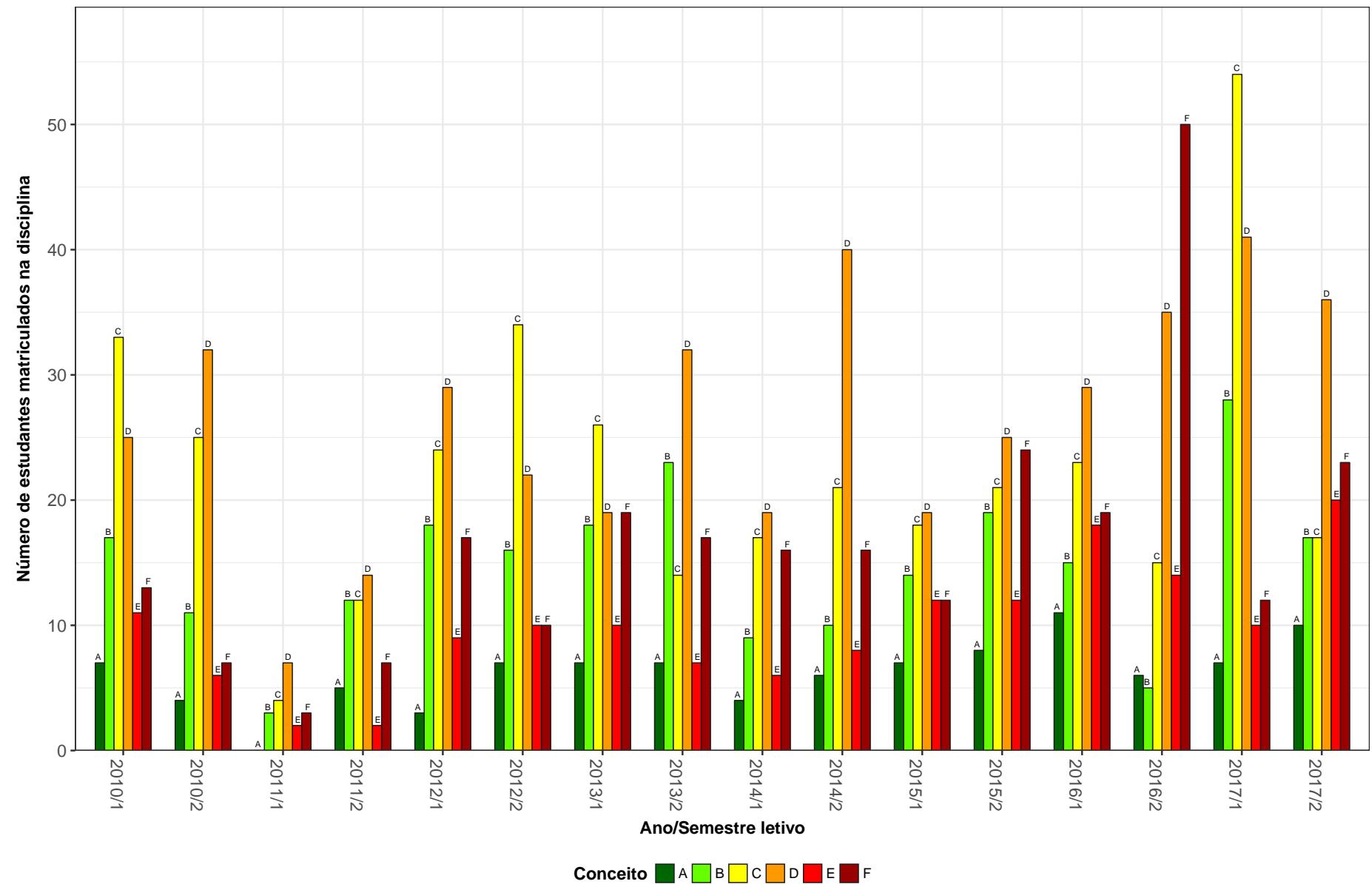


Figura 32: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA094-TRANSMISSAO DE CALOR no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EMA095-SISTEMAS FLUIDOMECANICOS

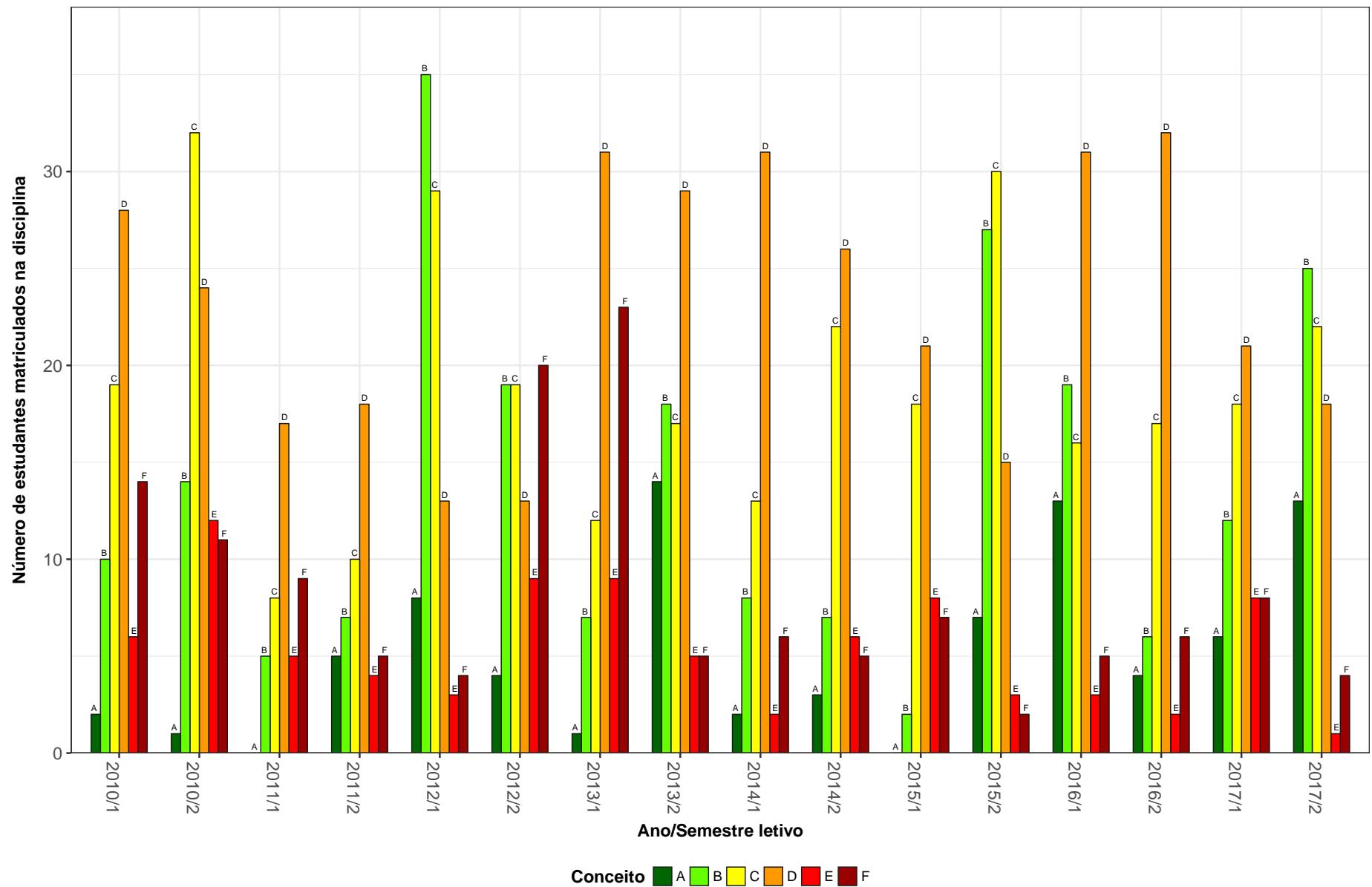


Figura 33: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA095-SISTEMAS FLUIDOMECHANICOS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EMA100-ELEMENTOS DE MAQUINAS II

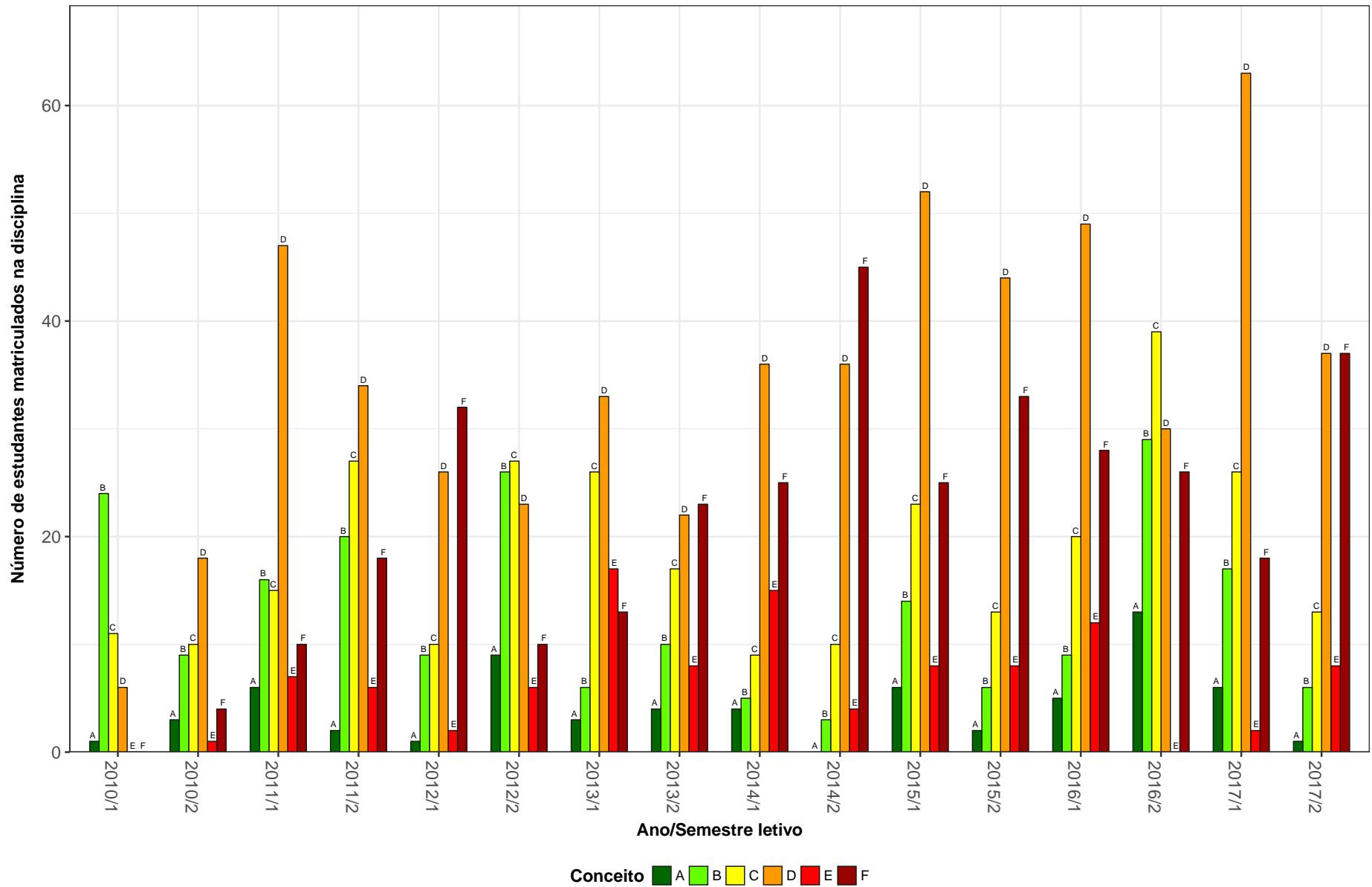


Figura 34: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA100-ELEMENTOS DE MAQUINAS II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EMA108-TRABALHO DE GRADUACAO II

