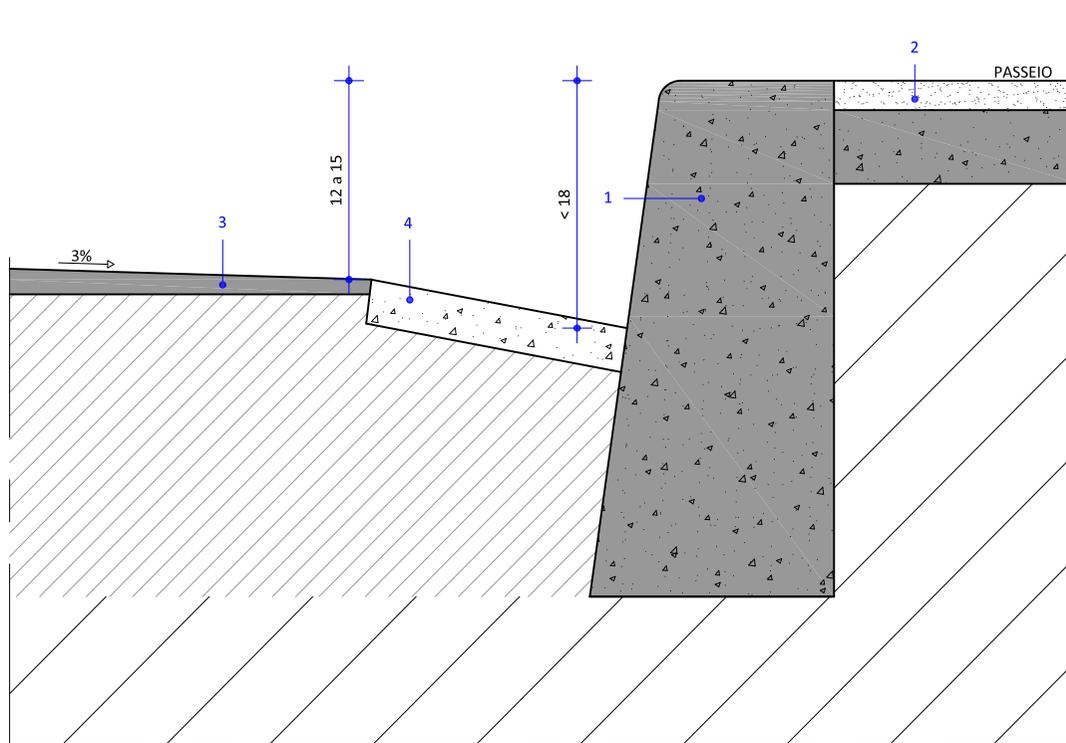


DT.07.URBANIZAÇÃO E PAISAGISMO



SEÇÃO VERTICAL
ESC.: 1:5

DESCRIÇÃO

Meio fio de concreto pré fabricado, padrão SUDECAP

ESPECIFICAÇÕES

1. Meio fio de concreto pré-moldado, Comp.: 80cm, Alt.: 35cm, base inferior: 16,7cm, base superior 12cm, Ref.: Padrão SUDECAP "Tipo A"

2. Passeio

3. Pista de rolamento

4. Sarjeta de concreto, padrão SUDECAP, "Tipo B"

Urbanização e paisagismo

DT_07.1.A

Meio - Fio Tipo A

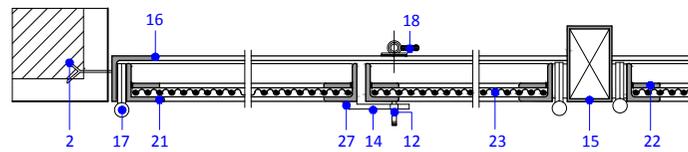
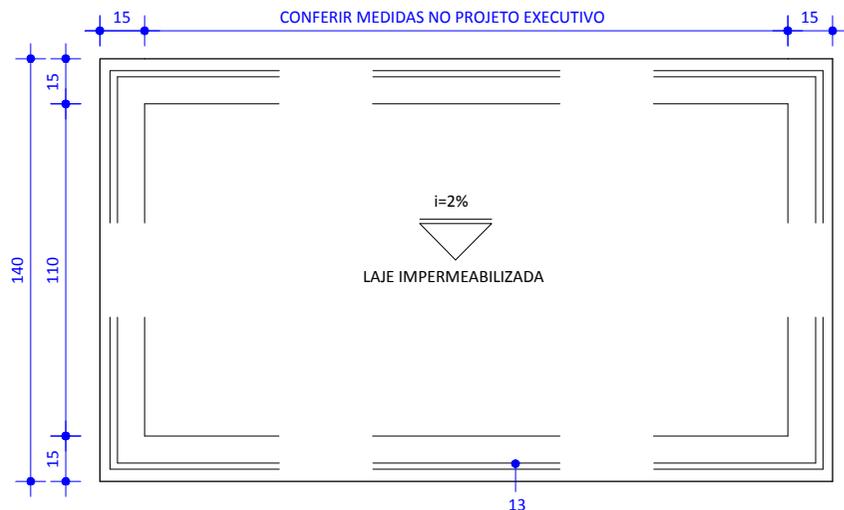
Revisão 01
Data 22/12/14

Folha

1/1

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

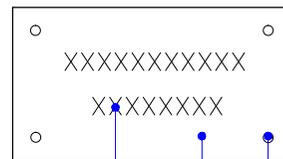
UFMG



DET.: A.1
ESC.: 1:5

DET.: A.2
ESC.: 1:5

DET.: A.3
ESC.: 1:5



DET.: C.1
ESC.: 1:5

DESCRIÇÃO
Edícula de alvenaria e fechamento de tela metálica galvanizada para GLP em paralelo

ESPECIFICAÇÕES

1. Projeção dos cilindros
2. Portão
3. Base de concreto nivelada
4. Esquadria
5. Tela metálica galvanizada com fio articulado 14#15mm pintura eletrostática branco fosco
6. Argamassa de regularização, traço 1:3 areia/cimento
7. Ressalto de proteção ao marco
8. Tratamento com emulsão acrílica
9. Pingadeira
10. Friso 2x2cm
11. Ventilação natural, quadro de perfil "L" de 1"x1/8", com tela galvanizada, malha de 25mm, fio nº 12.

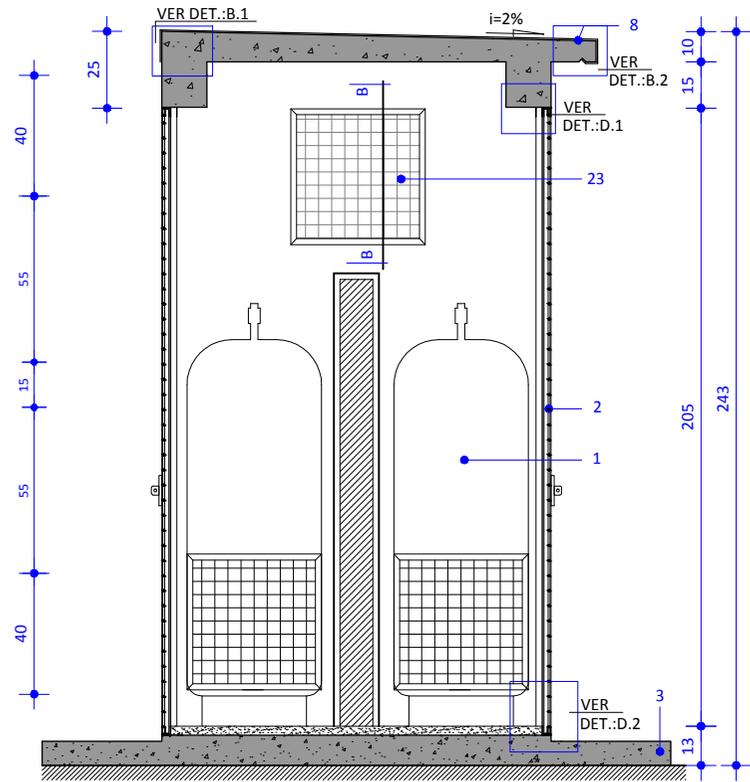
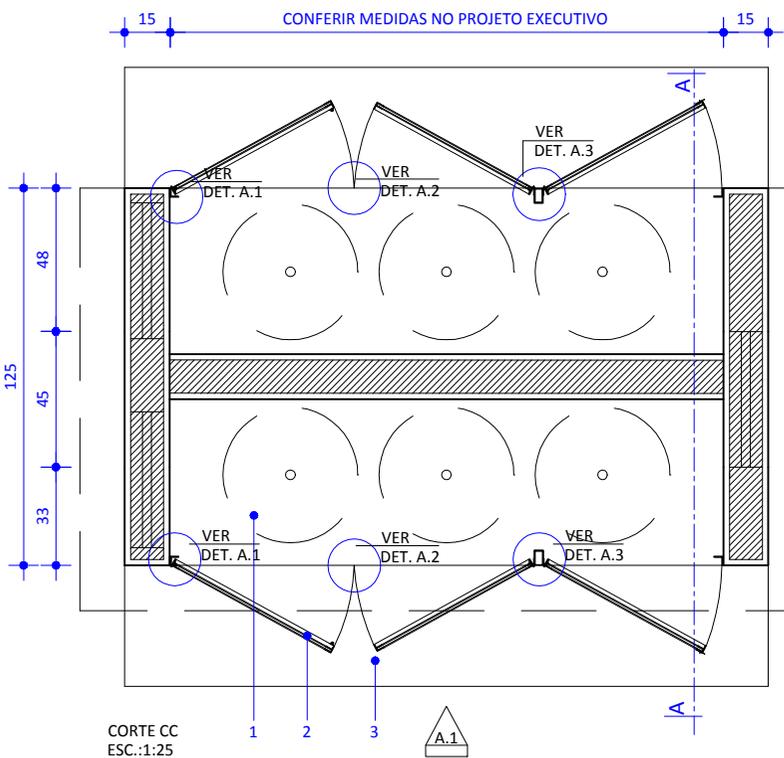
DT_07.2.A

Edícula Tipo A

12. Alça para cadeado
13. Projeção da pingadeira
14. Batente
15. Tubo de metalon Ø 50x30mm, chapa #16mm
16. Marco, perfil "L" de 1.1/4"x1/8"
17. Dobradiça de 2"x3"
18. Targeta de fio redondo, Comp.:4"
19. Perfil "T" de 1"x1/8"
20. Chumbador
21. Perfil "L" de 1"x1/8"
22. Ferro chato de 3/4"x1/8"
23. Tela metálica galvanizada, malha de 25mm, fio nº12
24. Furo de C 1/4"
25. Chapa de aço #18
26. Texto
27. Solda

Revisão 01
Data 20/12/15

Folha 1/2



DESCRIÇÃO
Edícula de alvenaria e fechamento de tela metálica galvanizada para GLP em paralelo

ESPECIFICAÇÕES

1. Projeção dos cilindros
2. Portão
3. Base de concreto nivelada
4. Esquadria
5. Tela metálica galvanizada com fio articulado 14#15mm pintura eletrostática branco fosco
6. Argamassa de regularização, traço 1:3 areia/cimento
7. Ressalto de proteção ao marco
8. Tratamento com emulsão acrílica
9. Pingadeira
10. Friso 2x2cm
11. Ventilação natural, quadro de perfil "L" de 1"x1/8", com tela galvanizada, malha de 25mm, fio nº 12.
12. Alça para cadeado
13. Projeção da pingadeira
14. Batente
15. Tubo de metalon \varnothing 50x30mm, chapa #16mm
16. Marco, perfil "L" de 1.1/4"x1/8"
17. Dobradiça de 2"x3"
18. Alça para cadeado
19. Perfil "T" de 1"x1/8"
20. Chumbador
21. Perfil "L" de 1"x1/8"
22. Ferro chato de 3/4"x1/8"
23. Tela metálica galvanizada, malha de 25mm, fio nº12
24. Furo de \varnothing 1/4"
25. Chapa de aço #18
26. Texto
27. Solda

DT_07.2.A

Edícula Tipo A

Revisão 01

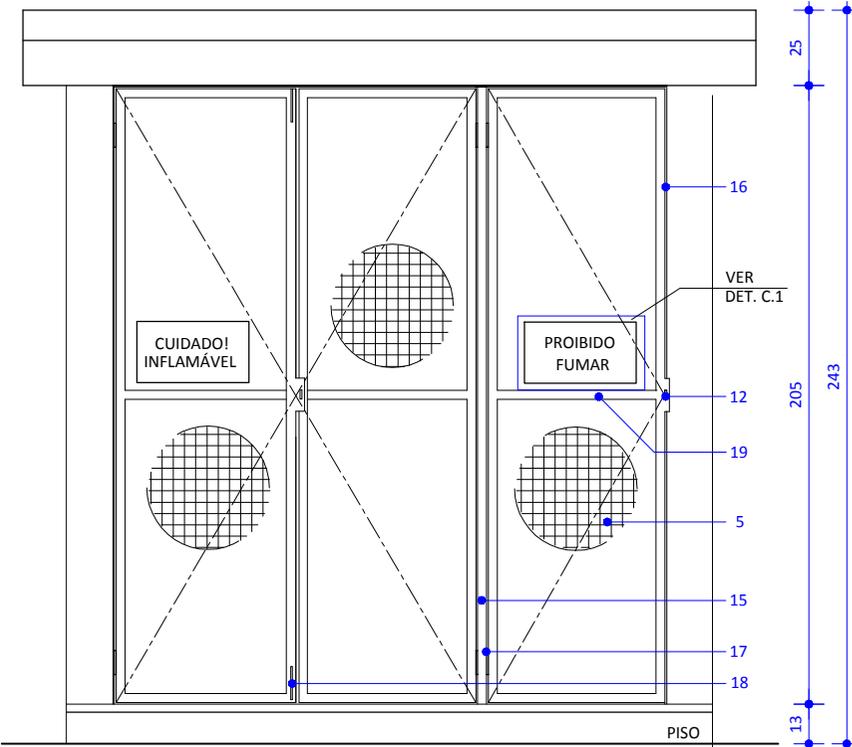
Data 20/12/15

Folha

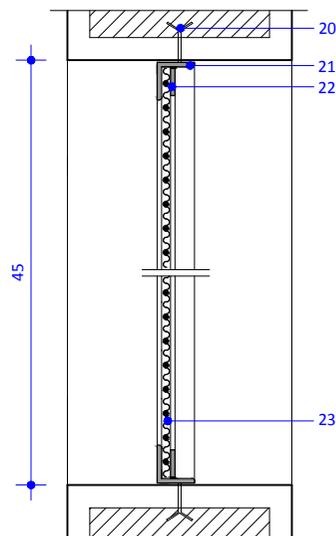
2/2

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

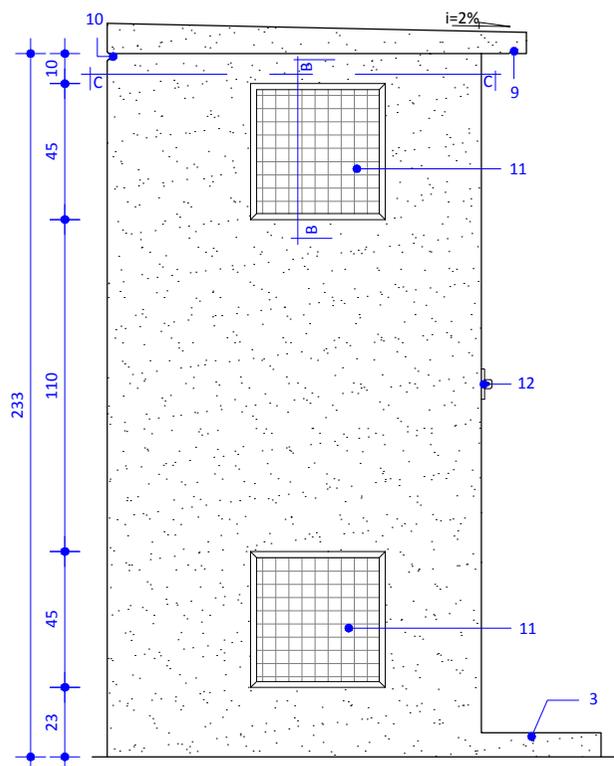
UFMG



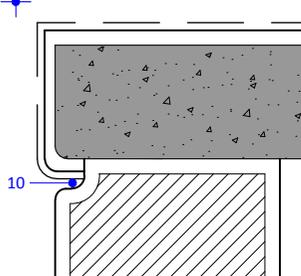
ELEVAÇÃO A
ESC.: 1:25



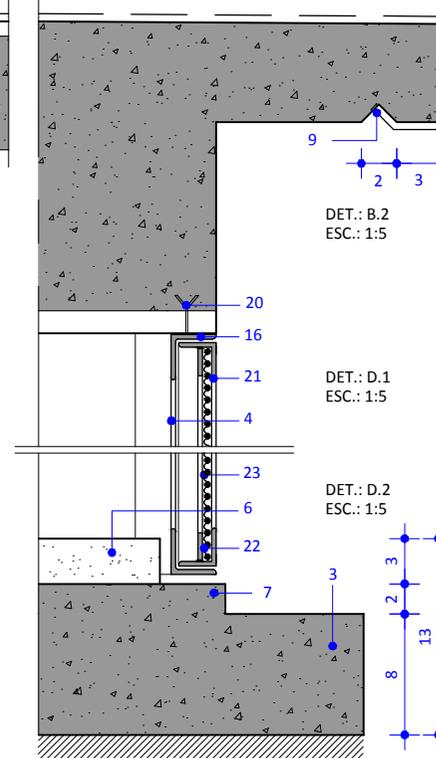
CORTE BB
ESC.: 1:5



ELEVAÇÃO
ESC.: 1:25



DET.: B.1
ESC.: 1:5



DET.: B.2
ESC.: 1:5

DET.: D.1
ESC.: 1:5

DET.: D.2
ESC.: 1:5

DESCRIÇÃO
Edícula de alvenaria e fechamento de tela metálica galvanizada para GLP em série