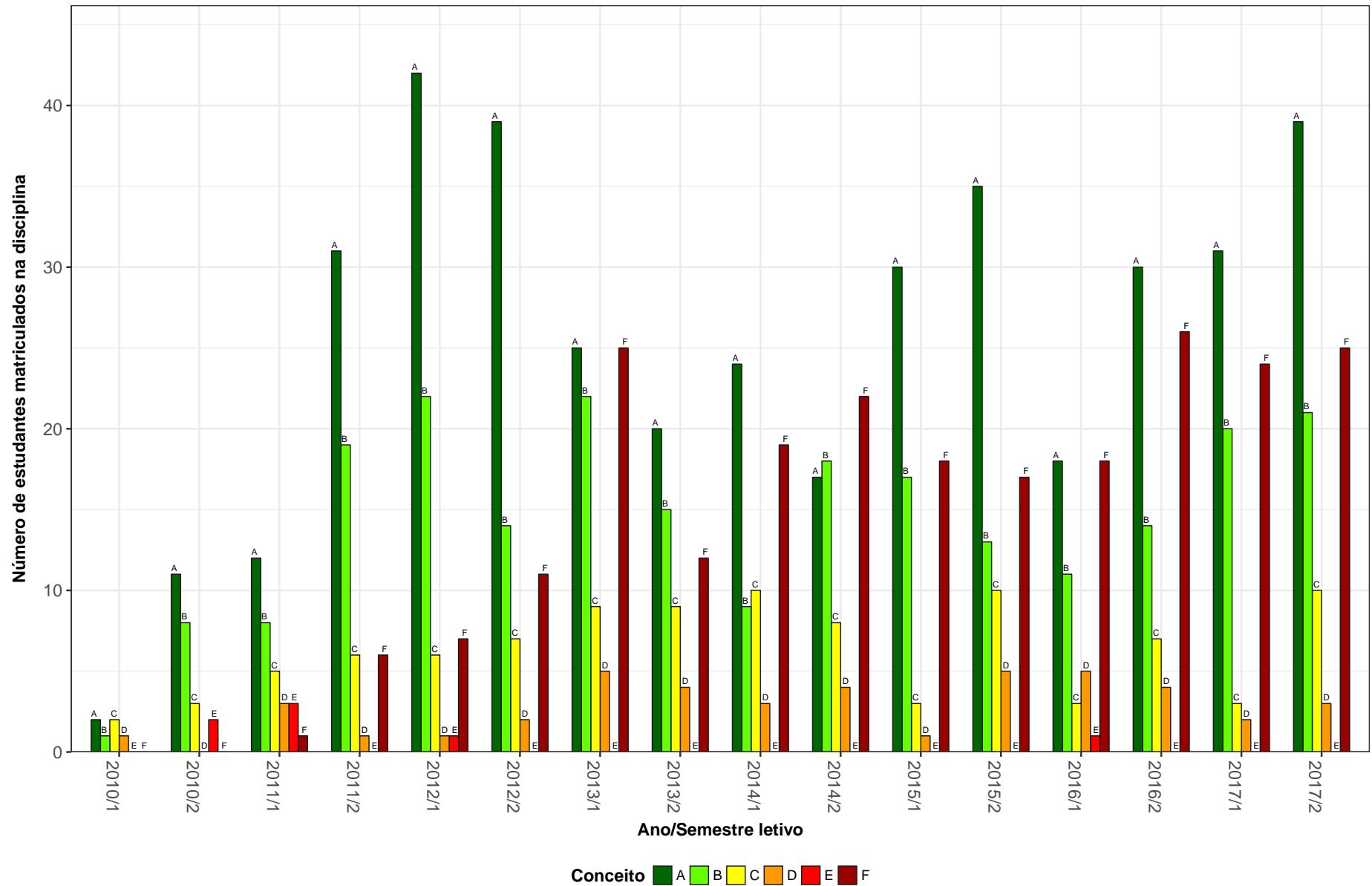


Figura 35: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA108-TRABALHO DE GRADUACAO II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EMA185-PROJETO DE SISTEMAS DE CONTROLE

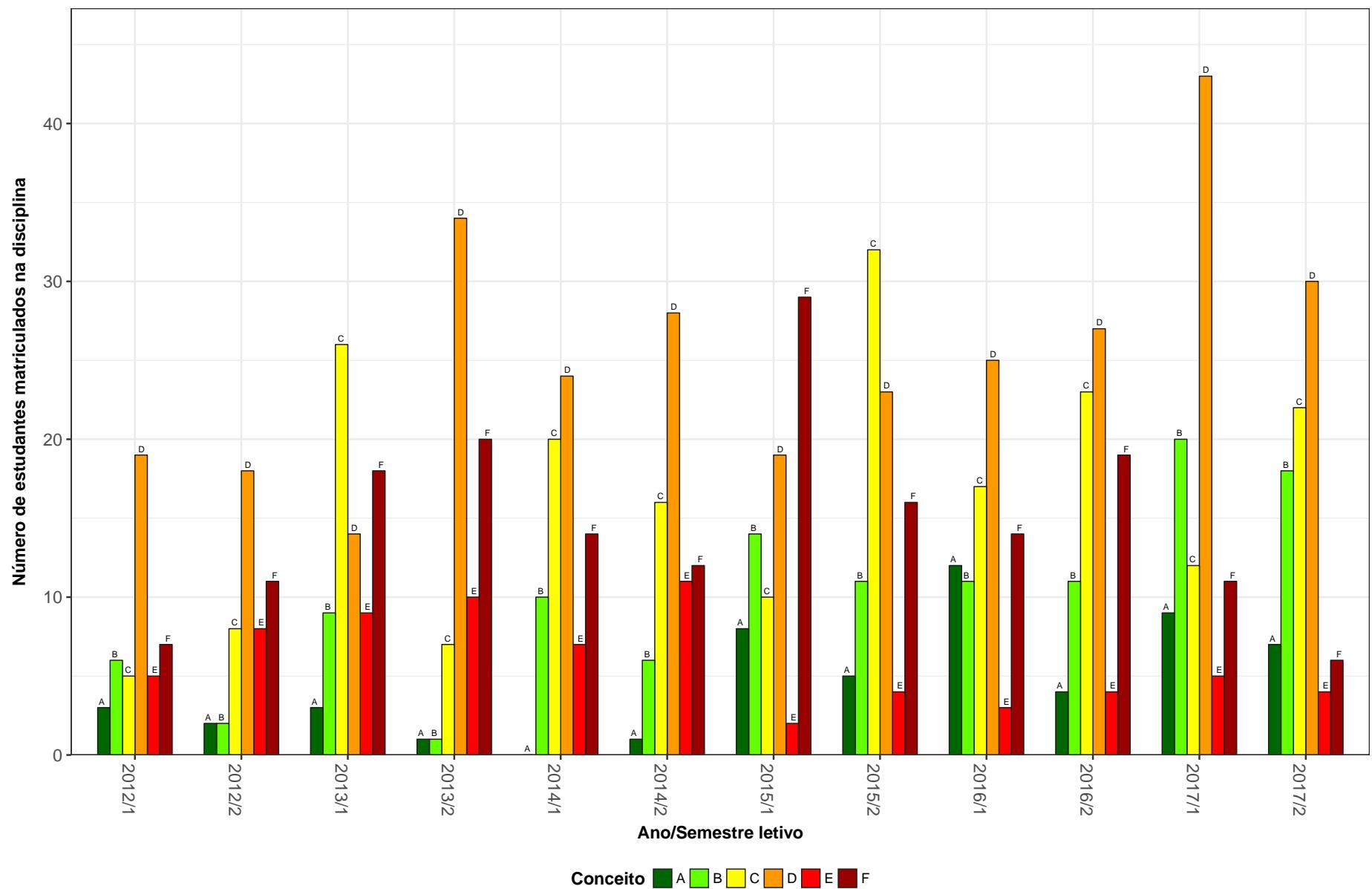


Figura 36: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMA185-PROJETO DE SISTEMAS DE CONTROLE no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EMC014-DESENHO AUXILIADO POR COMPUTADOR

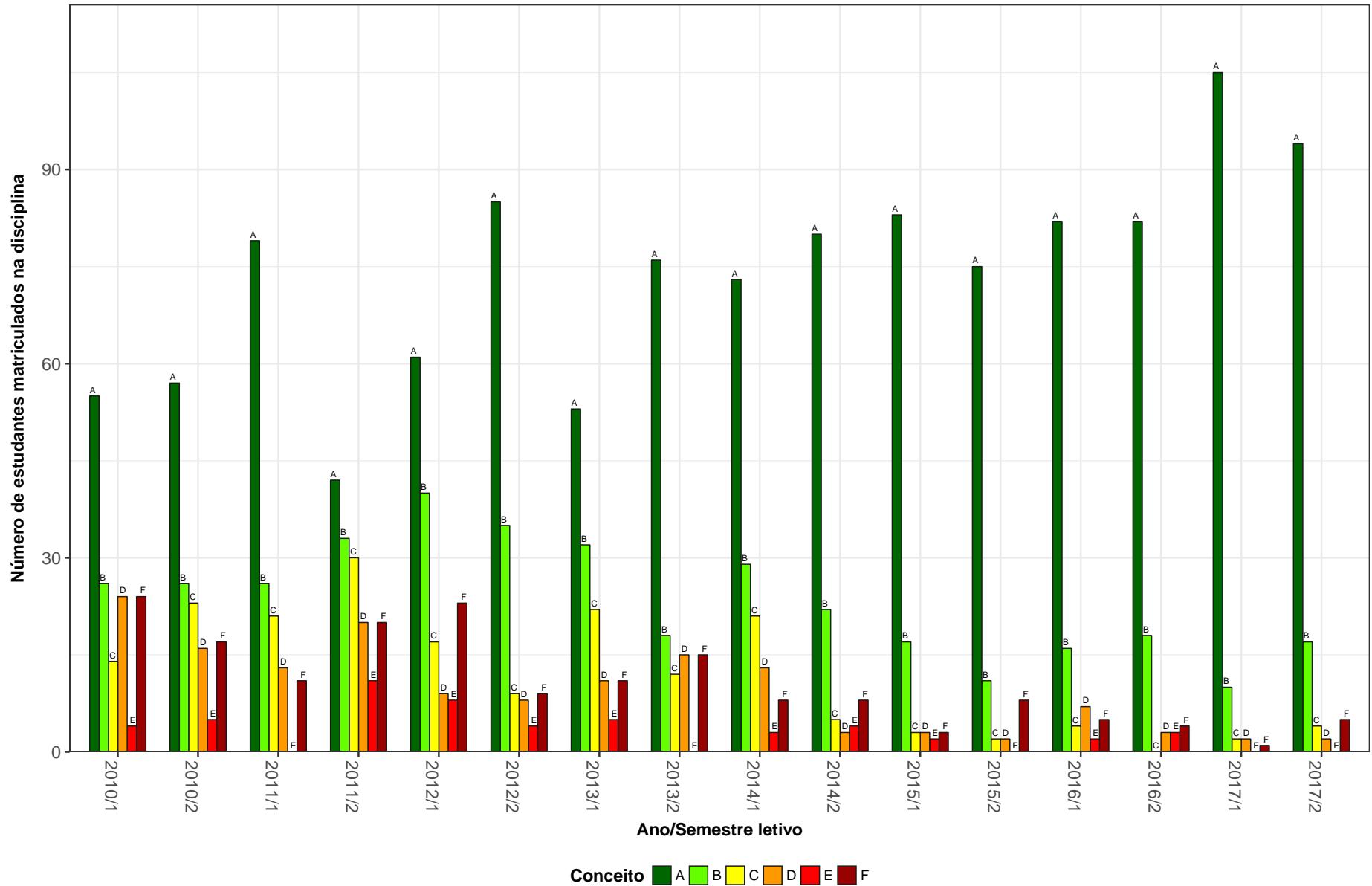


Figura 37: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMC014-DESENHO AUXILIADO POR COMPUTADOR no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EMC028-CIENCIAS DOS MATERIAIS

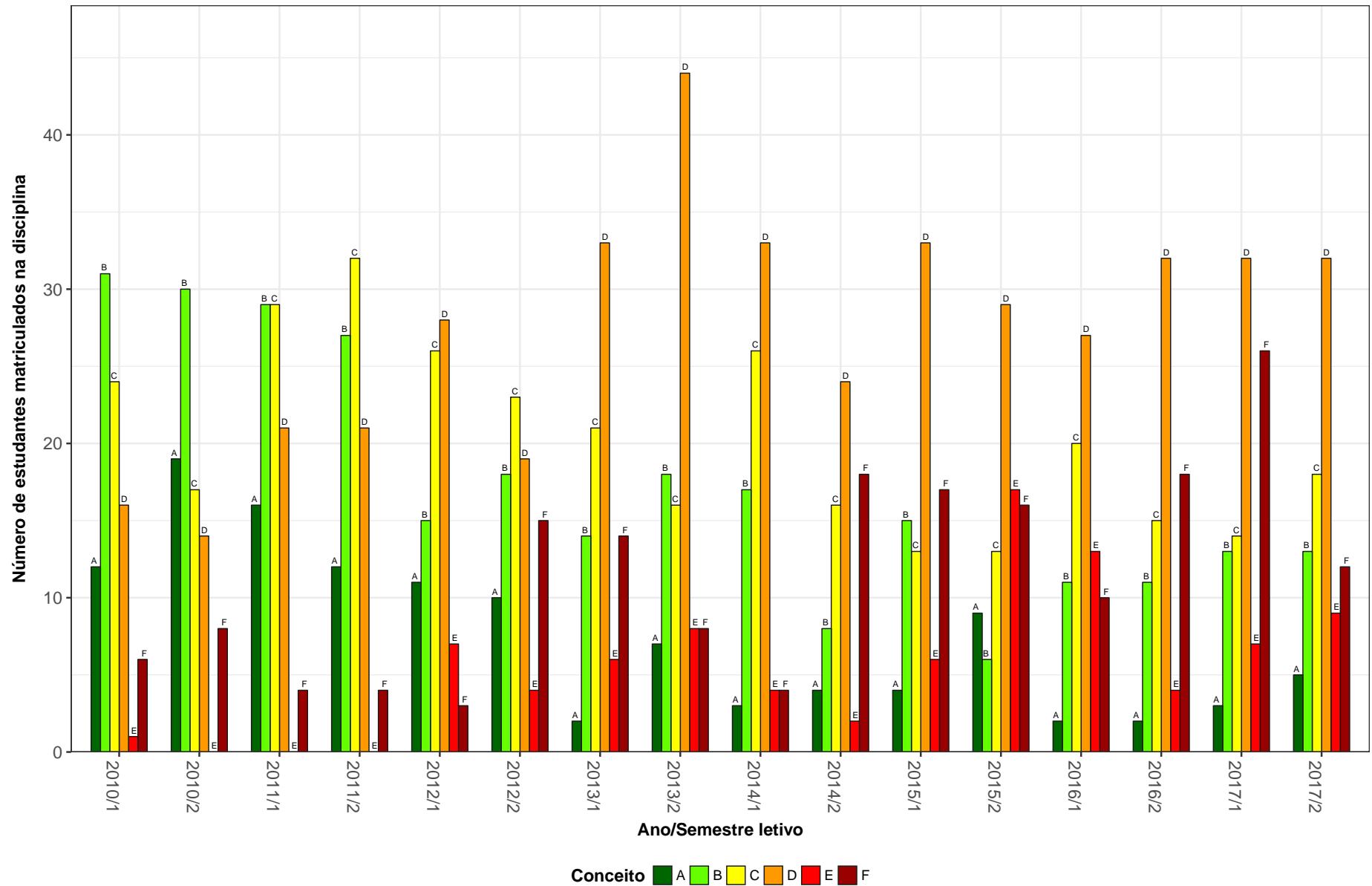


Figura 38: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMC028-CIENCIAS DOS MATERIAIS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

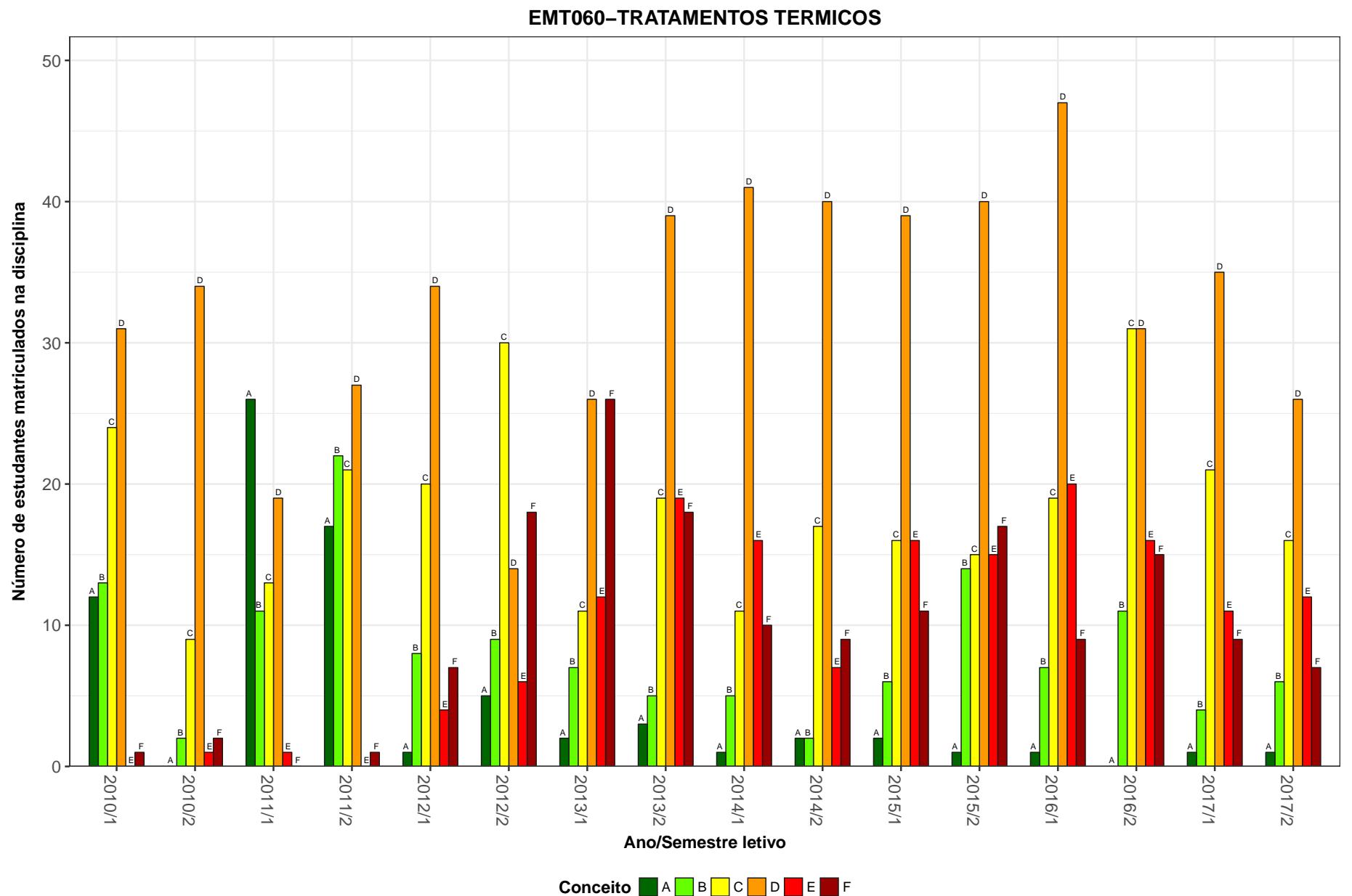


Figura 39: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EMT060-TRATAMENTOS TERMICOS no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ENG007-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO

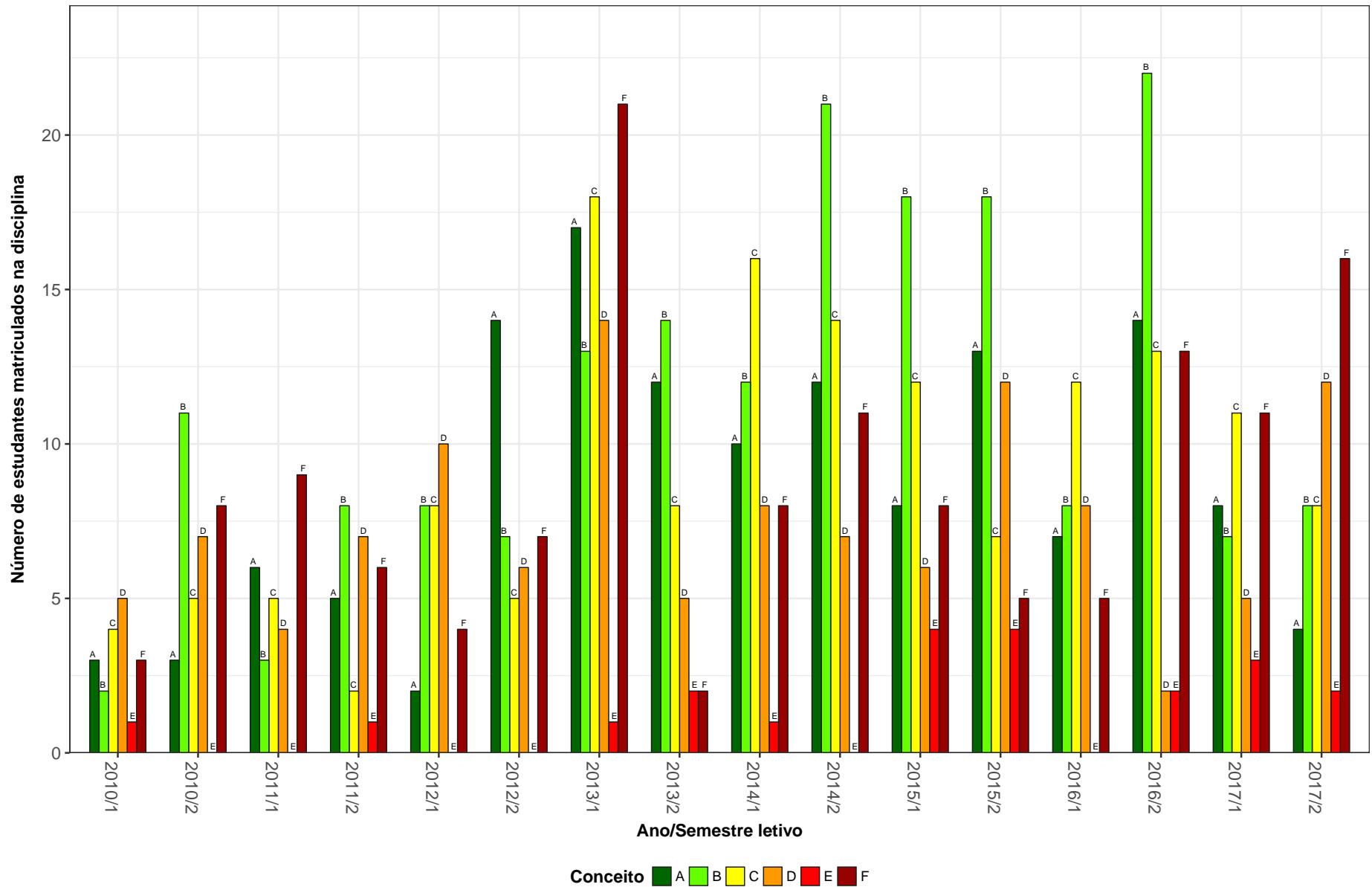


Figura 40: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ENG007-TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ENG031-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA A