ESPECIFICAÇÕES

1. Projção dos cilindros
2. Portão
3. Base de concreto nivelada
4. Esquadria
5. Tela metálica galvanizada com fio articulado 14#15mm pintura eletrostática branco fosco

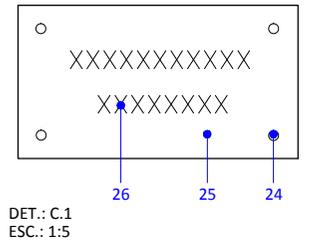
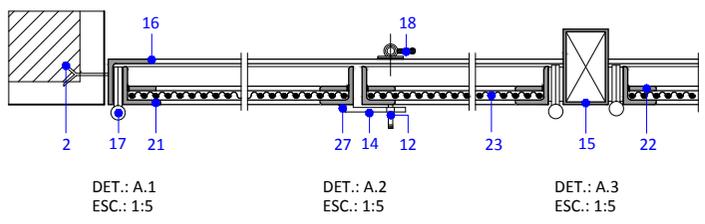
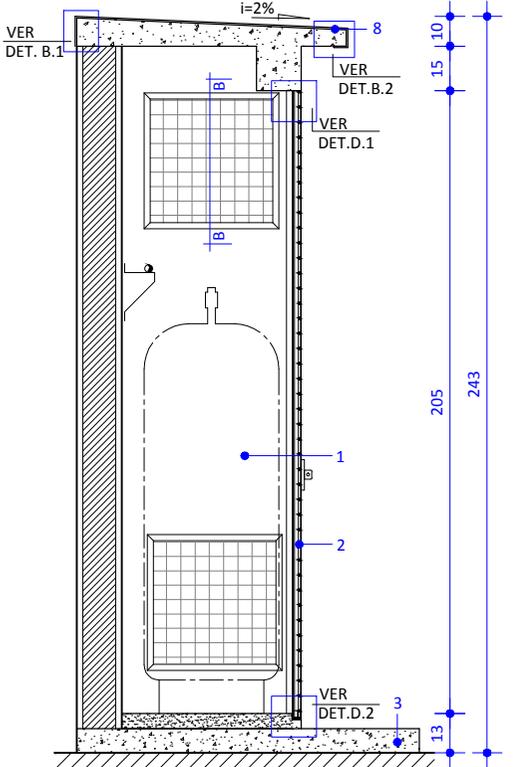
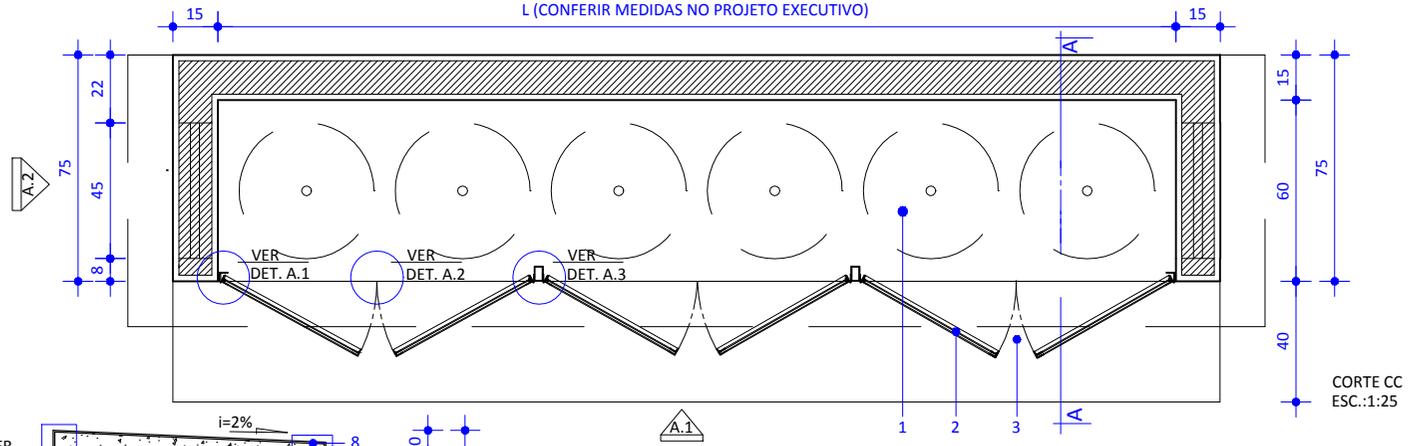
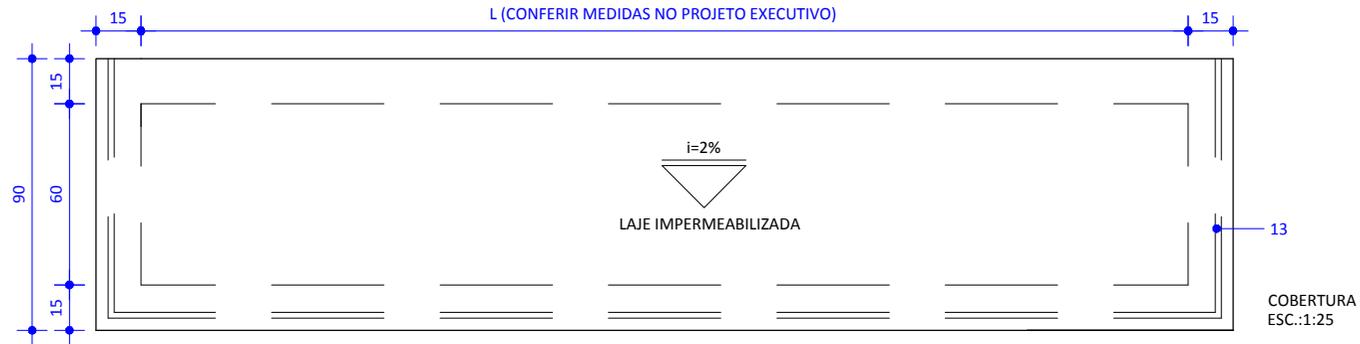
6. Argamassa de regularização, traço 1:3 areia/cimento
7. Ressalto de proteção ao marco
8. Tratamento com emulsão acrílica
9. Pingadeira
10. Friso 2x2cm
11. Ventilação natural, quadro de perfil "L" de 1"x1/8", com tela galvanizada, malha de 25mm, fio nº 12.
12. Alça para cadeado
13. Projção da pingadeira
14. Batente
15. Tubo de metalon \varnothing 50x30mm, chapa #16mm

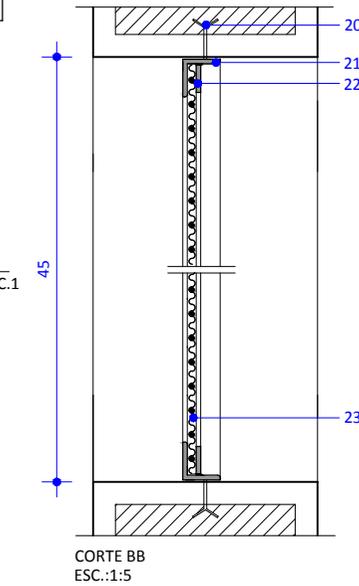
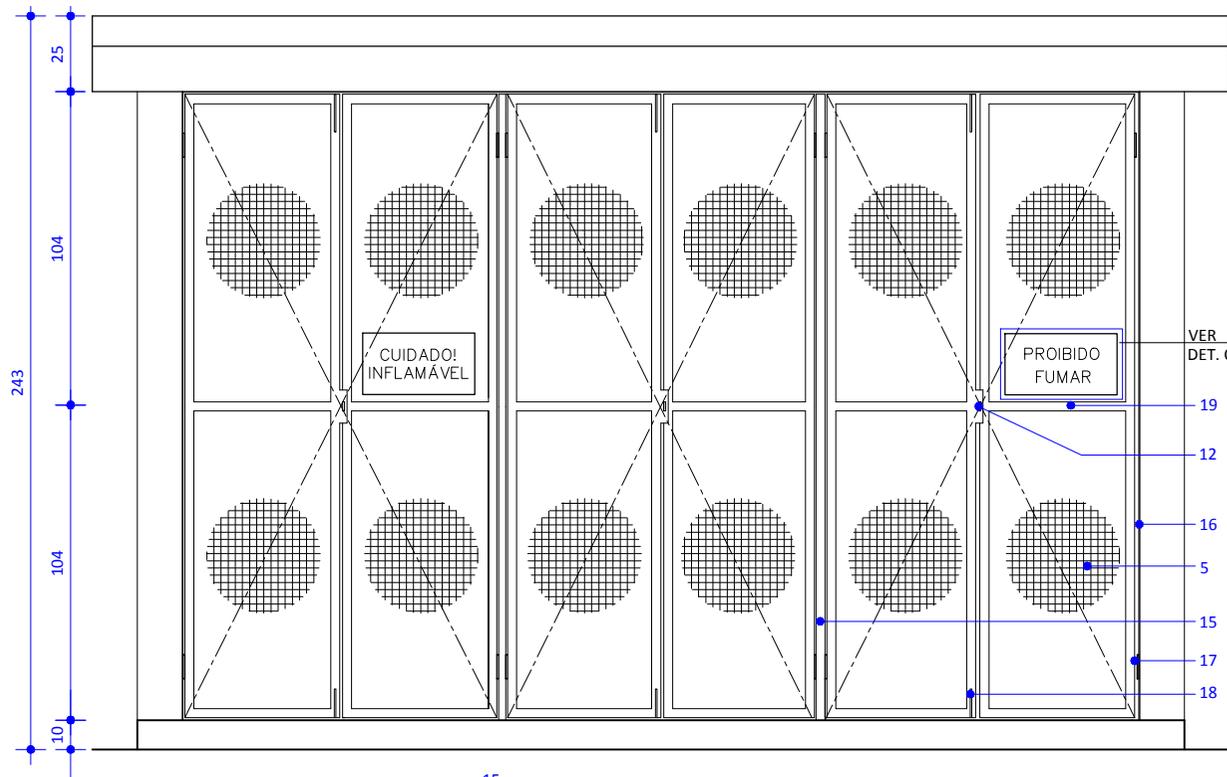
16. Marco, perfil "L" de 1.1/4"x1/8"
17. Dobradiça de 2"x3"
18. Targeta de fio redondo, Comp.:4"
19. Perfil "T" de 1"x1/8"
20. Chumbador
21. Perfil "L" de 1"x1/8"
22. Ferro chato de 3/4"x1/8"
23. Tela metálica galvanizada, malha de 25mm, fio nº12
24. Furo de c 1/4"
25. Chapa de aço #18
26. Texto
27. Solda

DT_07.2.B
Edícula Tipo B

Revisão 01
Data 20/12/15

Folha
1/2





DESCRIÇÃO

Edícula de alvenaria e fechamento de tela metálica galvanizada para GLP em série

ESPECIFICAÇÕES

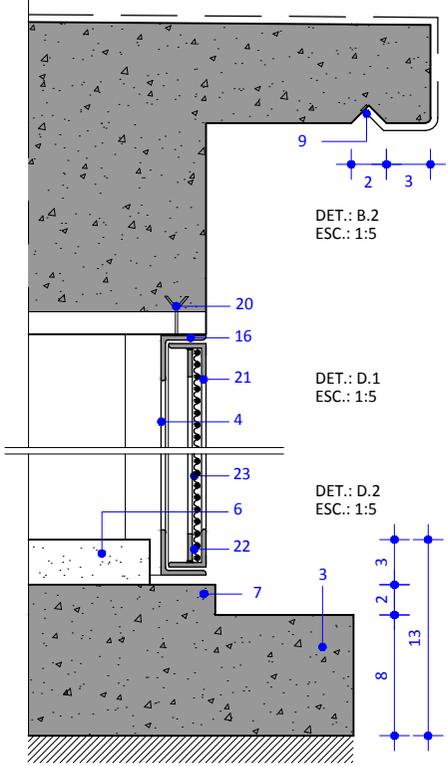
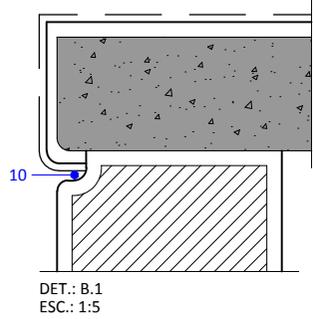
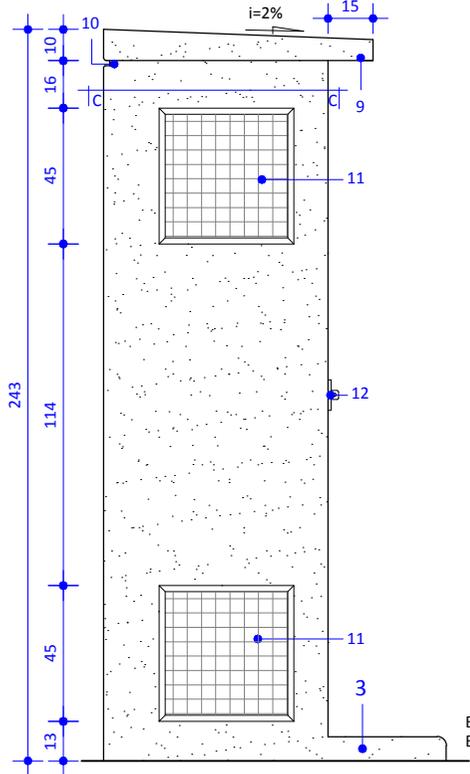
1. Projeção dos cilindros
2. Portão
3. Base de concreto nivelada
4. Esquadria
5. Tela metálica galvanizada com fio articulado 14#15mm pintura eletrostática branco fosco
6. Argamassa de regularização, traço 1:3 areia/cimento
7. Ressalto de proteção ao marco
8. Tratamento com emulsão acrílica
9. Pingadeira
10. Friso 2x2cm
11. Ventilação natural, quadro de perfil "L" de 1"x1/8", com tela galvanizada, malha de 25mm, fio nº 12.
12. Alça para cadeado
13. Projeção da pingadeira
14. Batente
15. Tubo de metalon Ø 50x30mm, chapa #16mm
16. Marco, perfil "L" de 1.1/4"x1/8"
17. Dobradiça de 2"x3"
18. Targeta de fio redondo, Comp.:4"
19. Perfil "T" de 1"x1/8"
20. Chumbador
21. Perfil "L" de 1"x1/8"
22. Ferro chato de 3/4"x1/8"
23. Tela metálica galvanizada, malha de 25mm, fio nº12
24. Furo de C 1/4"
25. Chapa de aço #18
26. Texto
27. Solda

Urbanização e paisagismo

DT_07.2.B1

Edícula Tipo B

Folha
2/2



DT_07.2.C
Edícula Tipo C

Revisão 01
 Data 22/12/14

Folha
1/1

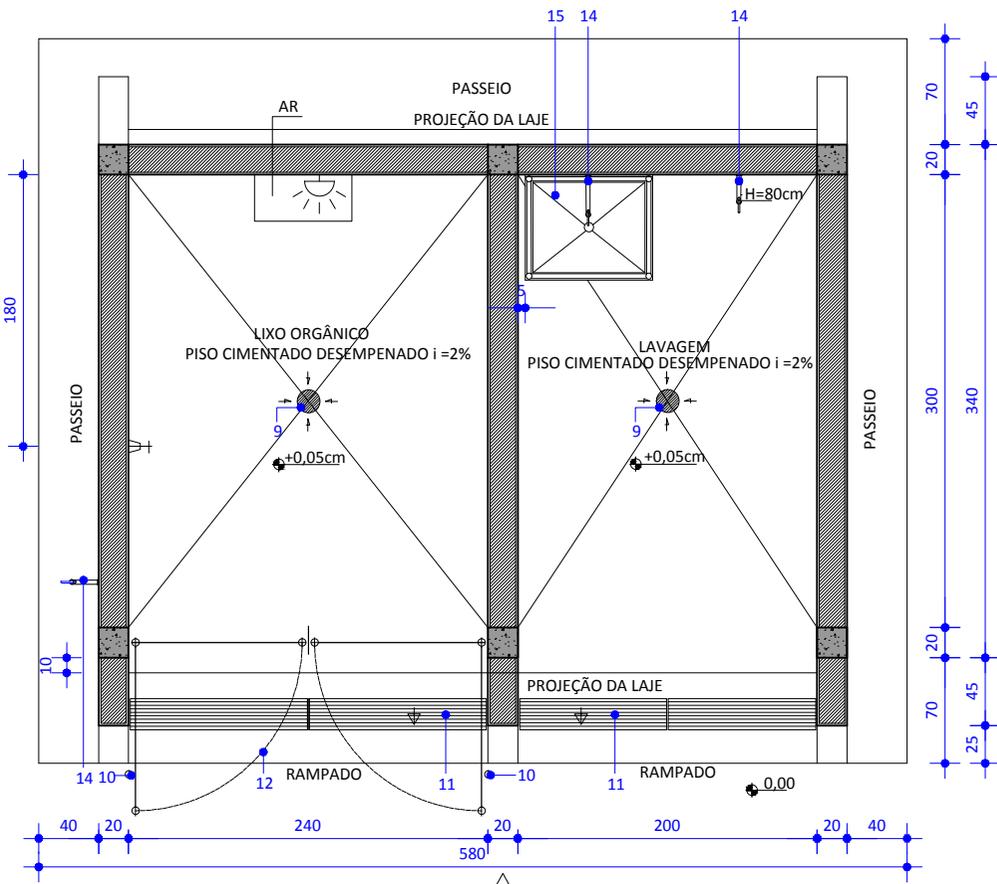
DESCRIÇÃO
 Edícula de alvenaria e fechamento de tela metálica galvanizada para depósito de lixo