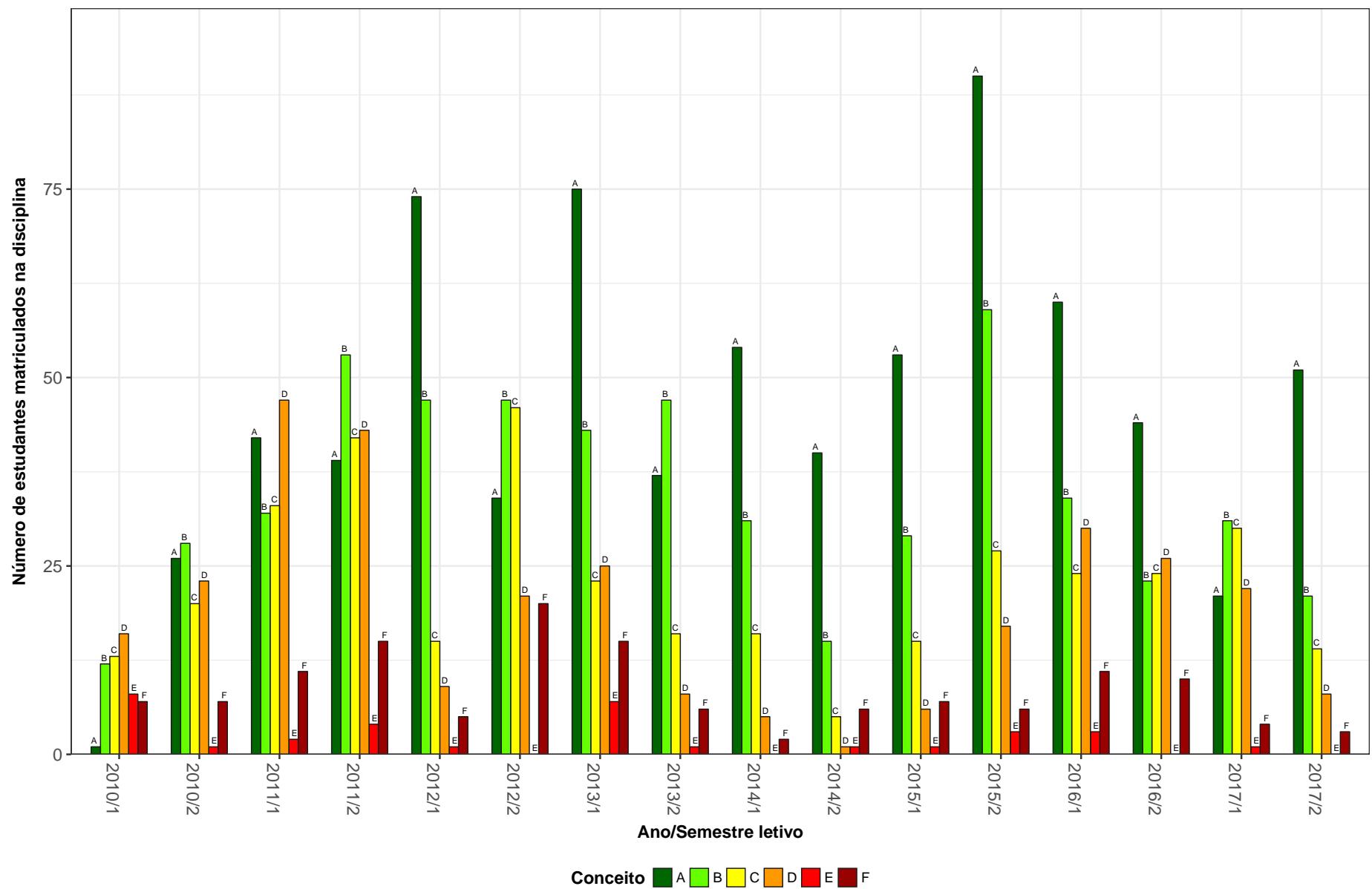


Figura 41: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ENG031-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA A no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ENG032-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA B

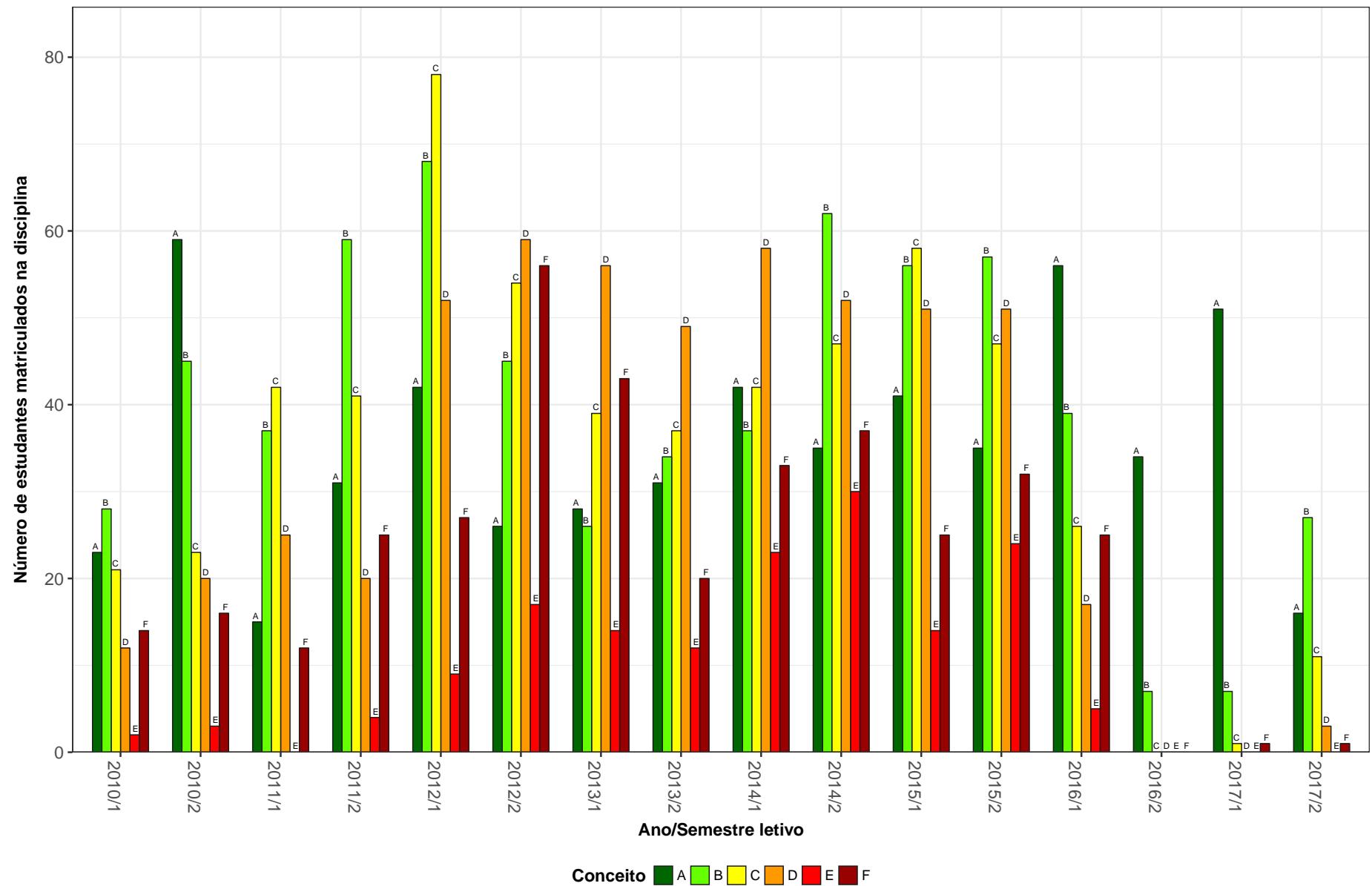


Figura 42: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ENG032-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA B no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ENG033-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA C

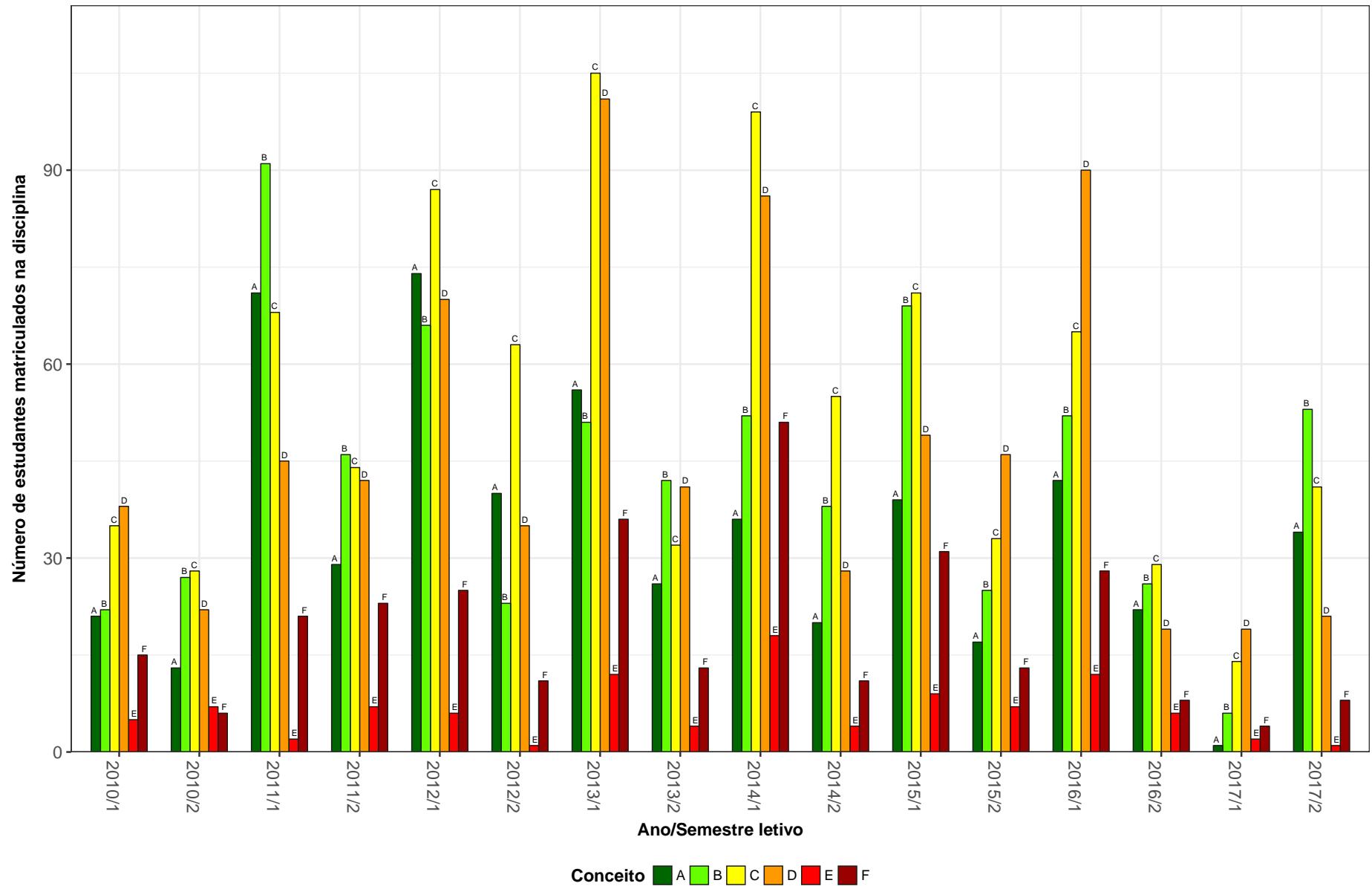


Figura 43: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ENG033-TOPICOS EM ENGENHARIA MECANICA C no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ENG075–TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO IV

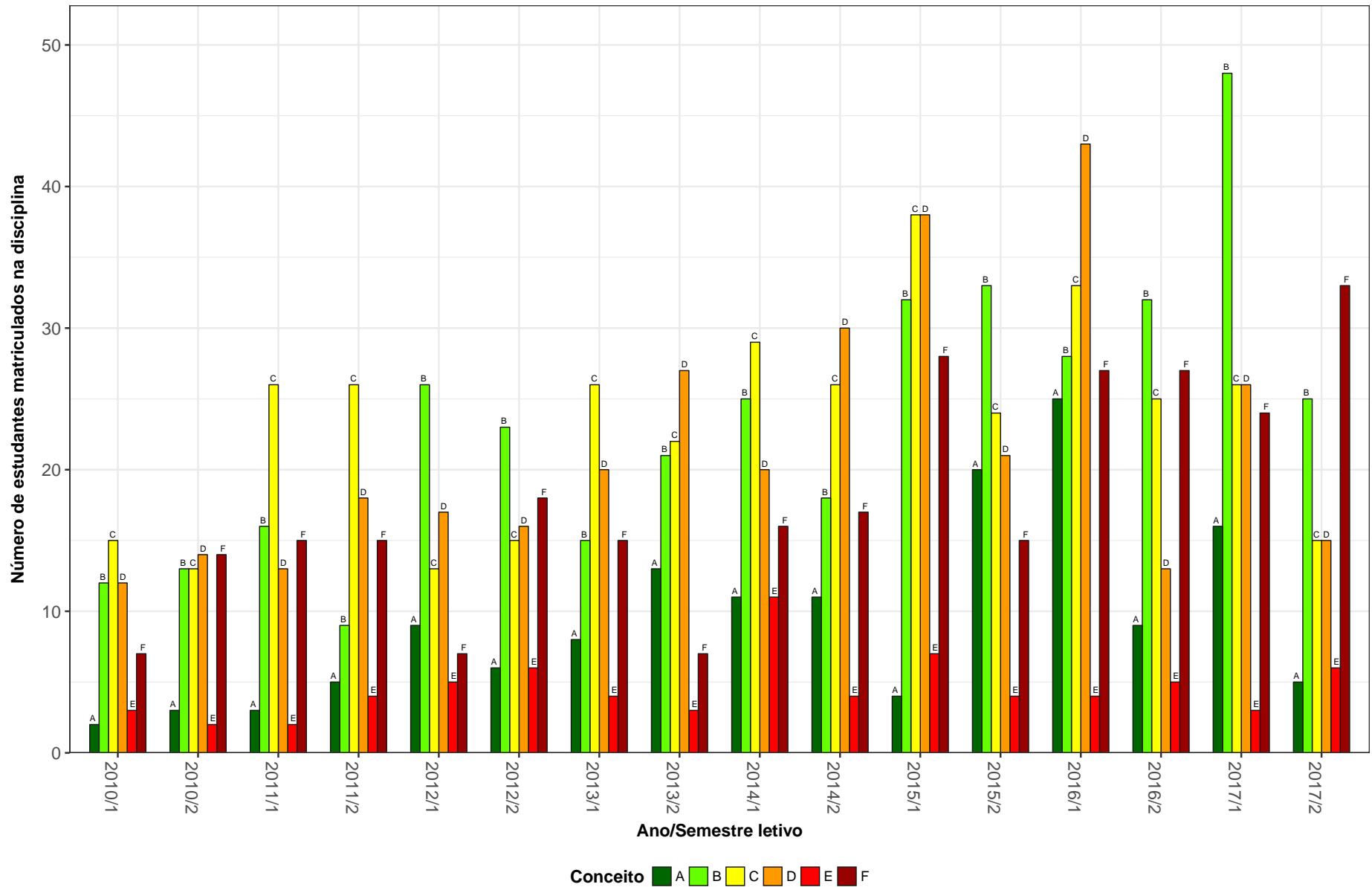


Figura 44: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ENG075–TOPICOS EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMACAO IV no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EPD048–TOPICOS EM GESTAO DA PRODUCAO

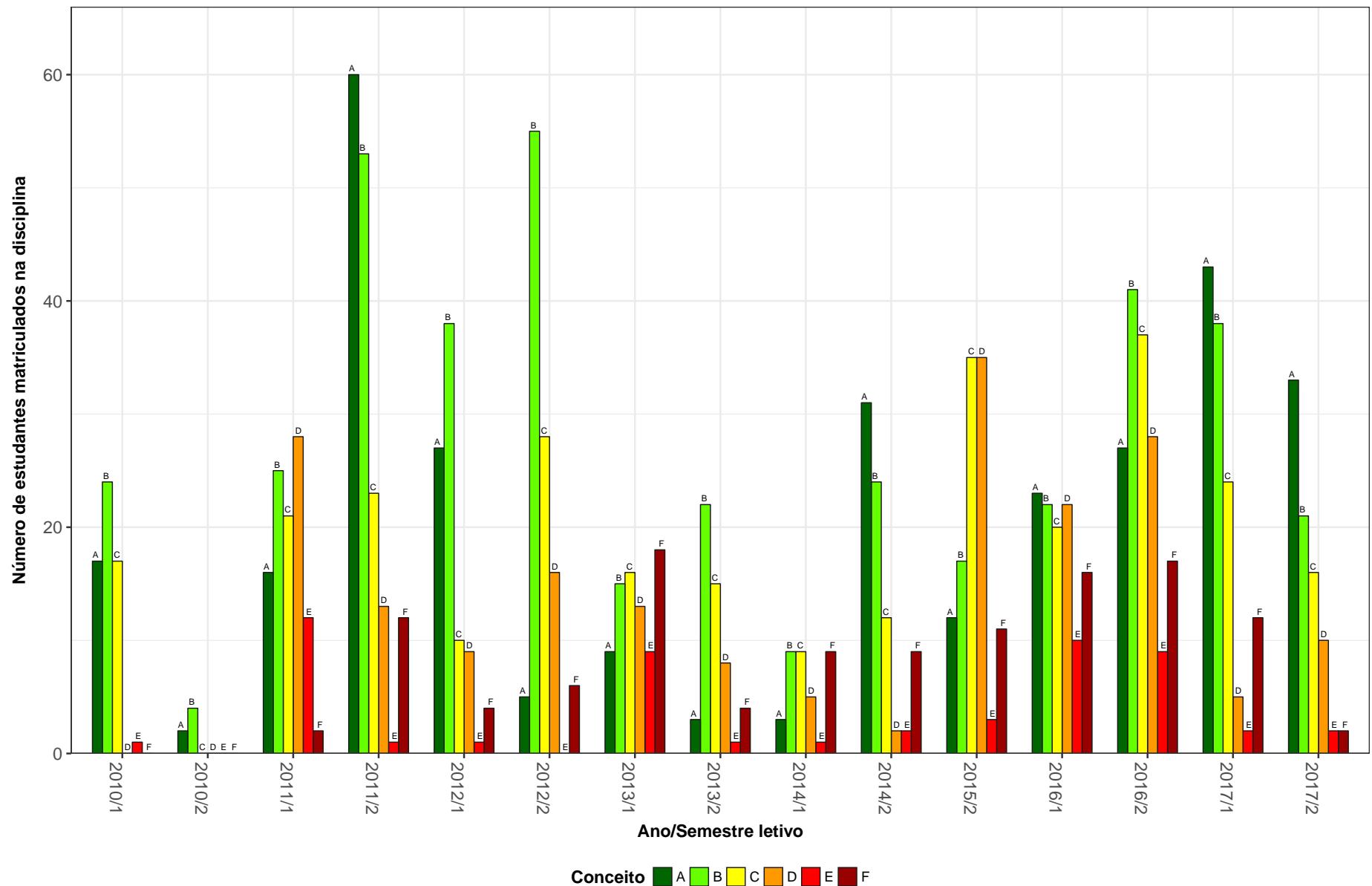


Figura 45: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EPD048–TOPICOS EM GESTAO DA PRODUCAO no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