ESPECIFICAÇÕES

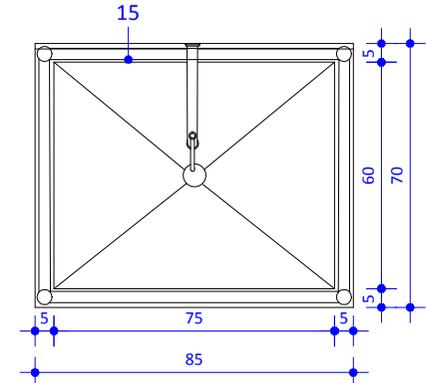
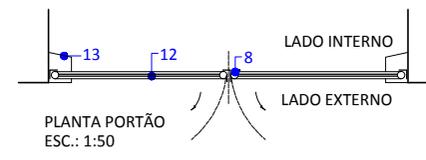
1. Marco "L" de aço, 2"x3/16"
2. Dobradiça: Tubo de aço galvanizado fixado no marco
3. Moldura para acabamento junto a tela: Barra chata de 3/4"x1/8"
4. Estrutura do quadro: Tubo galvanizado ϕ nom. 1.1/4", ϕ Ext.: 42,2
5. Estrutura/ Travamento junto a tela: Barra chata de 3/4"x1/8"
6. Fechamento: Lado externo: Tela de aço galvanizado com fio articulado malha 30, fio #10. Lado interno: Tela de aço inox malha de 2mm
7. Batente: "L" de aço, 1.1/2"x3/16"
8. Ferro: Barra redonda ϕ 3,4", Altura: 70cm,
9. Ralo sinfonado
10. Batente no piso, tubo galvanizado, ϕ 1.1/2" chumbado no piso e saliente 5cm
11. Canaleta com grelha metálica
12. Portão metálico
13. Base para pivô
14. Torneira de jardim com rosca para adaptar mangueira, Ref.: Docol, Cód.: 1130 ou equivalente.
15. Tanque para higienização de containers em chapa de aço Inox A/S/304 #18 - Estruturado com tubo ϕ 1.1/4", Dim.: 75x60x51
16. Pojeção da placa de indicação
17. Reboco rústico, pintura acrílica para fachadas
18. Piso de concreto armado para tráfego de caminhões
19. Placa de aço carbono fina à frio MSG-18, Esp.: 1,2mm
20. Fundo na cor laranja com pintura eletroestática anticorrosiva
21. Texto na cor preta com tinta esmalte sintético brilhante, Ref.: Bena tintas ou equivalente
22. Margem na cor preta

DPF
 DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO FÍSICO

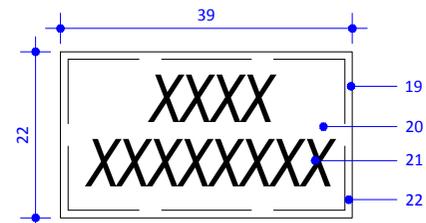
UFMG



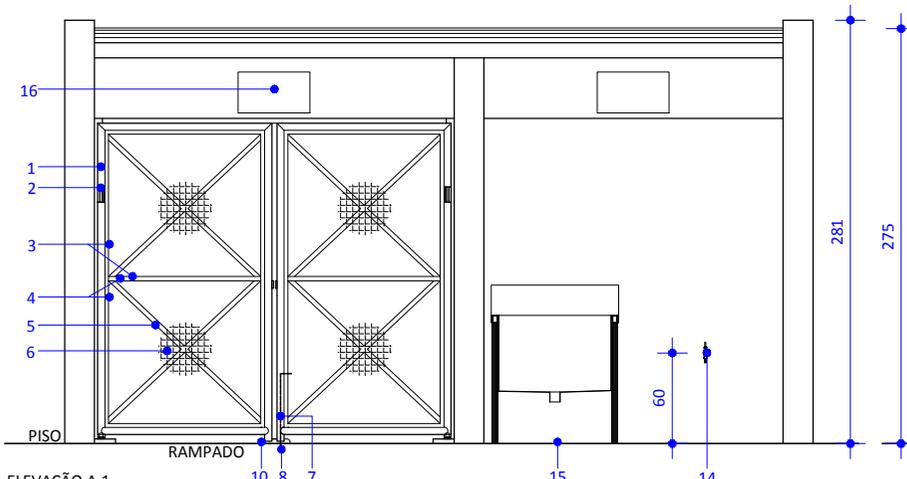
DEPÓSITO DE LIXO ORGÂNICO E LAVAGEM
 ESC.: 1:25



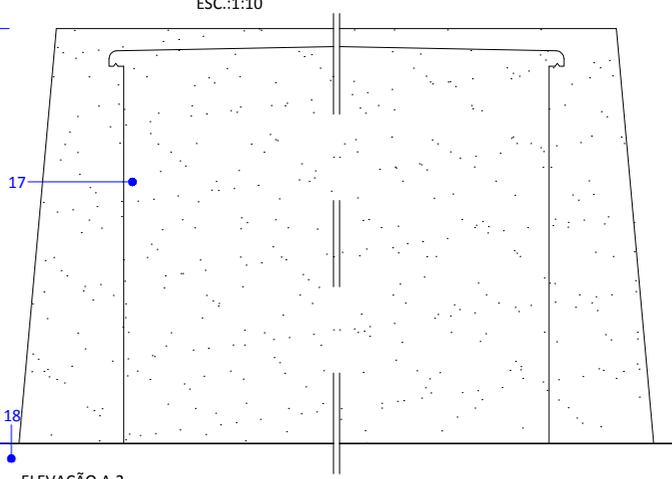
MEDIDAS DO TANQUE
 PARA HIGIENIZAÇÃO
 ESC.: 1:20



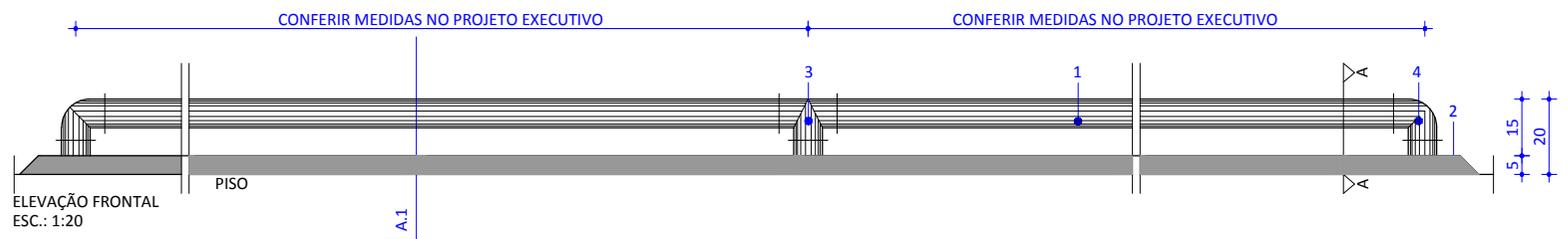
PLACA
 ESC.: 1:10



ELEVAÇÃO A.1
 ESC.: 1:50



ELEVAÇÃO A.2
 ESC.: 1:50



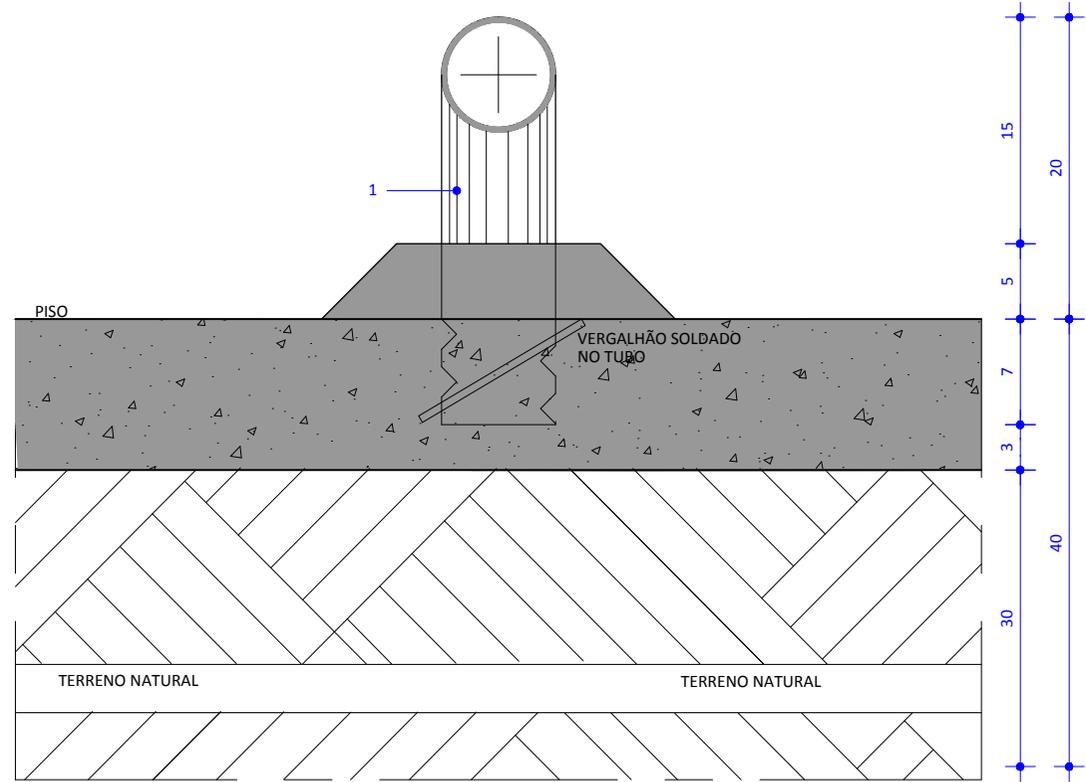
- DESCRIÇÃO**
Barreira física de tubo de aço
- ESPECIFICAÇÕES**
1. Tubo de aço galvanizado Ø3", #13, Acab.: Rosqueado
 2. Base de concreto acima do piso, para proteger o tubo da umidade
 3. Junção "T", aço galvanizado
 4. Joelho 90°, aço galvanizado

Obs.: Todas as peças metálicas serão desengraxadas e receberão limpeza química e mecânica. Aplicar fundo cromato de zinco, ref. 2045 da Bema Tintas ou equivalente. Pintura final em esmalte sintético na cor especificada em projeto.

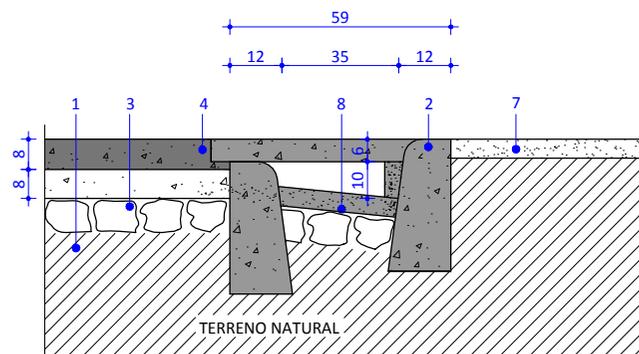
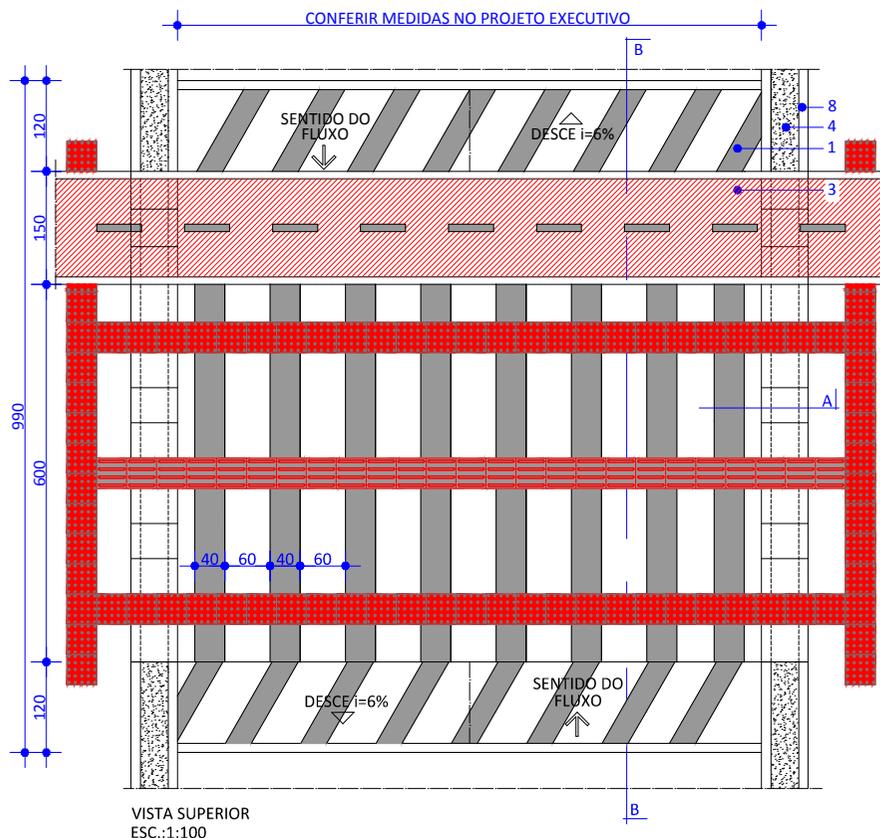
DT_07.3.A
Estacionamento
Tipo A

Revisão 02
Data 22/12/14

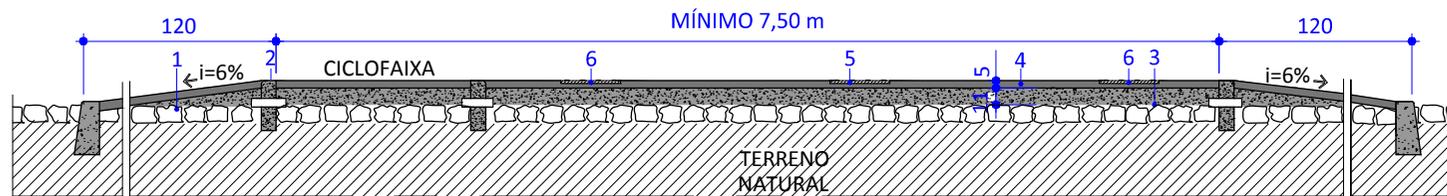
Folha
1/1



CORTE AA'
SEÇÃO VERTICAL
ESC.: 1:5



CORTE A
SEÇÃO VERTICAL
ESC.:1:20



CORTE B
SEÇÃO VERTICAL
ESC.:1:20

DESCRIÇÃO
Travessia elevada

ESPECIFICAÇÕES

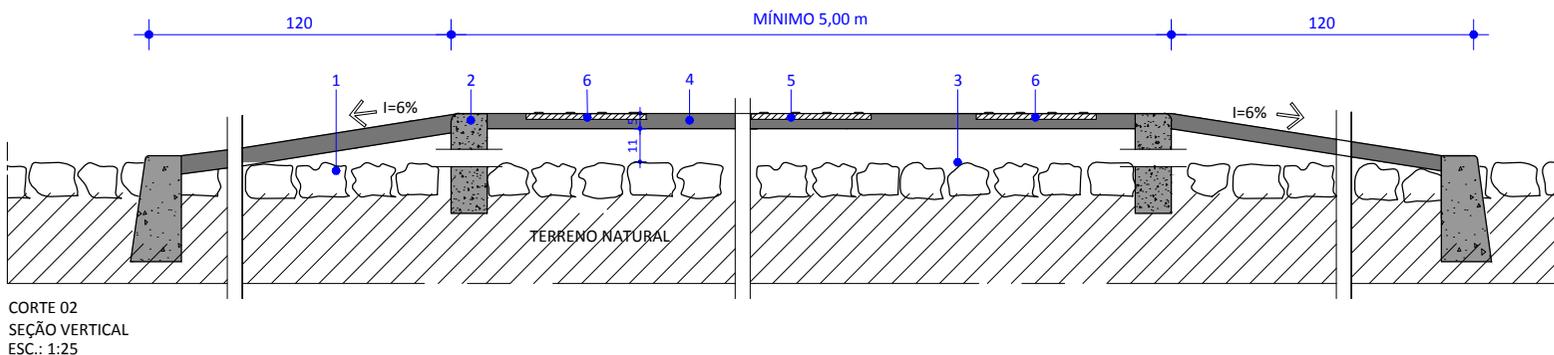
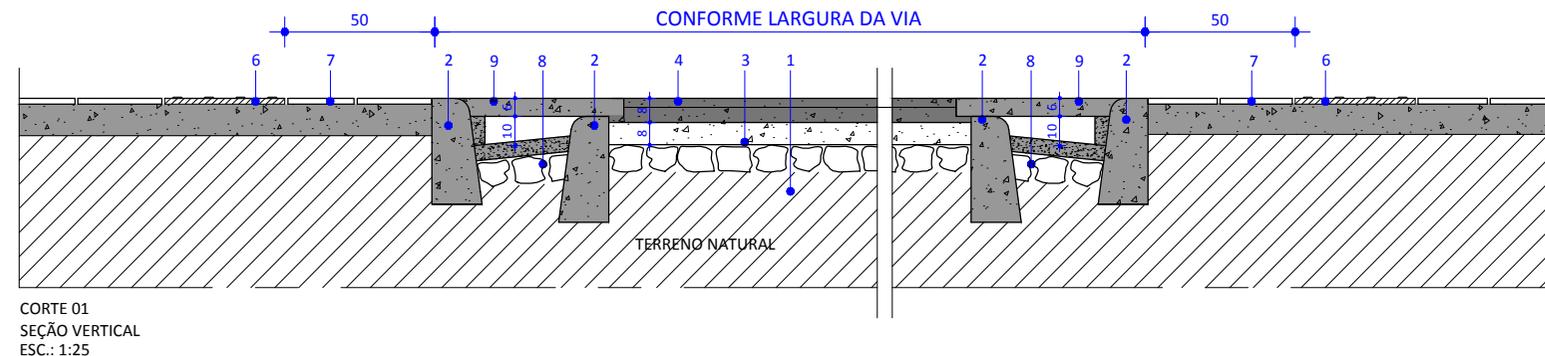
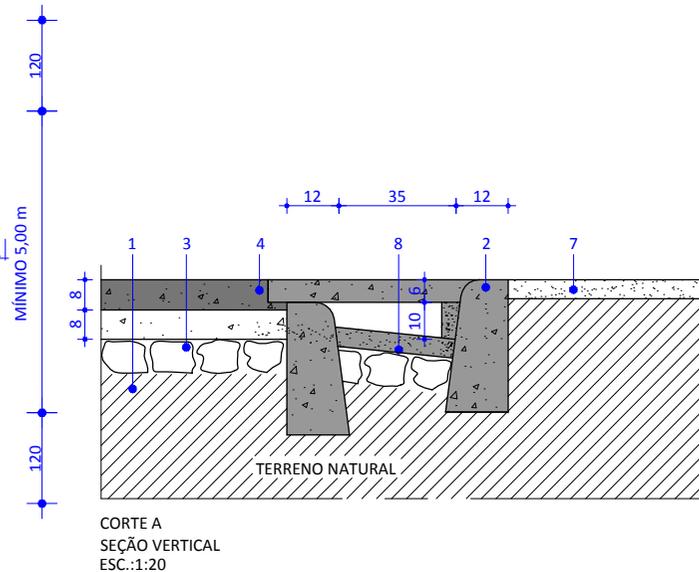
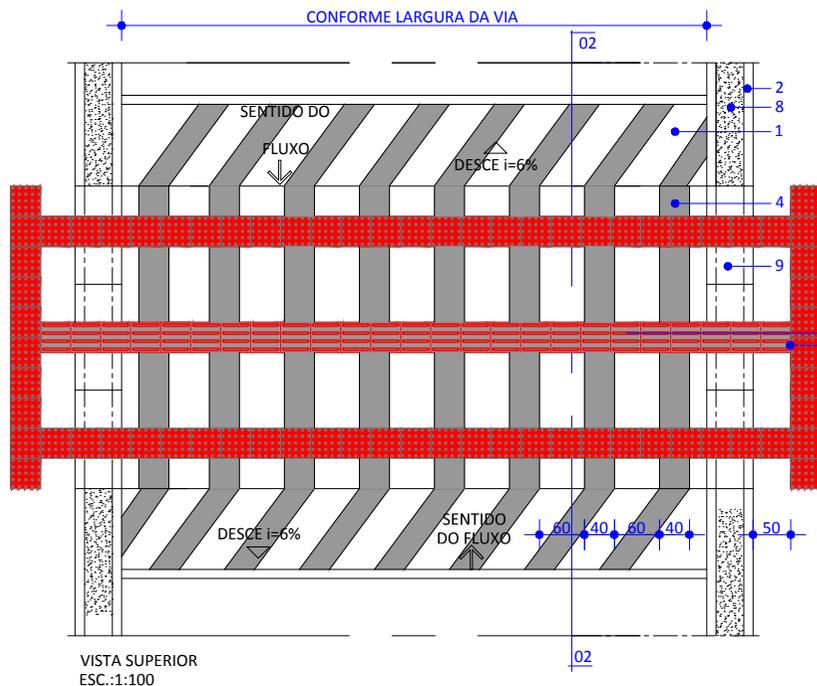
1. Calçamento poliédrico existente
2. Piso de concreto FCK 15,0 MPa, Esp.: 10cm, com tela Q196 sobre lona plástica de proteção. Pintura das faixas na cor branca em tinta a base de resina acrílica úmida com 0,6mm de espessura
3. Piso de concreto, Esp.:10cm
Sinalização horizontal de vagas, de acordo com as normas da BHTRANS e NBR 9050. Esta especificação fixa as condições básicas exigíveis para a execução de serviços de demarcação de pavimentos em vias urbanas com tinta à base de resina acrílica retrorrefletorizada.
4. Sarjeta de concreto, padrão Sudecap, "Tipo B"
5. Placa de concreto fck 18MPa, 50x35cm, Esp.: 6cm
6. Passeio
7. Base de concreto, fck 15 M
8. Meio fio de concreto pré-moldado, Comp.: 80cm, Alt.: 35cm, base inferior:16,7cm, base superior 12cm, Ref.: Padrão SUDECAP "Tipo A"

DT_07.3.C

Estacionamento e Vias
Tipo B

Revisão 01
Data 22/12/14

Folha
1/1



DESCRIÇÃO
Travessia elevada com podo tátil

ESPECIFICAÇÕES
1. Calçamento poliédrico existente

2. Meio fio de concreto pré-moldado, Comp.: 80cm, Alt.: 35cm, base inferior:16,7cm, base superior 12cm, Ref.: Padrão SUDECAP "Tipo A"

3. Base de concreto fck 9MPa

4. Asfalto, Esp.: 5cm, pintura das faixas na cor branca m tinta a base de resina acrílica úmida com 0,6mm de espessura. Sinalização horizontal de vagas, de acordo com as normas da BHTRANS e NBR 9050. Esta especificação fixa as condições básicas exigíveis para a execução de serviços de demarcação de pavimentos em vias urbanas com tinta à base de resina acrílica retrorrefletorizada.

5. Piso tátil direcional, Dim.: 20x20cm, Padrão PBH

6. Piso tátil de alerta, Dim.: 20x20cm, Padrão PBH

7. Passeio

8. Sarjeta de concreto, padrão Sudecap, "Tipo B"

9. Placa de concreto fck 18MPa, 50x35cm, Esp.: 6cm

Urbaniação e paisagismo

DT_07.3.D

Estacionamento e Via

Tipo D

Revisão 02
Data 22/12/14

Folha

1/1

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG

DESCRIÇÃO
Pintura vaga P.N.E

ESPECIFICAÇÕES

1. Rampa de concreto pré fabricado, para rebaixamento de calçada, Ref.: Preall ou equivalente

2. Placa indicativa, Reserva de vaga P.N.E

3. Sinalização horizontal de vagas, de acordo com as normas da BHTRANS e NBR 9050. Esta especificação fixa as condições básicas exigíveis para a execução de serviços de demarcação de pavimentos em vias urbanas com tinta à base de resina acrílica retrorrefletorizada.

4. Símbolo internacional de P.N.E, de acordo com as normas da BHTRANS e NBR 9050

5. Pintura em borracha clorada, obtida com adição de cloro (65%) a polímero de isopreno cor branca, Ref.: Adbruf Road Safety Material ou equivalente

6. Pintura em borracha clorada, obtida com adição de cloro (65%) a polímero de isopreno cor azul celeste, Ref.: Adbruf Road Safety Material ou equivalente

7. Pavimentação existente

8. Pintura em borracha clorada, obtida com adição de cloro (65%) a polímero de isopreno cor amarelo, Ref.: Adbruf Road Safety Material ou equivalente

9. Sarjeta de concreto, padrão Sudacap

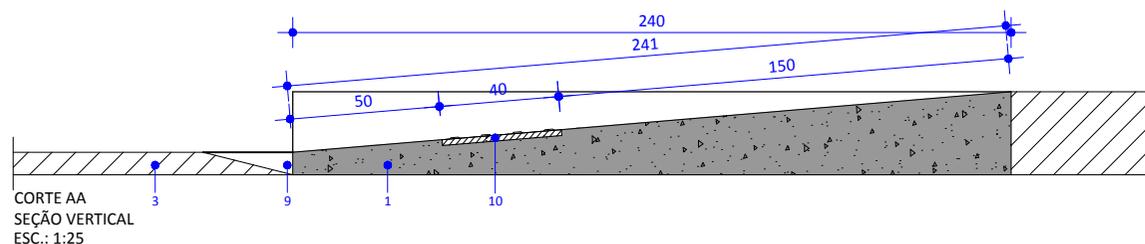
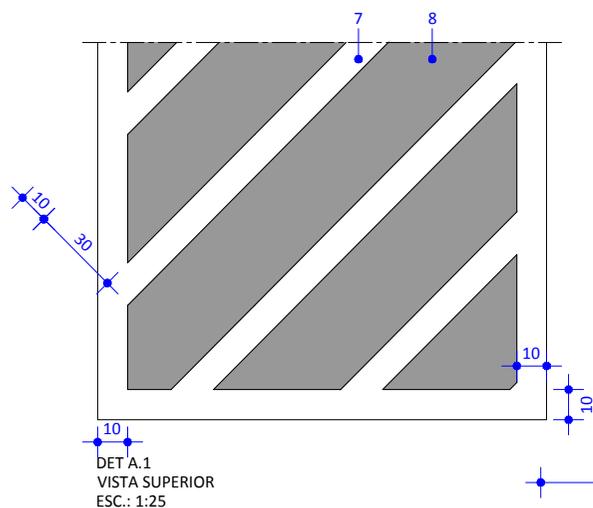
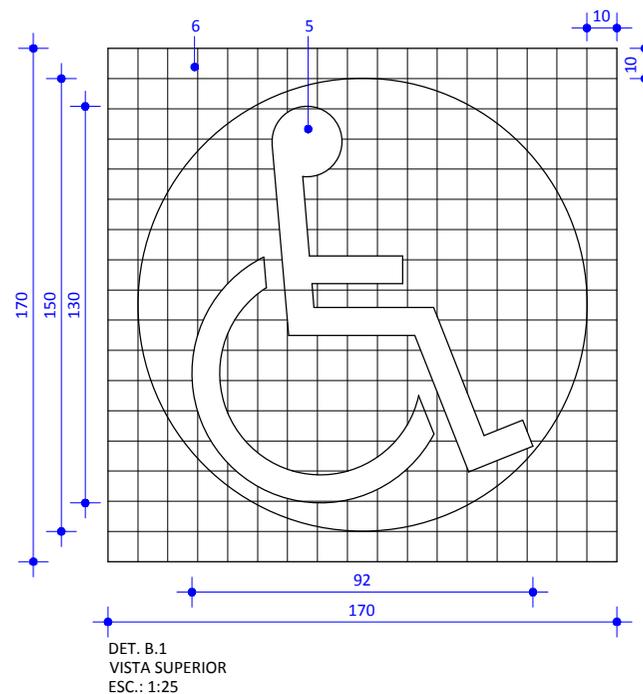
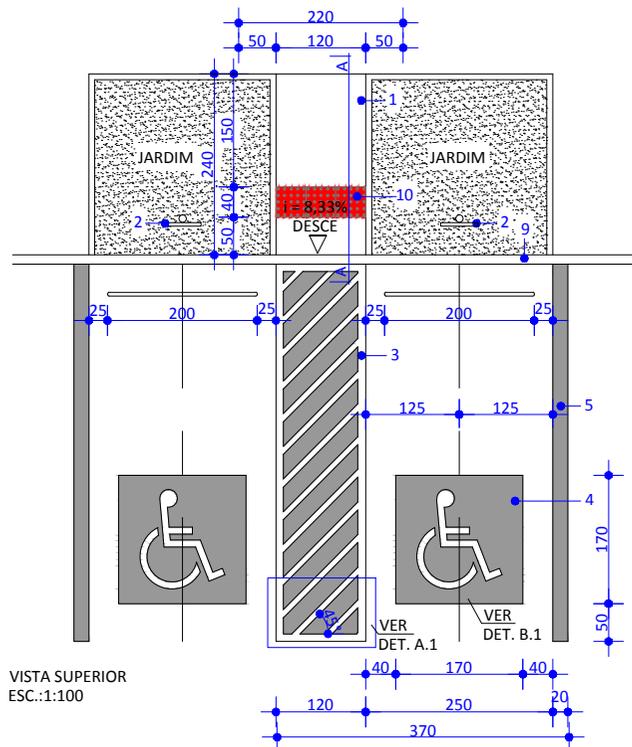
10. Piso tátil de alerta, Dim.: 20x20cm, Padrão PBH

DT_07.3.E

Estacionamento e Vias Tipo E

Revisão 02
Data 20/12/15

Folha
1/1



DESCRIÇÃO
 Pintura vaga P.N.E

ESPECIFICAÇÕES

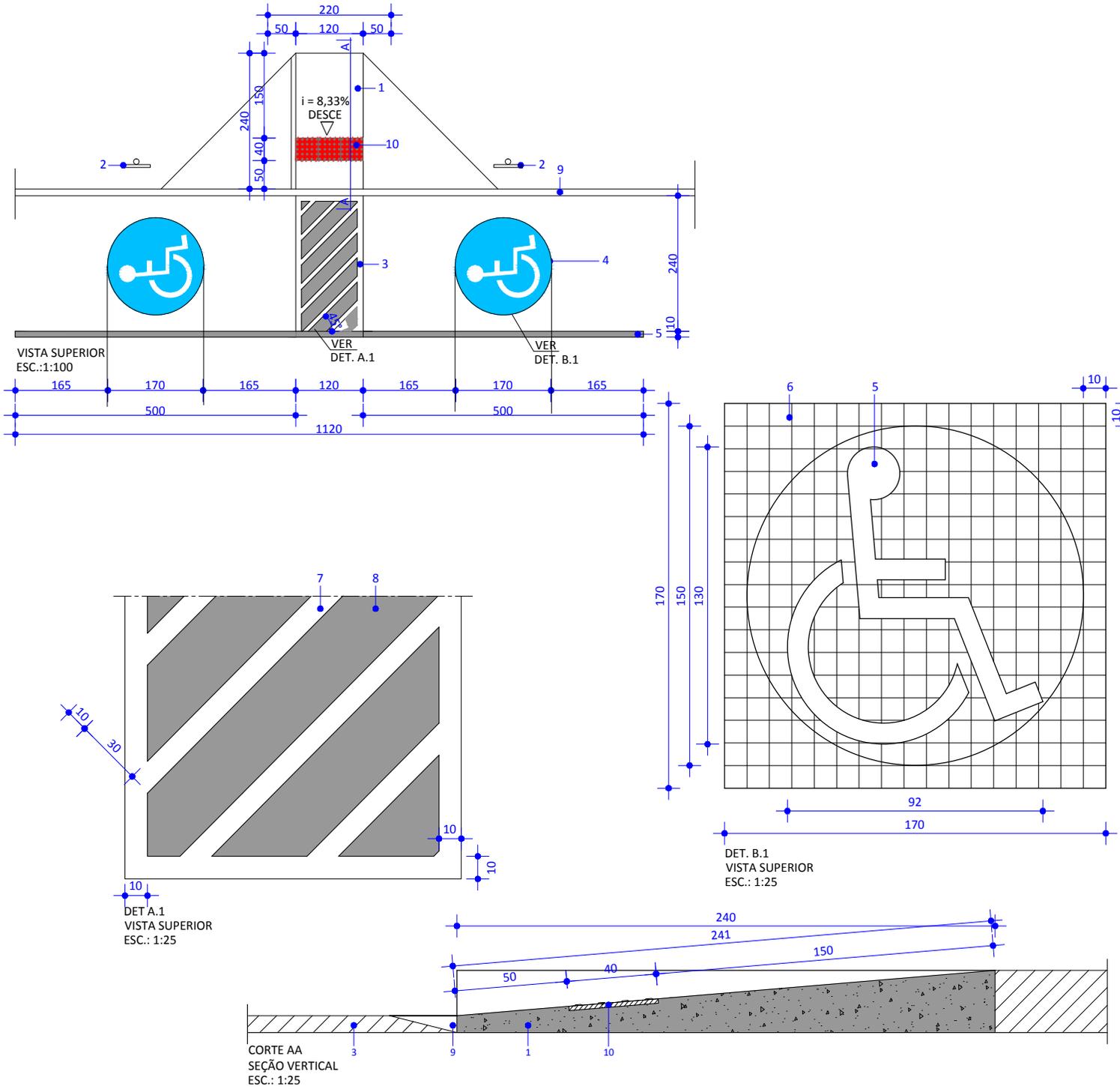
1. Rampa de concreto pré fabricado, para rebaixamento de calçada, Ref.: Preall ou equivalente
2. Placa indicativa, Reserva de vaga P.N.E
3. Sinalização horizontal de vagas, de acordo com as normas da BHTRANS e NBR 9050. Esta especificação fixa as condições básicas exigíveis para a execução de serviços de demarcação de pavimentos em vias urbanas com tinta à base de resina acrílica retrorrefletorizada.
4. Símbolo internacional de P.N.E, de acordo com as normas da BHTRANS e NBR 9050
5. Pintura em borracha clorada, obtida com adição de cloro (65%) a polímero de isopreno cor branca, Ref.: Adbruf Road Safety Material ou equivalente
6. Pintura em borracha clorada, obtida com adição de cloro (65%) a polímero de isopreno cor azul celeste, Ref.: Adbruf Road Safety Material ou equivalente
7. Pavimentação existente
8. Pintura em borracha clorada, obtida com adição de cloro (65%) a polímero de isopreno cor amarelo, Ref.: Adbruf Road Safety Material ou equivalente
9. Sarjeta de concreto, padrão Sudicap
10. Piso tátil de alerta, Dim.: 20x20cm, Padrão PBH

DT_07.3.E.1

Estacionamento de Vias
Tipo E

Revisão 00
 Data 20/12/15

Folha
1/1



DESCRIÇÃO

Rebaixo nos passeios internos ao Campus.