EPD095-FUNDAMENTOS DE ENGENHARIA ECONOMICA

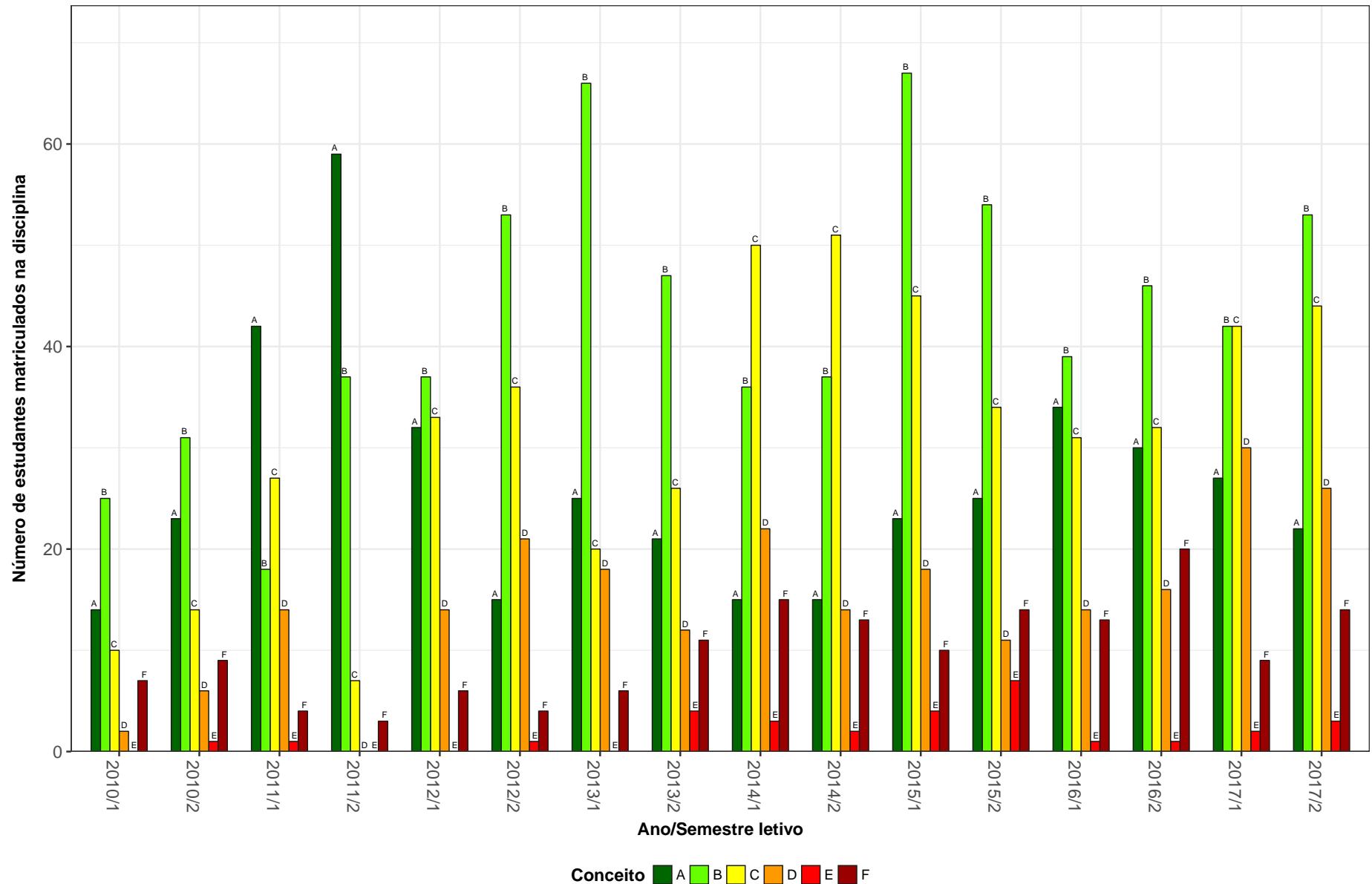


Figura 46: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina EPD095-FUNDAMENTOS DE ENGENHARIA ECONOMICA no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ESA109–PROTECAO AMBIENTAL

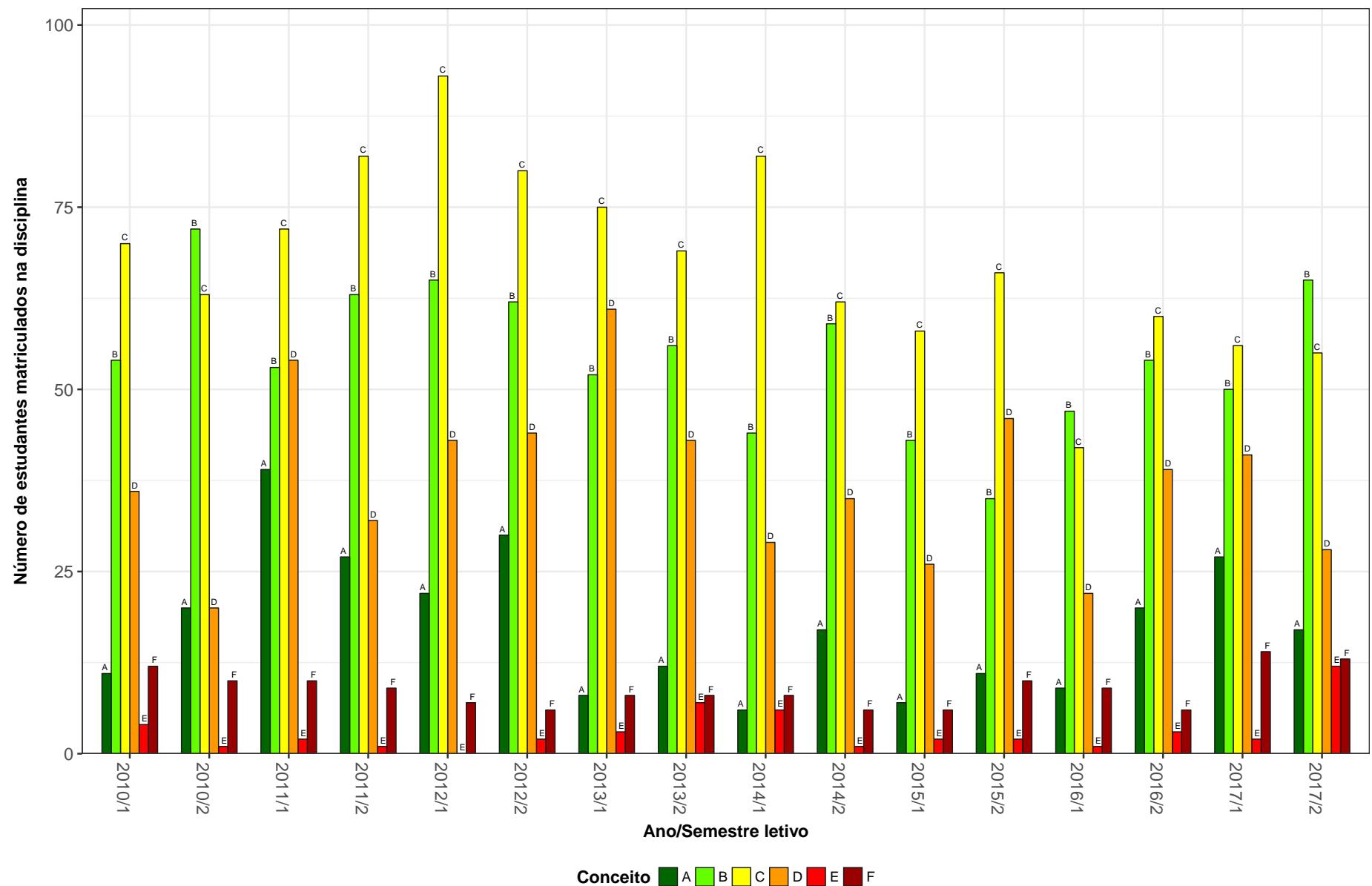


Figura 47: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ESA109–PROTECAO AMBIENTAL no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ETG012-MECANICA DOS SOLOS I

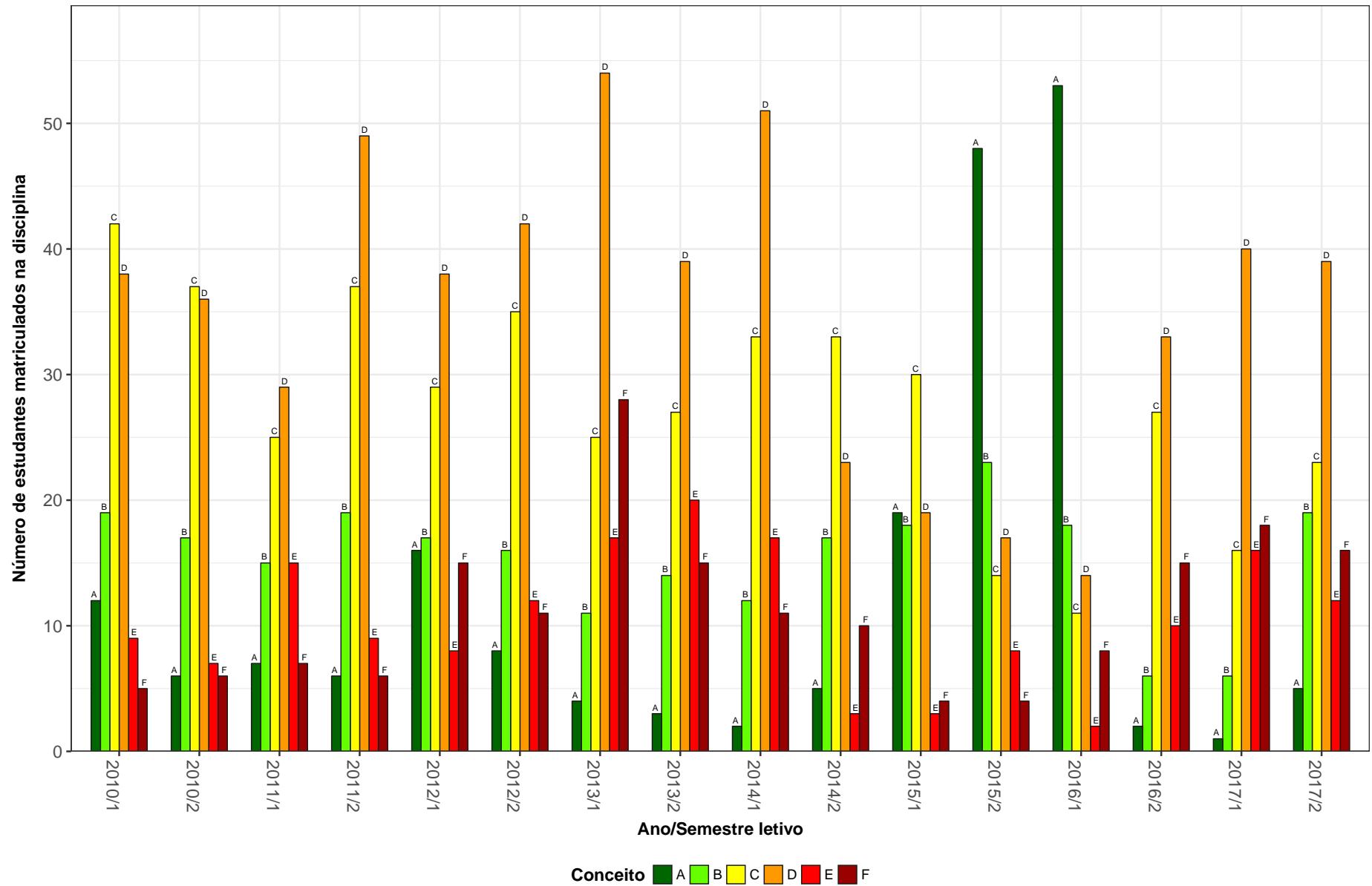


Figura 48: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ETG012-MECANICA DOS SOLOS I no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ETG016–MECANICA DOS SOLOS II

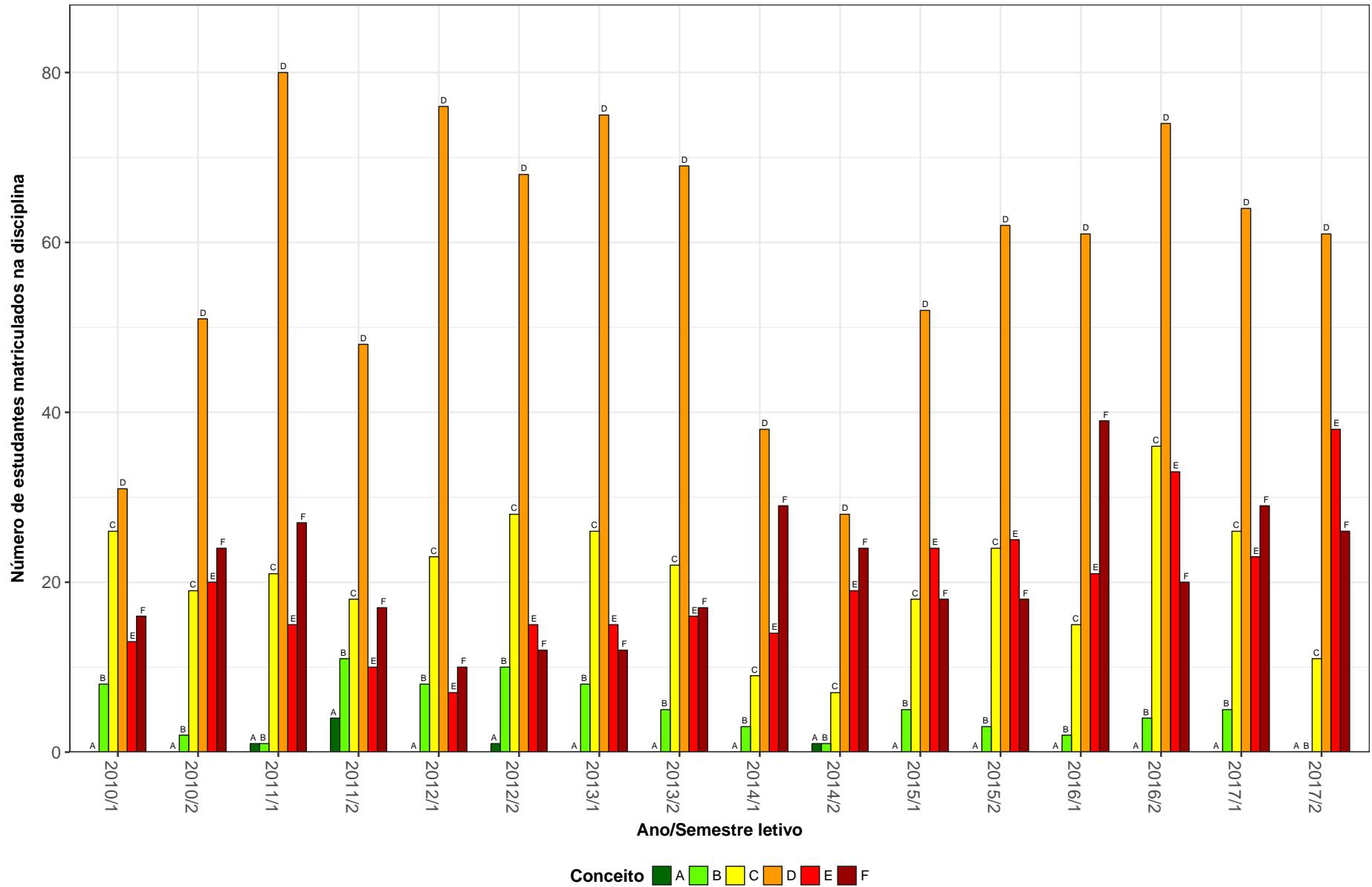


Figura 49: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ETG016–MECANICA DOS SOLOS II no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

ETG029–PLANEJAMENTO URBANO, REGIONAL E DE TRANSPORTES

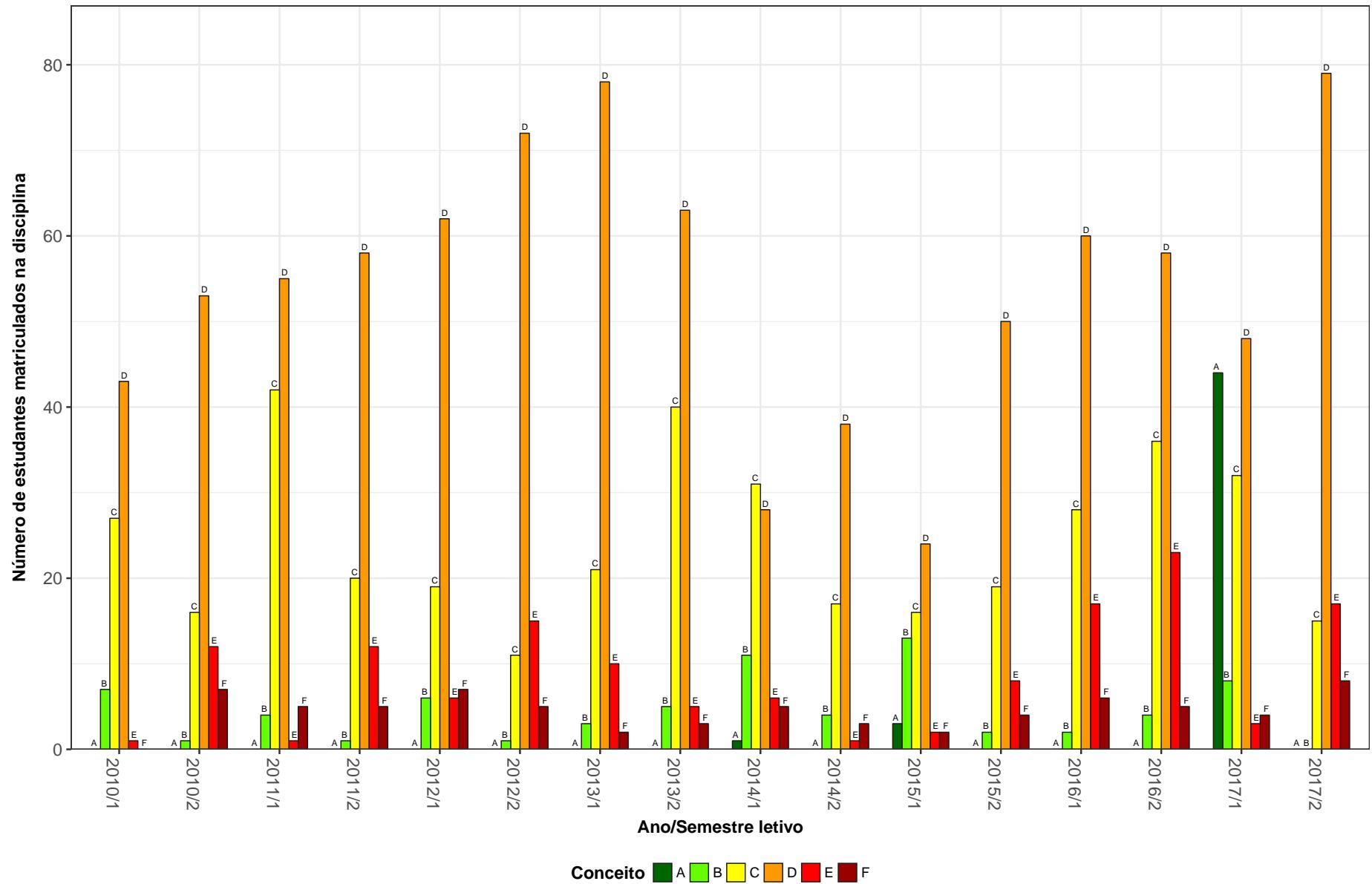


Figura 50: Conceitos obtidos pelos estudantes na disciplina ETG029–PLANEJAMENTO URBANO, REGIONAL E DE TRANSPORTES no período de 2010 a 2017 na Escola de Engenharia.

3 ANÁLISE DA SAÍDA DO CURSO

Nessa seção é feita uma análise da saída dos cursos ofertados pela Escola de Engenharia. Considera-se como saída do curso qualquer desvinculação da UFMG que não seja por motivo de conclusão do curso, ou seja, a saída do curso contabilizada não configura necessariamente o abandono do ensino superior, uma vez que estão incluídas situações como a mudança de curso a partir da realização de um novo processo seletivo e a mudança de instituição de ensino superior.

Para avaliar a saída dos cursos ofertados na Escola de Engenharia, foram construídos gráficos de linha para cada curso contendo o percentual de estudantes que saíram do curso, que concluíram ou que ainda estão cursando *versus* o ano de ingresso desses estudantes na UFMG. O período considerado nessa parte do relatório abrange os últimos 11 anos, sendo que a linha pontilhada em preto nos gráficos representa o percentual de saída do curso geral da UFMG², calculado com base em todos os cursos de graduação presenciais da UFMG.

²O percentual de saída do curso geral da UFMG foi calculado como o resultado da seguinte divisão: total de estudantes que ingressaram na UFMG no ano avaliado e que saíram do curso até 2017/2 dividido pelo total de estudantes que ingressaram na UFMG no ano avaliado.