ESPECIFICAÇÕES

1.Travessia rebaixada com piso de concreto fck15,0 MPa, Esp.: 10cm, com tela Q196 sobre lona plástica de proteção. Pintura das faixas na cor branca em tinta a base de resina acrílica úmida com 0,6mm de espessura

2.Rampa de concreto pré fabricado, para rebaixamento de calçada, Ref.: Preall ou equivalente

3.Piso tátil de alerta

4.Sarjeta de concreto, padrão Sudecap

5.Painéis de concreto permeável, cor terra cota, Dim.: 60x60cm, Ref.: Dacapo, Linha Eco Dreno ou equivalente

6.Área permeavel coberta com grama tipo esmeralda, local de instalação de mobiliário, postes e árvores

7.Área concretada

DT_07.3.F

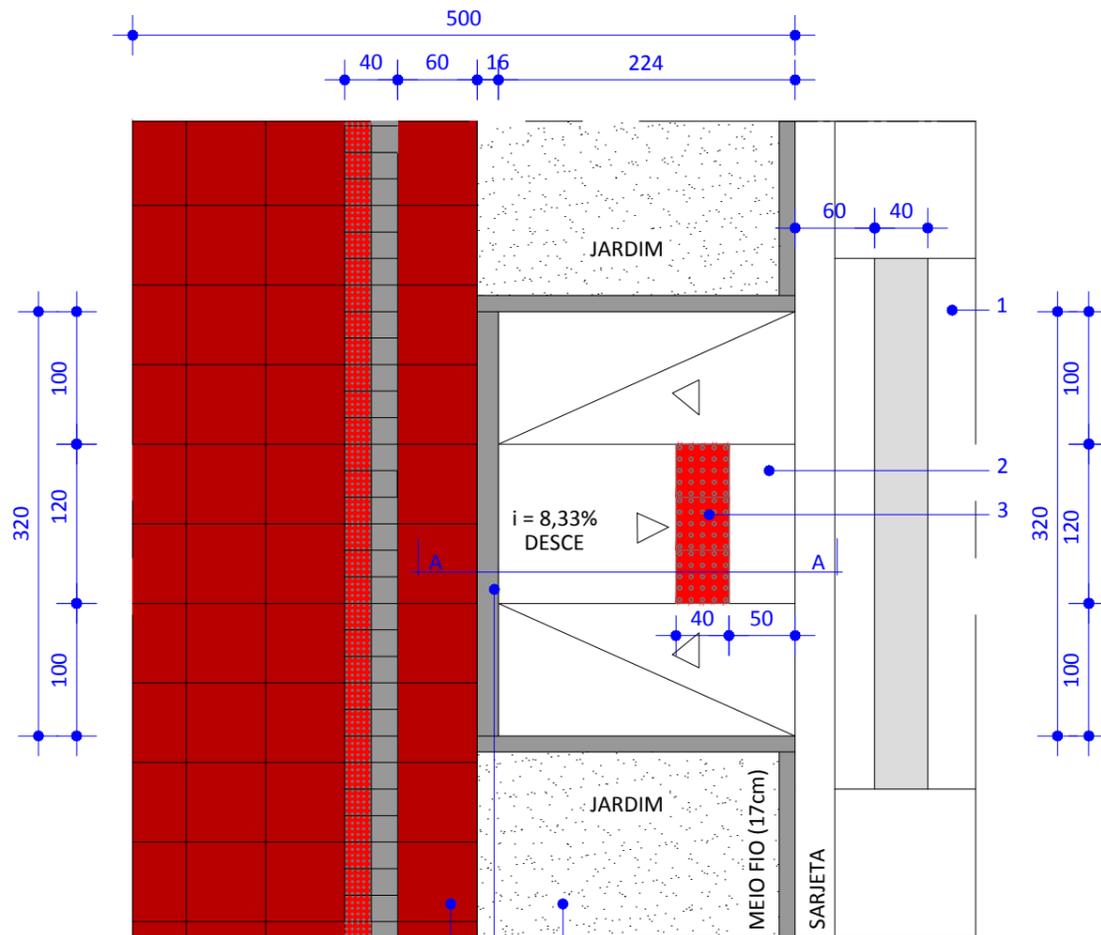
Estacionamento e Vias

Tipo F

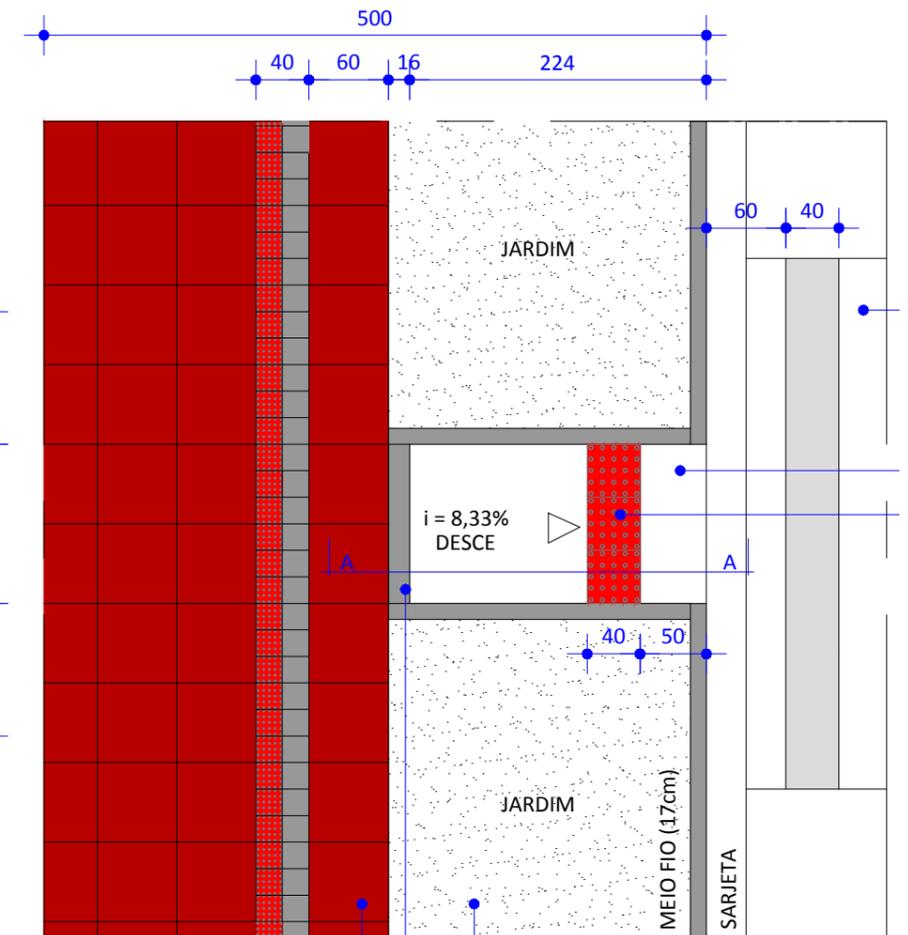
Revisão 01
Data 22/12/14

Folha

1/1



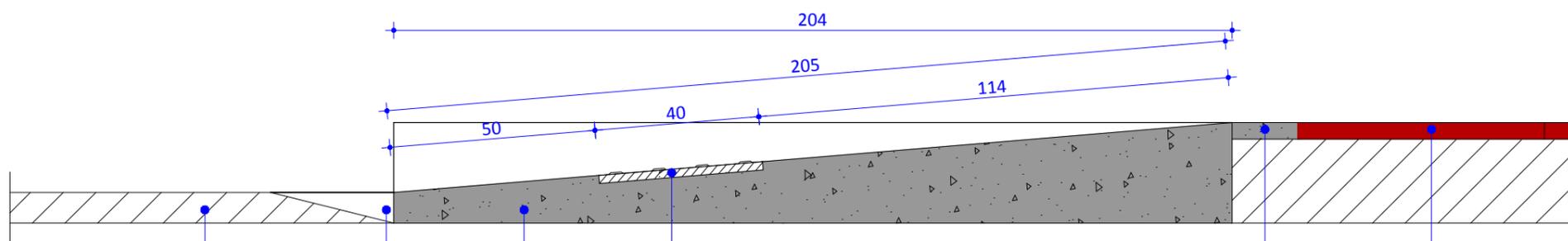
VISTA SUPERIOR
BLOCO 60X60cm
ESC.:1:75



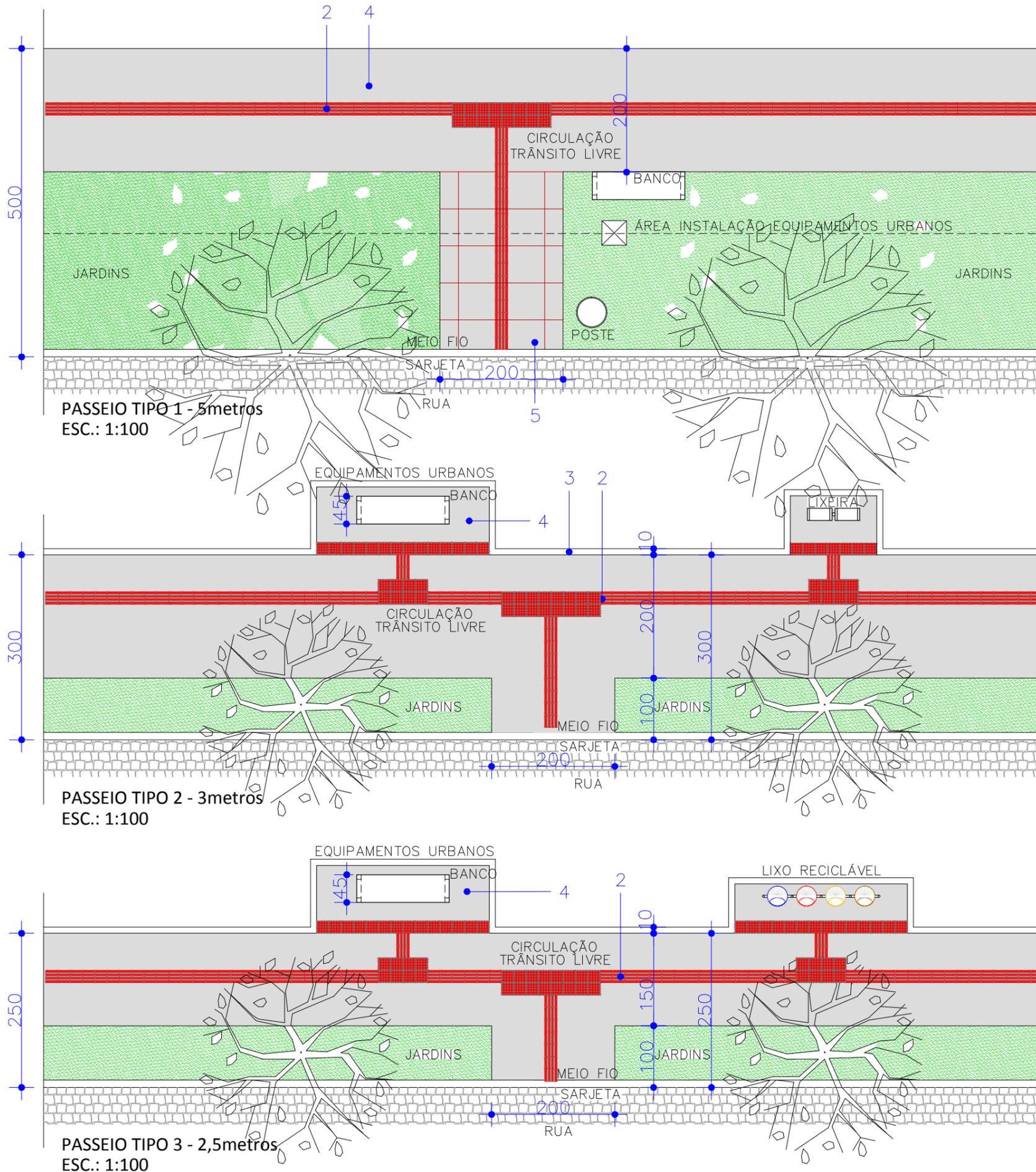
VISTA SUPERIOR
BLOCO 60X60cm
ESC.:1:75

NOTAS:

OPÇÕES DE RAMPAS DE ACORDO COM A SITUAÇÃO. EM CASO DE ÁRVORES, MANTER JARDIM, CASO CONTRARIO, INSTALAR RAMPAS DE ACESSO LATERAL



CORTE AA
SEÇÃO VERTICAL
ESC.: 1:20



DESCRIÇÃO

Padronização das calçadas no Campus Pampulha.

ESPECIFICAÇÕES

1. Lixeira dupla, basculante, para rua, praças, pátios, em aço 1020 pintado. toda em pintura eletrostática, com pedestal. a base pode ser fixada com placa de ferro ou com chumbador. código fb 13a, capac. 35 litros. ref. lixeiras funilar ou equivalente.

2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.

3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.

4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado

5. Piso Dacapo linha Ecodreno, placas 60X60

ÁREAS EXTERNAS

DT_07.4.A

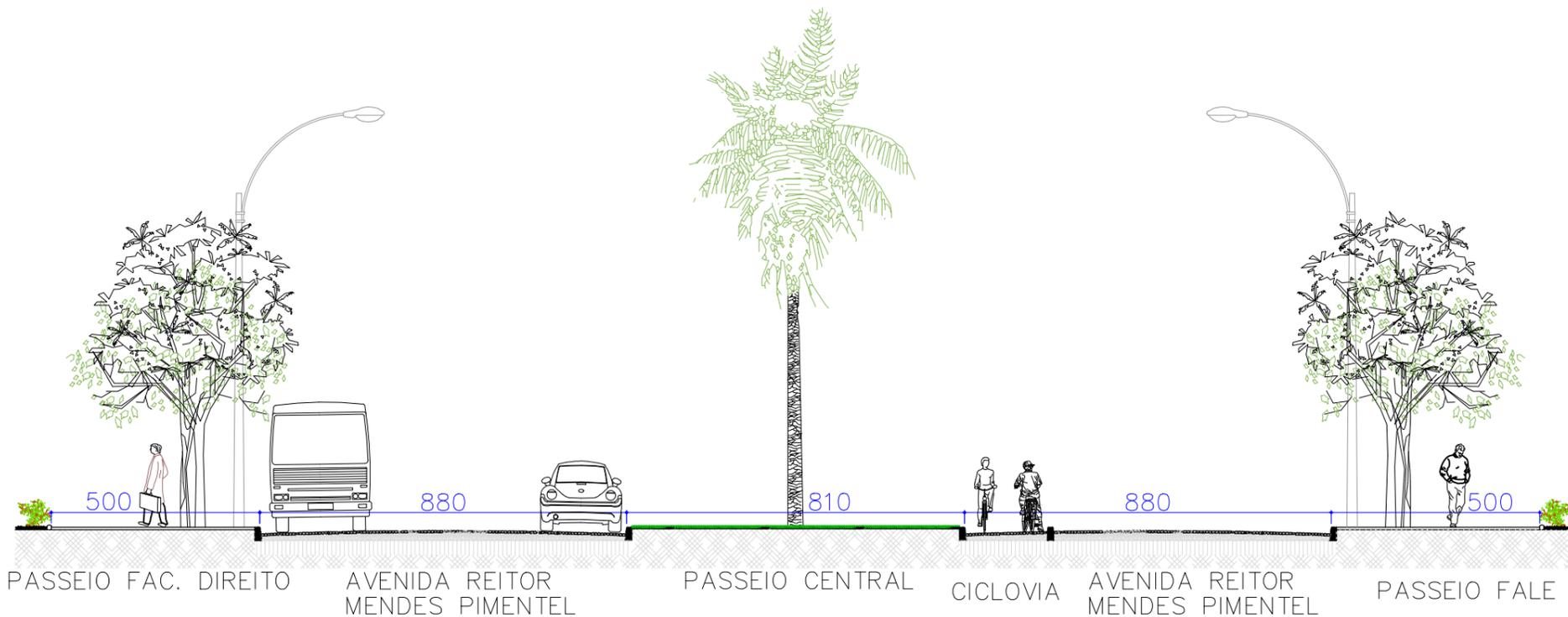
Passeios Internos

Revisão 00
Data 20/12/15

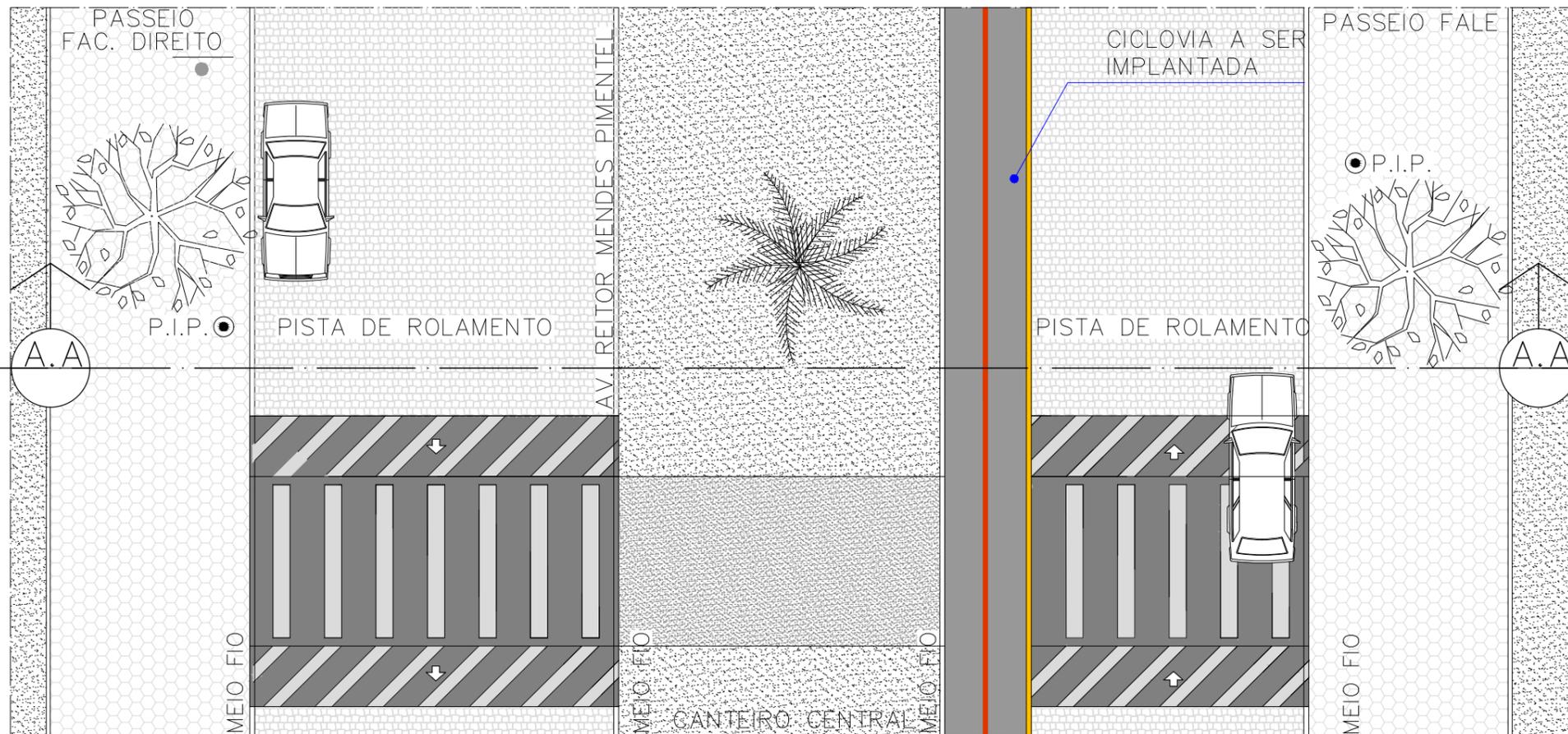
Folha
1/1

DPF
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG



CORTE BB - SEÇÃO TRANSVERSAL VIA
ESC.: 1:200



TRECHO AVENIDA CENTRAL UFMG
AV. REITOR MENDES PIMENTEL
ESC.: 1:200

DESCRIÇÃO
Instalação de ciclovia na avenida
Reitor Mendes Pimentel.
ESPECIFICAÇÕES

Passeios
Ciclovias

DT_07.4.B

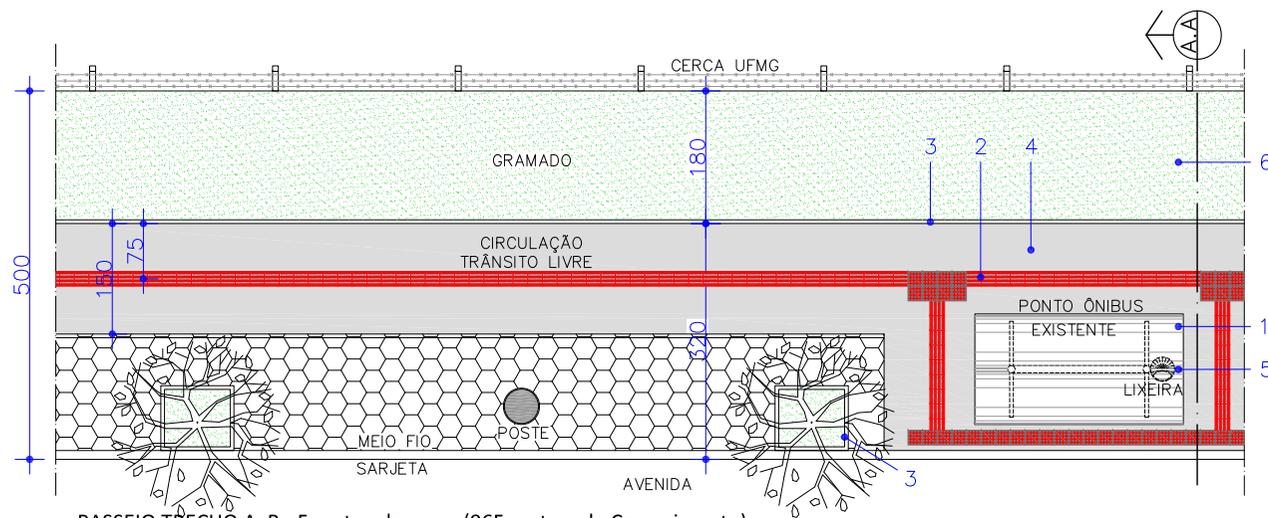
Avenida
Central

Revisão 00
Data 20/03/15

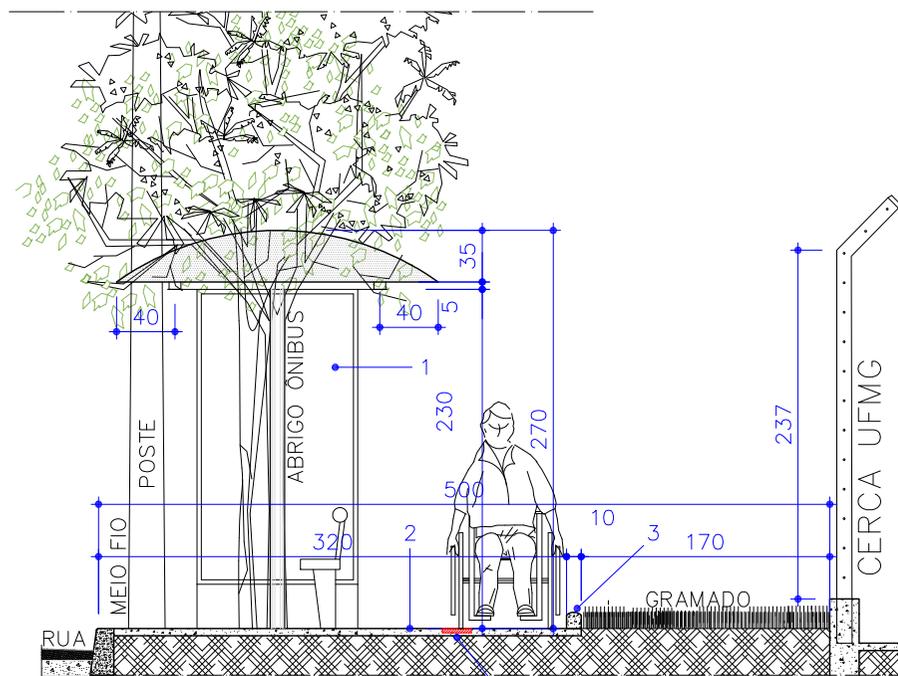
Folha
1/1

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG



PASSEIO TRECHO A, B - 5 metros largura, (965 metros de Comprimento)
 Av. Presidente Antônio Carlos
 ESC.: 1:100



SEÇÃO AA
 PASSEIO TRECHO A, B
 ESC.: 1:50

PISO PODOTÁTIL NA ÁREA
 DE TRÁNSITO LIVRE

DESCRIÇÃO

Reforma calçadas externas. Retirar faixa de 1,50m de piso sextavado e substituir por faixa concretada, nivelada, sarrafeada e desempenada. Com assentamento de piso podotátil centralizado.

ESPECIFICAÇÕES

1. Abrigo de ônibus padrão PBH, já instalados.
2. Piso podotátil (direcional e de alerta) 25X25 cm na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado
5. Lixeira fixada ao montante da estrutura do ponto de ônibus.
6. Grama Esmeralda.

Passeios

DT_07.4.C

Passeios Externos

Revisão 00
 Data 20/03/15

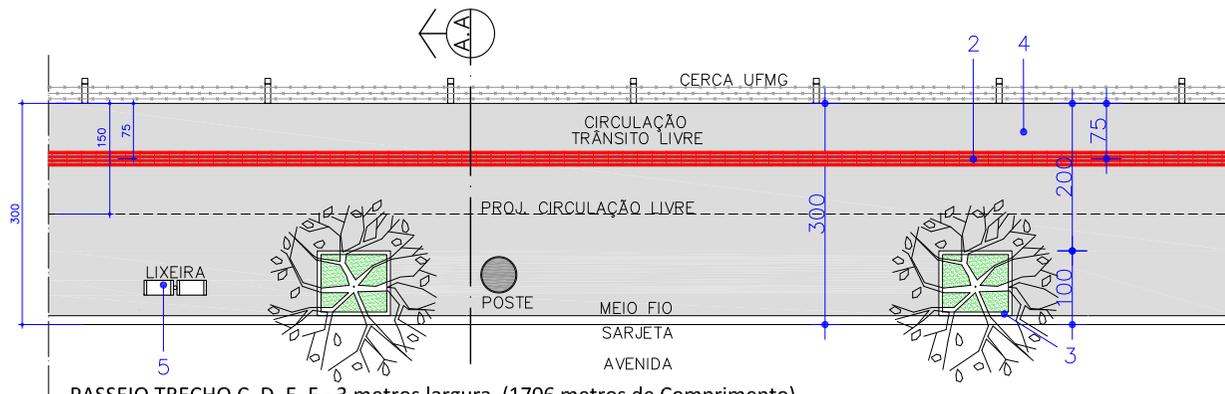
Folha

1/1

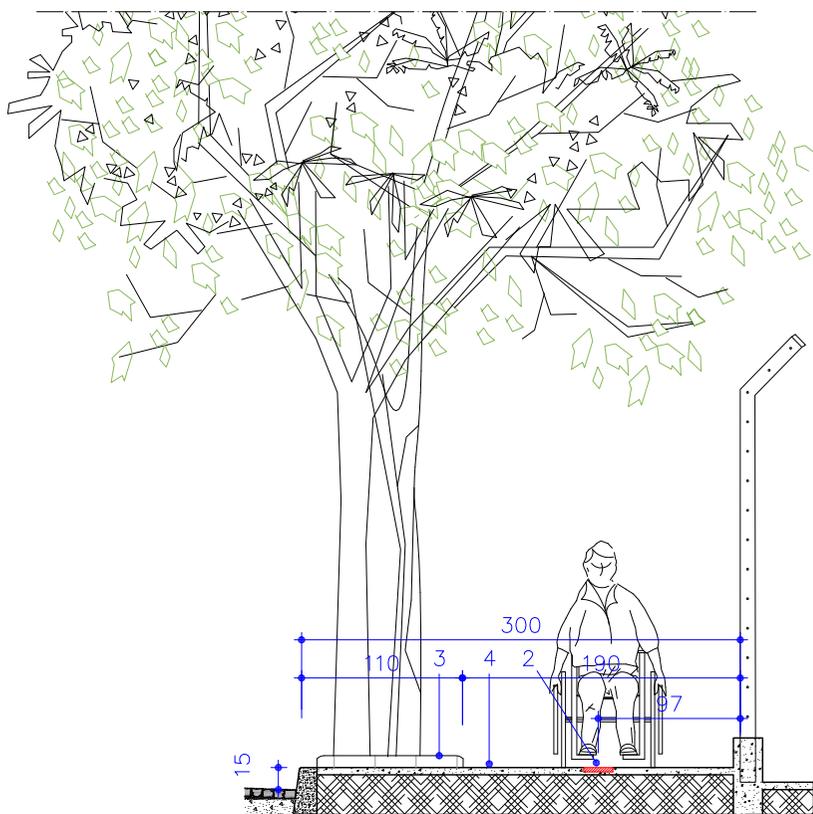
DPF
 DEPARTAMENTO DE
 PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG

Obs. No trecho de circulação livre não poderá existir nenhum obstáculo



PASSEIO TRECHO C, D, E, F - 3 metros largura, (1706 metros de Comprimento)
 Av. Abraão Caram
 ESC.: 1:100



SEÇÃO AA
 PASSEIO TRECHO C, D, E, F
 ESC.: 1:50

DESCRIÇÃO

Reforma calçadas externas.
 Fazer assentamento de piso podotátil.

ESPECIFICAÇÕES

1. Abrigo de ônibus padrão PBH, já instalados.
2. Piso podotátil (direcional e de alerta) 25X25 cm na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado
5. Lixeira fixada ao montante da estrutura do ponto de ônibus.

Passeios

DT_07.4.D

Passeios Externos

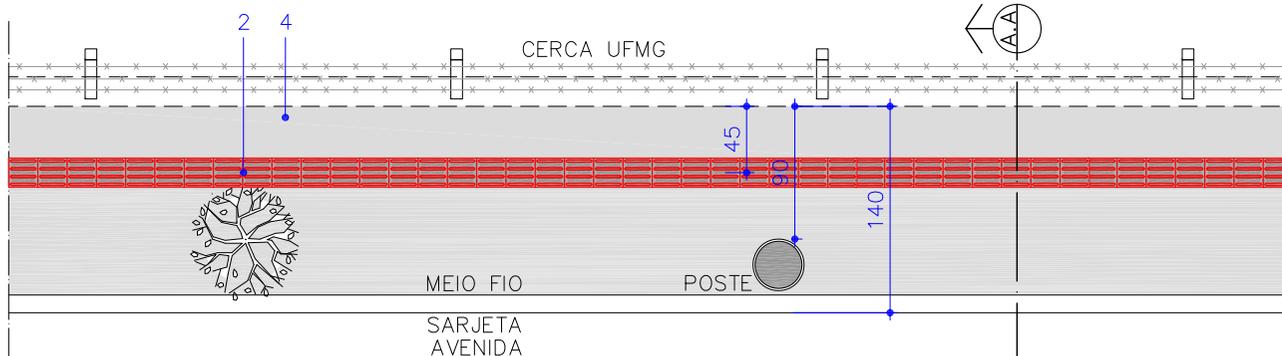
Revisão 00
 Data 20/03/15

Folha
1/1

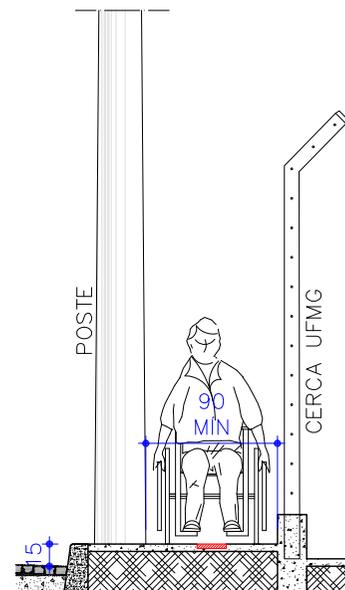
DPF
 DEPARTAMENTO DE
 PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG

Obs. No trecho de circulação livre não poderá existir nenhum obstáculo



PASSEIO TRECHO G - 1,4 metros largura, (298 metros de Comprimento)
 ESTACIONAMENTO MINEIRÃO
 ESC.: 1:50



SEÇÃO AA
 ESC.: 1:50

DESCRIÇÃO

Reforma calçadas externas.
 Retirar faixa de 1,50m de piso sextavado e substituir por faixa concretada, nivelada, sarrafeada e desempenada. Com assentamento de piso podotátil

ESPECIFICAÇÕES

1. Abrigo de ônibus padrão PBH, já instalados.
2. Piso podotátil (direcional e de alerta) 25X25 cm na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado
5. Lixeira fixada ao montante da estrutura do ponto de ônibus.