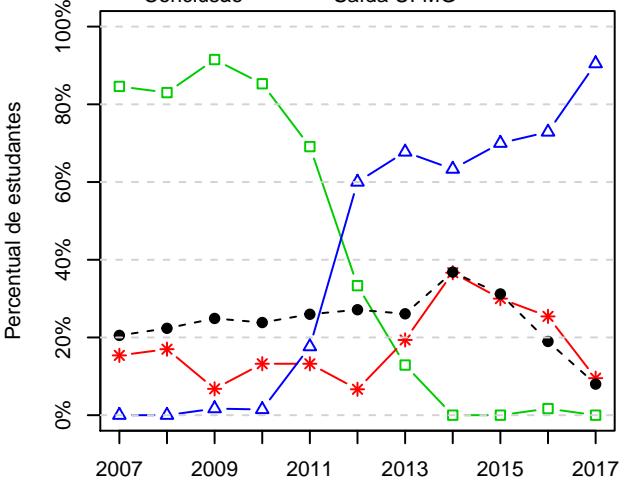
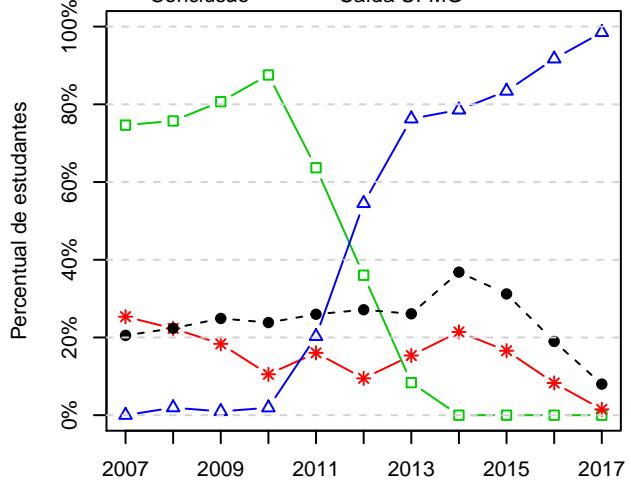
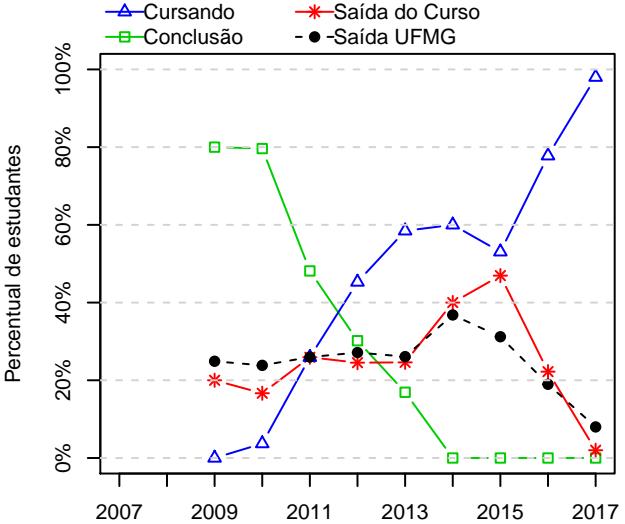
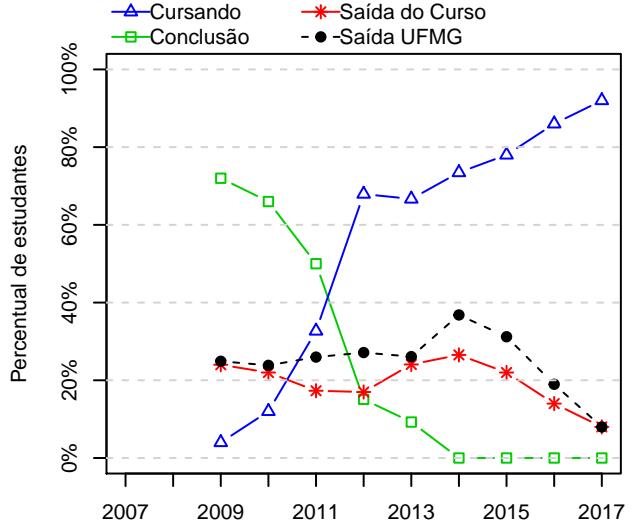
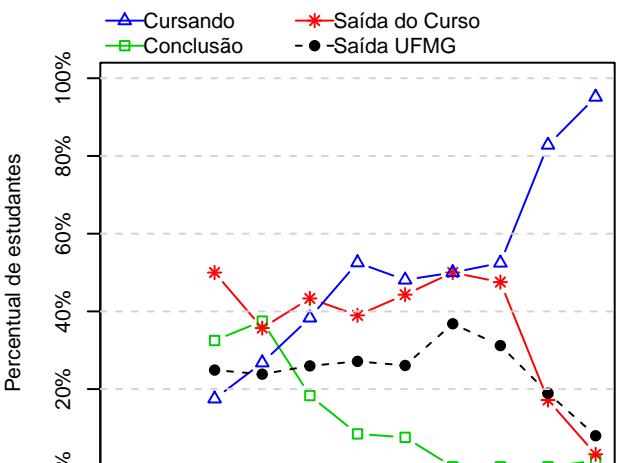
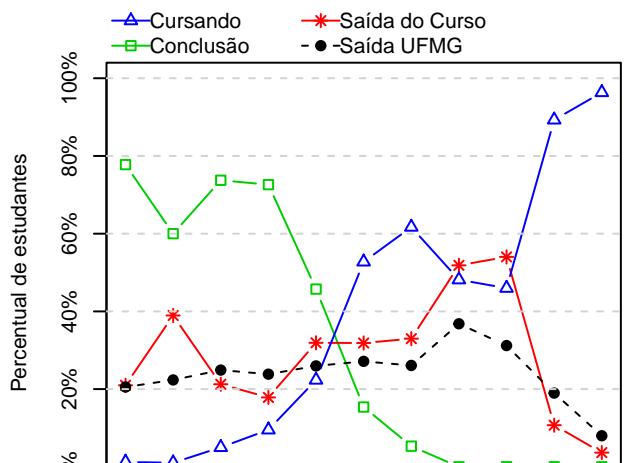
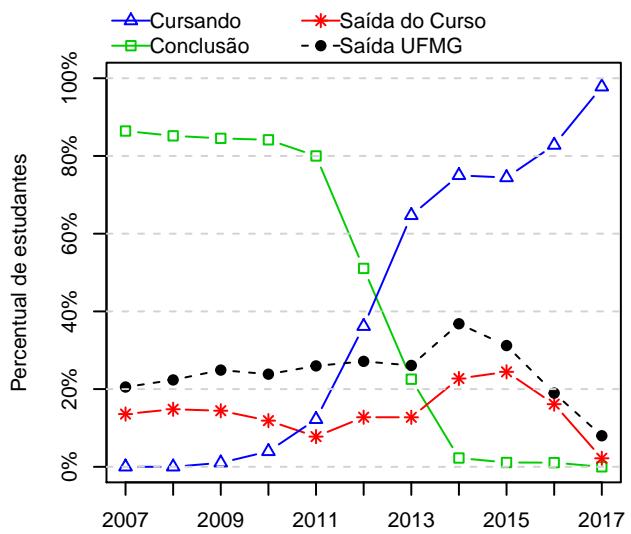
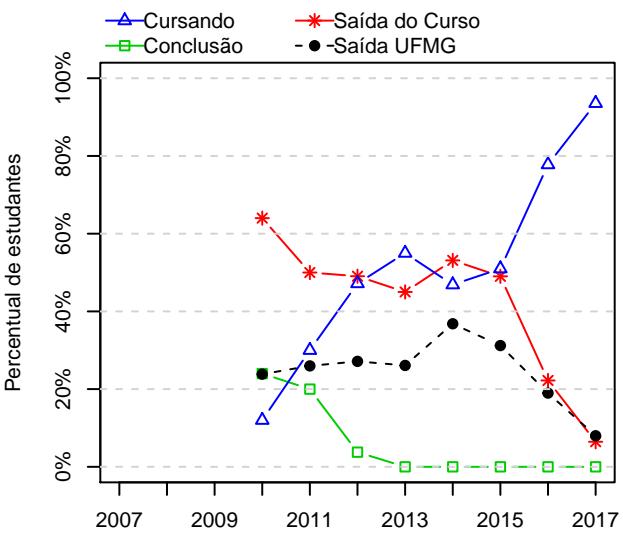


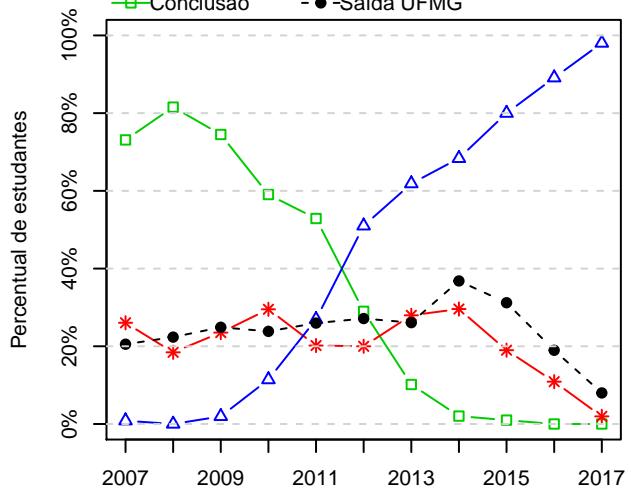
Figura 51: Situação dos estudantes de acordo com o ano de ingresso, para todos os cursos vinculados à Escola de Engenharia.



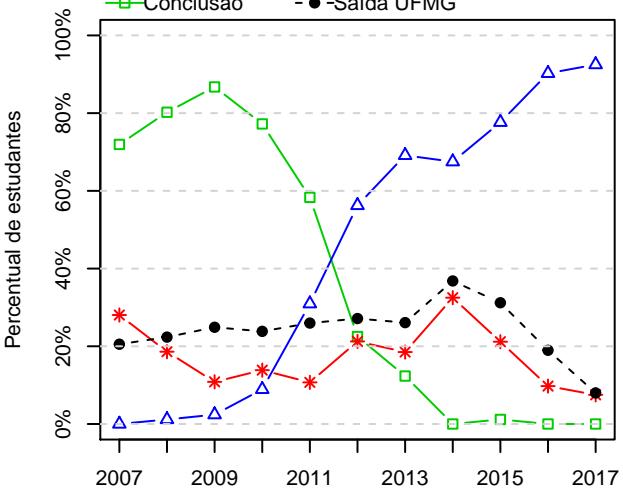
10007PD001–ENGENHARIA DE PRODUÇÃO



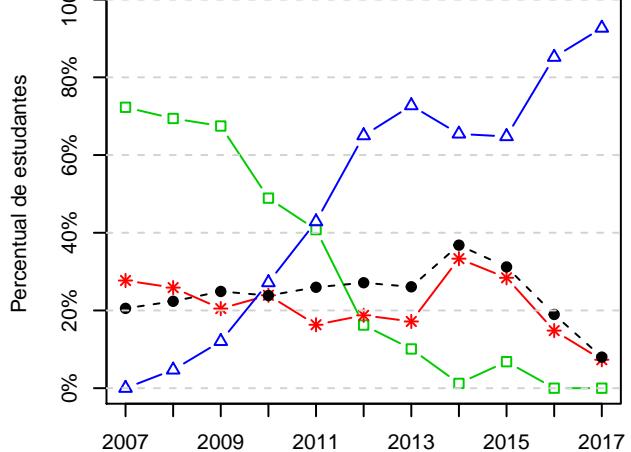
10008PN001–ENGENHARIA DE SISTEMAS



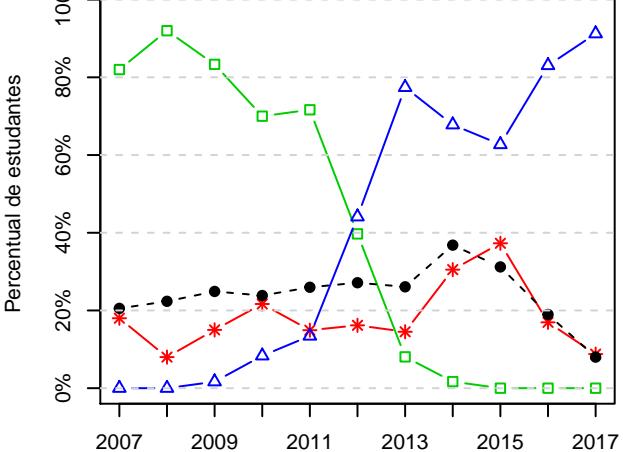
10009PD001–ENGENHARIA ELÉTRICA



10010PD001–ENGENHARIA MECÂNICA

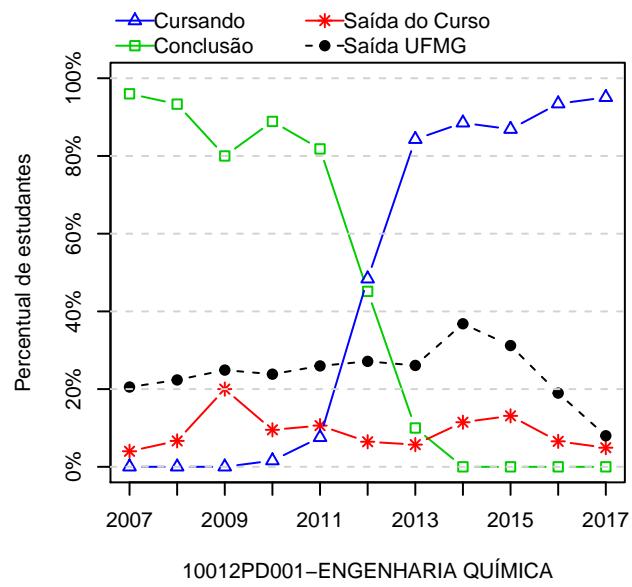


10010PN002–ENGENHARIA MECÂNICA



10011PD001–ENGENHARIA METALÚRGICA

Figura 51: Situação dos estudantes de acordo com o ano de ingresso, para todos os cursos vinculados à Escola de Engenharia (Continuação).



10012PD001–ENGENHARIA QUÍMICA

Figura 51: Situação dos estudantes de acordo com o ano de ingresso, para todos os cursos vinculados à Escola de Engenharia (Continuação).