Passeios

DT_07.4.E

Passeio Externos

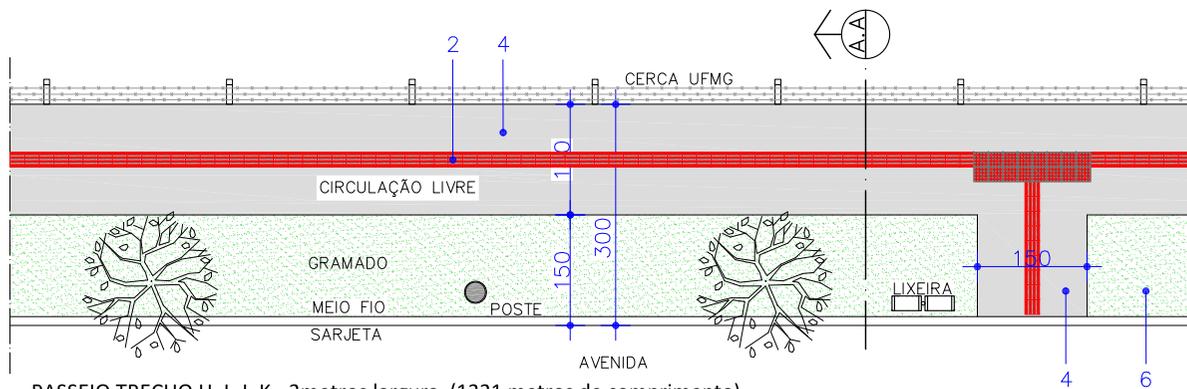
Revisão 00
 Data 20/03/15

Folha
1/1

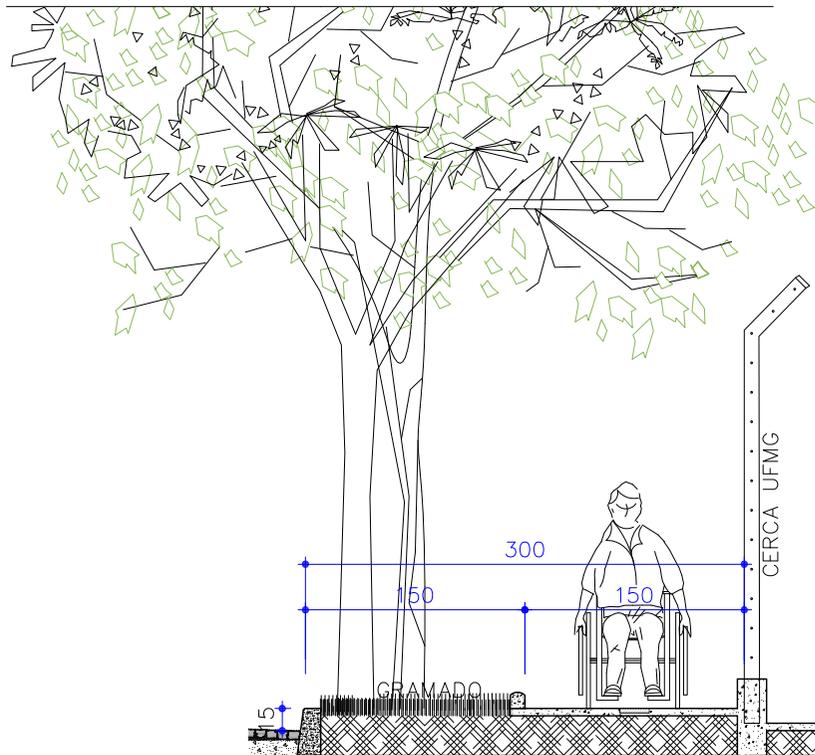
DPF
 DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG

Obs. No trecho de circulação livre não poderá existir nenhum obstáculo



PASSEIO TRECHO H, I, J, K - 3metros largura, (1331 metros de comprimento)
ESC.: 1:100



PASSEIO TRECHO H, I, J, K - 3metros largura
ESC.: 1:50

DESCRIÇÃO

Reforma calçadas externas.
Retirar faixa de 1,50m de piso sextavado e substituir por faixa concretada, nivelada, sarrafeada e desempenada. Com assentamento de piso podotátil

ESPECIFICAÇÕES

1. Abrigo de ônibus padrão PBH, já instalado.
2. Piso podotátil (direcional e de alerta) 25X25 cm na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado
5. Lixeira fixada ao montante da estrutura do ponto de ônibus.
6. Grama Esmeralda.
7. Prever em locais de travessia existentes e/ou a cada 300metros.

Passeios

DT_07.4.F

Passeio Externos

Revisão 00
Data 20/03/15

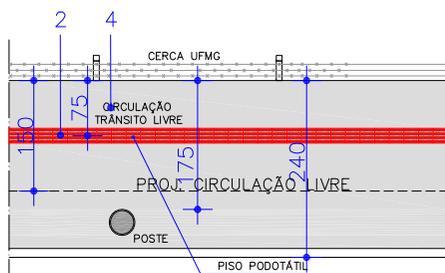
Folha

1/1

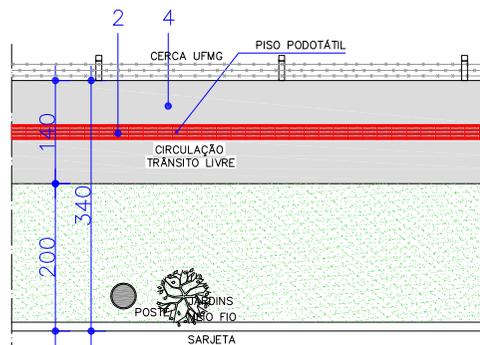
DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG

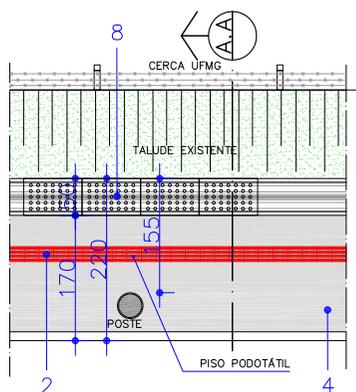
Obs. No trecho de circulação livre não poderá existir nenhum obstáculo



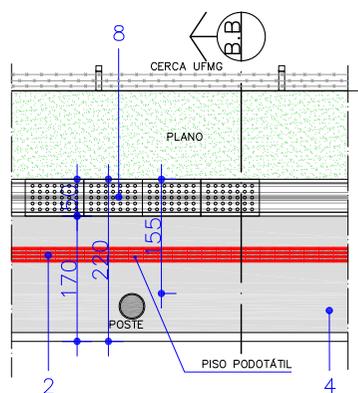
PASSEIO TRECHO L - 2,40 metros larg.
(662 metros de comprimento)
Av. Carlos Luz
ESC.: 1:100



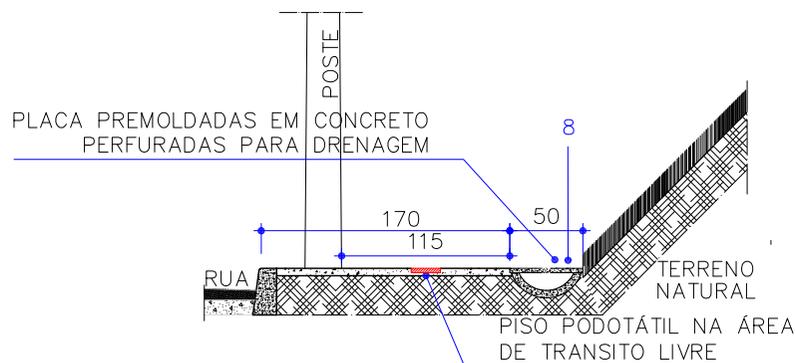
PASSEIO TRECHO M - 3,40 metros larg.
(129 metros de comprimento)
Av. Carlos Luz
ESC.: 1:100



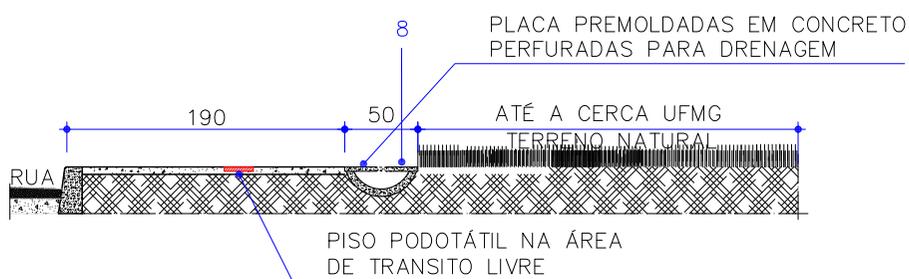
PASSEIO TRECHO N - Largura variável (461 metros de comprimento)
Av. Carlos Luz
ESC.: 1:100



PASSEIO TRECHO O,P - Largura variável (461 metros de comprimento)
Av. Carlos Luz
ESC.: 1:100



CORTE AA
PASSEIO TRECHO N
ESC.: 1:50



CORTE BB
PASSEIO TRECHO O, P
ESC.: 1:50

DESCRIÇÃO

Reforma calçadas externas. Retirar faixa de 1,50m de piso sextavado e substituir por faixa concretada, nivelada, sarrafeada e desempenada. Com assentamento de piso podotátil

ESPECIFICAÇÕES

1. Abrigo de ônibus padrão PBH, já instalados.
2. Piso podotátil (direcional e de alerta) 25X25 cm na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado
5. Lixeira fixada ao montante da estrutura do ponto de ônibus.
6. Greija para canaleta em concreto premoldado para escoamento de águas pluviais.

Passeios

DT_07.4.G

Passeio Externos

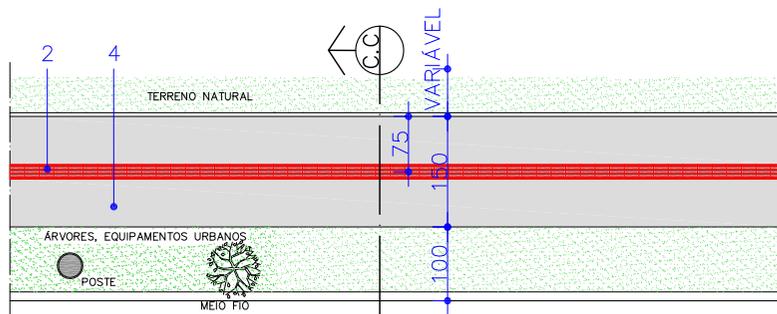
Revisão 00
Data 20/03/15

Folha
1/1

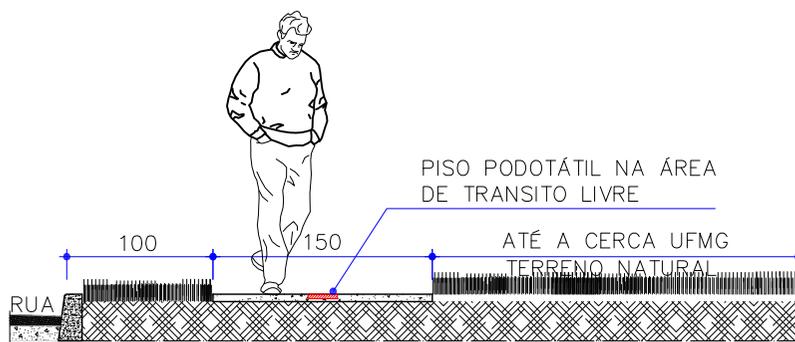
DPF
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG

Obs. No trecho de circulação livre não poderá existir nenhum obstáculo



PASSEIO TRECHO R,S,T,U - Largura variável
 1020 metros comprimento
 Av. Carlos Luz
 ESC.: 1:100



CORTE CC
 PASSEIO TRECHO R, S, T, U - Largura variável
 1020 metros comprimento
 Av. Perimetral
 ESC.: 1:50

DESCRIÇÃO

Reforma calçadas externas.
 Retirar faixa de 1,50m de piso sextavado e substituir por faixa concretada, nivelada, sarrafeada e desempenada. Com assentamento de piso podotátil

ESPECIFICAÇÕES

1. Abrigo de ônibus padrão PBH, já instalados.
2. Piso podotátil (direcional e de alerta) 25X25 cm na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado
5. Lixeira fixada ao montante da estrutura do ponto de ônibus.

Passeios

DT_07.4.H

Passeio Externos

Revisão 00
 Data 20/03/15

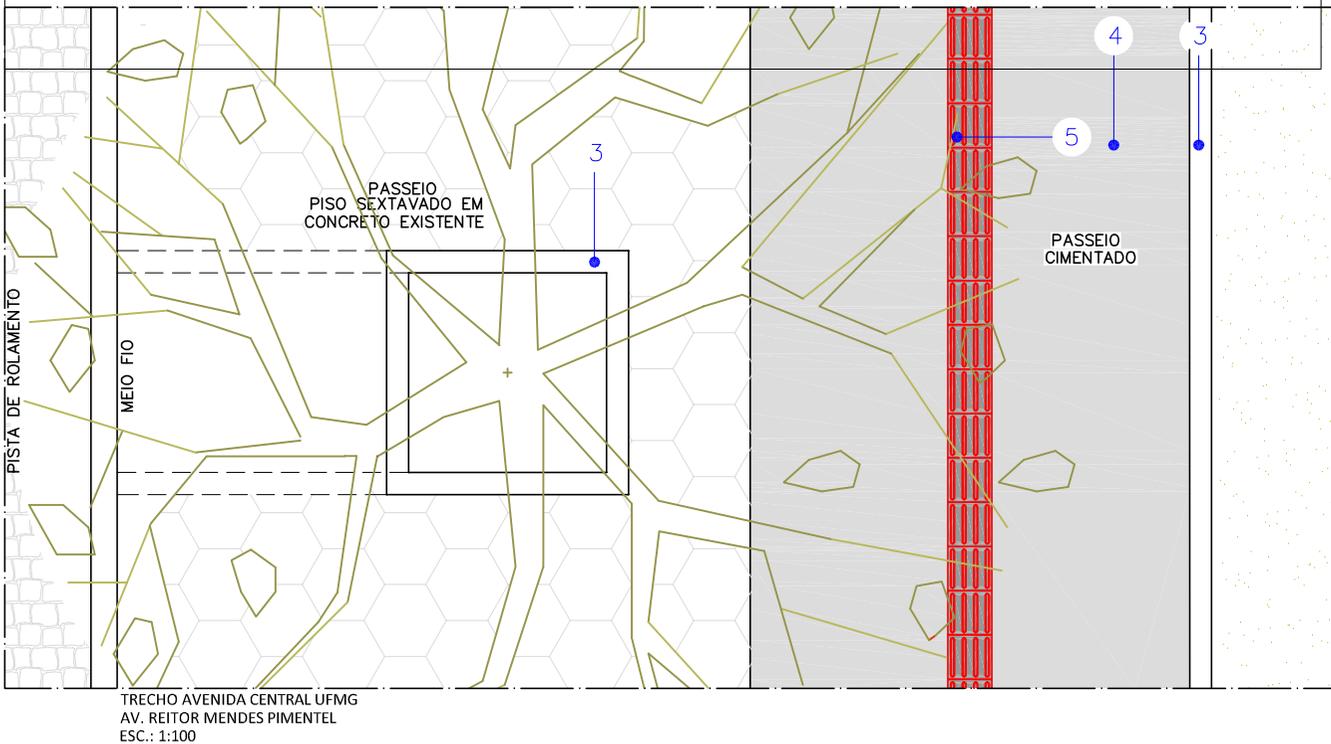
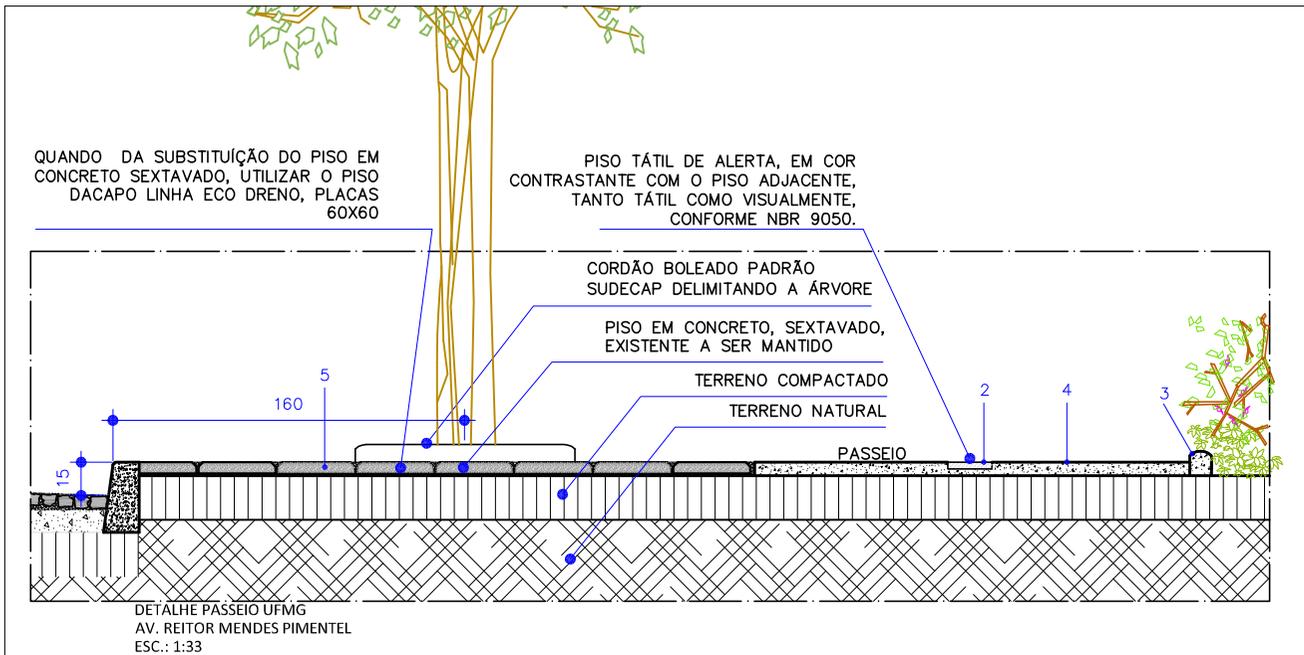
Folha

1/1

DPF
 DEPARTAMENTO DE
 PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG

Obs. No trecho de circulação livre não poderá existir nenhum obstáculo.



DESCRIÇÃO

Instalação de ciclovia na avenida Reitor Mendes Pimentel.

ESPECIFICAÇÕES

1. Asfalto sobre piso paralelepípedo existente
2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado.
5. Piso Dacapo linha Ecodreno, placas 60X60
6. Meio fio padrão SUDECAP, instalação contínua sem intervalos. Pintura acrílica para demarcação viária, cor amarelo.
6. Pintura acrílica para demarcação viária, cor vermelho.

Calçadas

DT_07-4

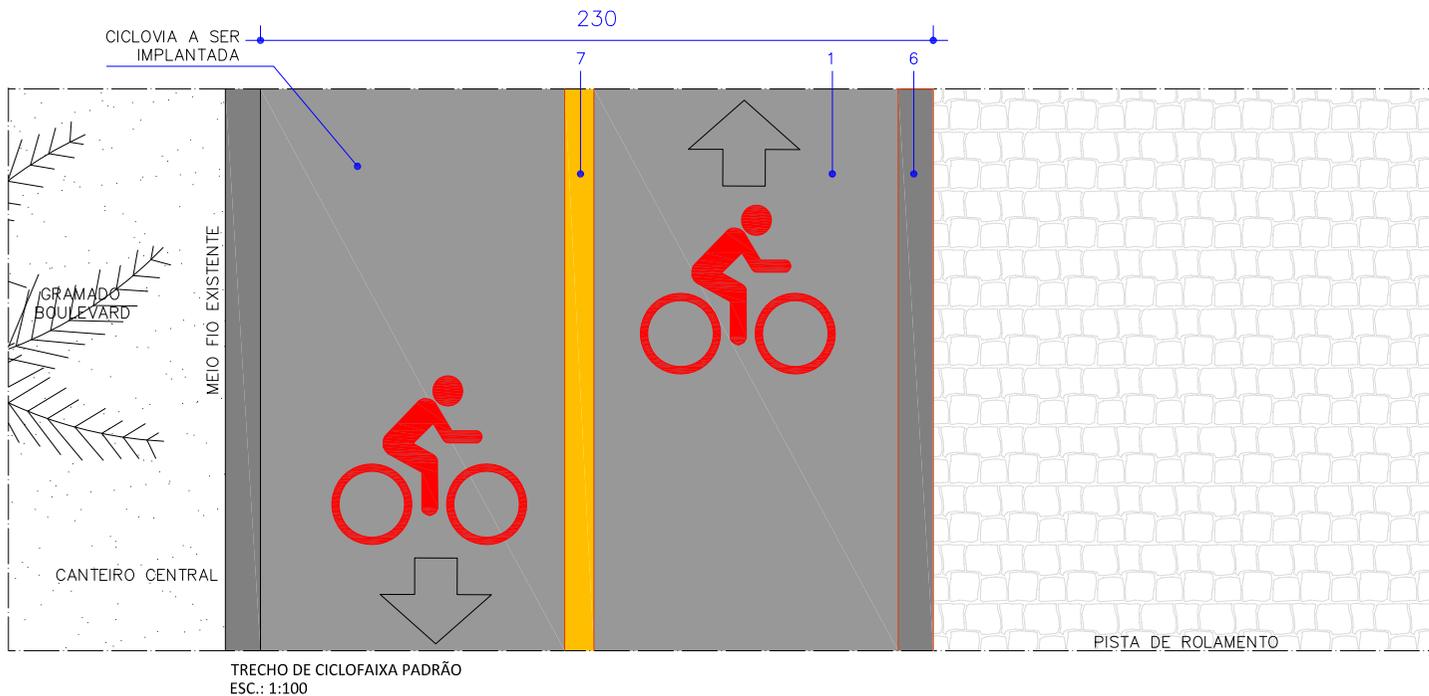
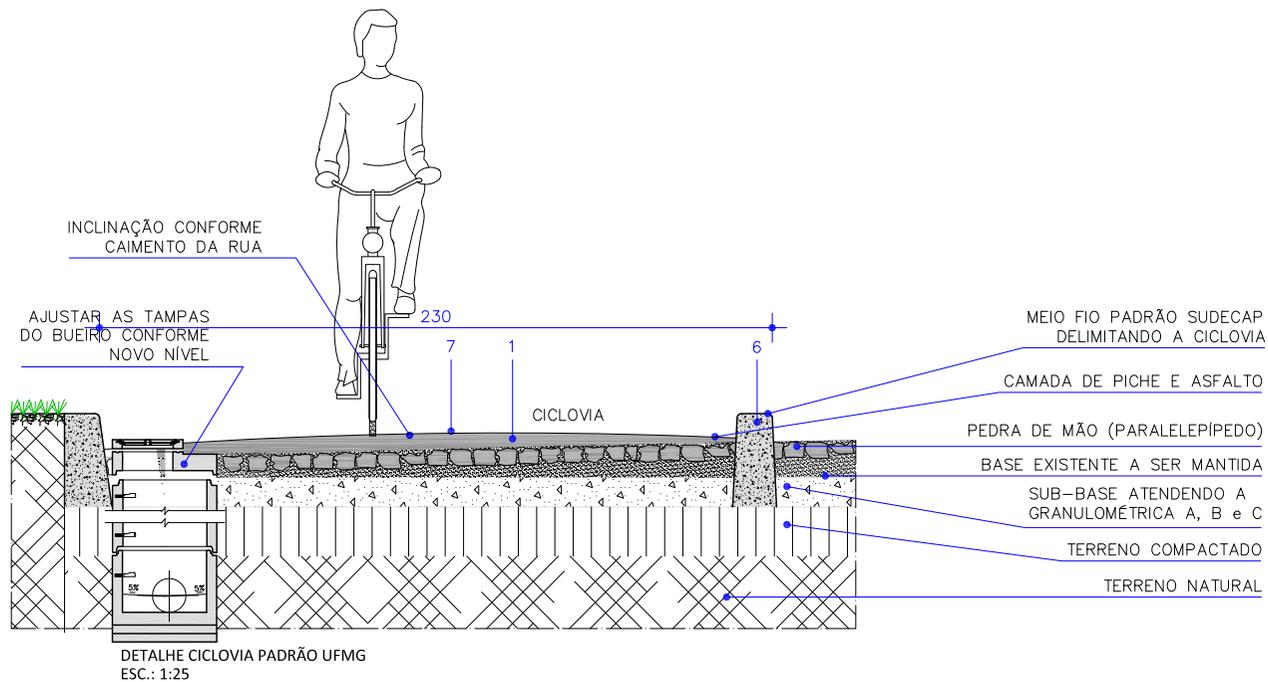
Avenida Central

Revisão 00
Data 20/03/15

Folha
1/1

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG



DESCRIÇÃO

Instalação de ciclovia junto as vias do campus

ESPECIFICAÇÕES

1. Asfalto sobre piso paralelepípedo existente
2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado.
5. Piso Dacapo linha Ecodreno, placas 60X60
6. Meio fio padrão SUDECAP, instalação contínua sem intervalos. cor natural.
7. Pintura acrílica para demarcação viária, cor amarelo.

Ciclovía

DT_07.5

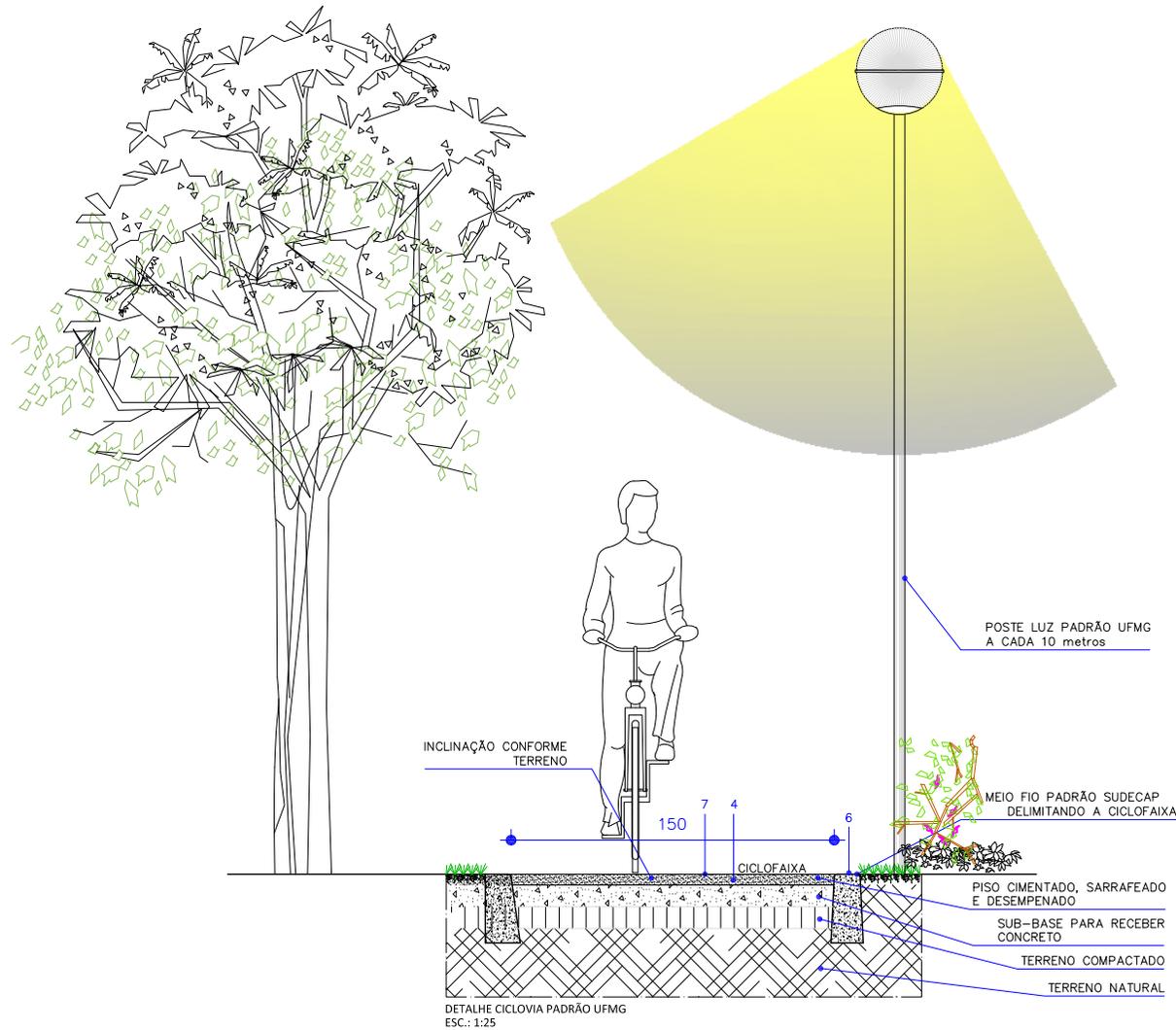
Avenida Central

Revisão 00
Data 20/03/15

Folha
1/1

DPF
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG



DESCRIÇÃO

Instalação de ciclofaixa nos passeios e trilhas do campus

ESPECIFICAÇÕES

1. Asfalto sobre piso paralelepípedo existente
2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado.
5. Piso Dacapo linha Ecodreno, placas 60X60
6. Meio fio padrão SUDECAP, instalação contínua sem intervalos. Pintura acrílica para demarcação viária, cor amarelo.
7. Pintura acrílica para demarcação viária, cor vermelho.

Trilhas Ciclofaixa

DT_07-5.1

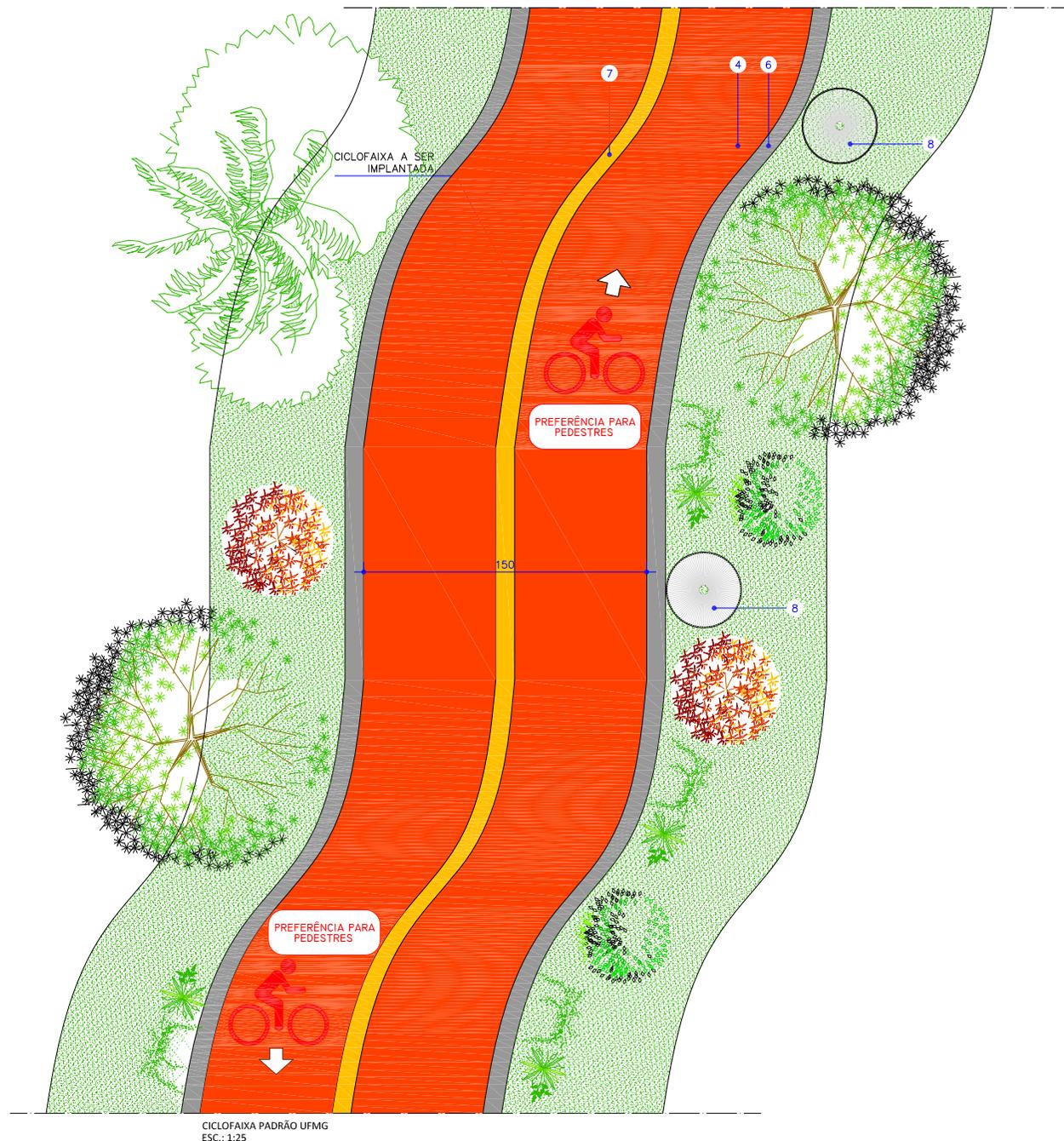
Passeios e Trilhas

Revisão 00
Data 20/03/15

Folha
2/2

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG



DESCRIÇÃO

Instalação de ciclofaixa no campus

ESPECIFICAÇÕES

1. Asfalto sobre piso paralelepípedo existente
2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado.
5. Piso Dacapo linha Ecodreno, placas 60X60
6. Meio fio padrão SUDECAP, instalação contínua sem intervalos. Pintura acrílica para demarcação viária, cor amarelo.
7. Pintura acrílica para demarcação viária, cor amarelo.

Trilhas Ciclofaixa

DT_07.5.1

Passeios e Trilhas

Revisão 00
Data 20/03/15

Folha

1/2

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG

DESCRIÇÃO

Ponto de Ônibus em estrutura metálica, a ser detalhado para execução no campus

ESPECIFICAÇÕES

1. Expansão possível do ponto.
2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.

3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.

4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado. (NÃO USAREMOS MAIS RECUOS NOS PASSEIOS. A FIM DE EVITAR QUE ESTACIONEM EM FRENTE AOS PONTOS DEVERÁ SER AUMENTADA A ÁREA OCUPANDO A FAIXA DE VAGAS.)

DT_07.6.A

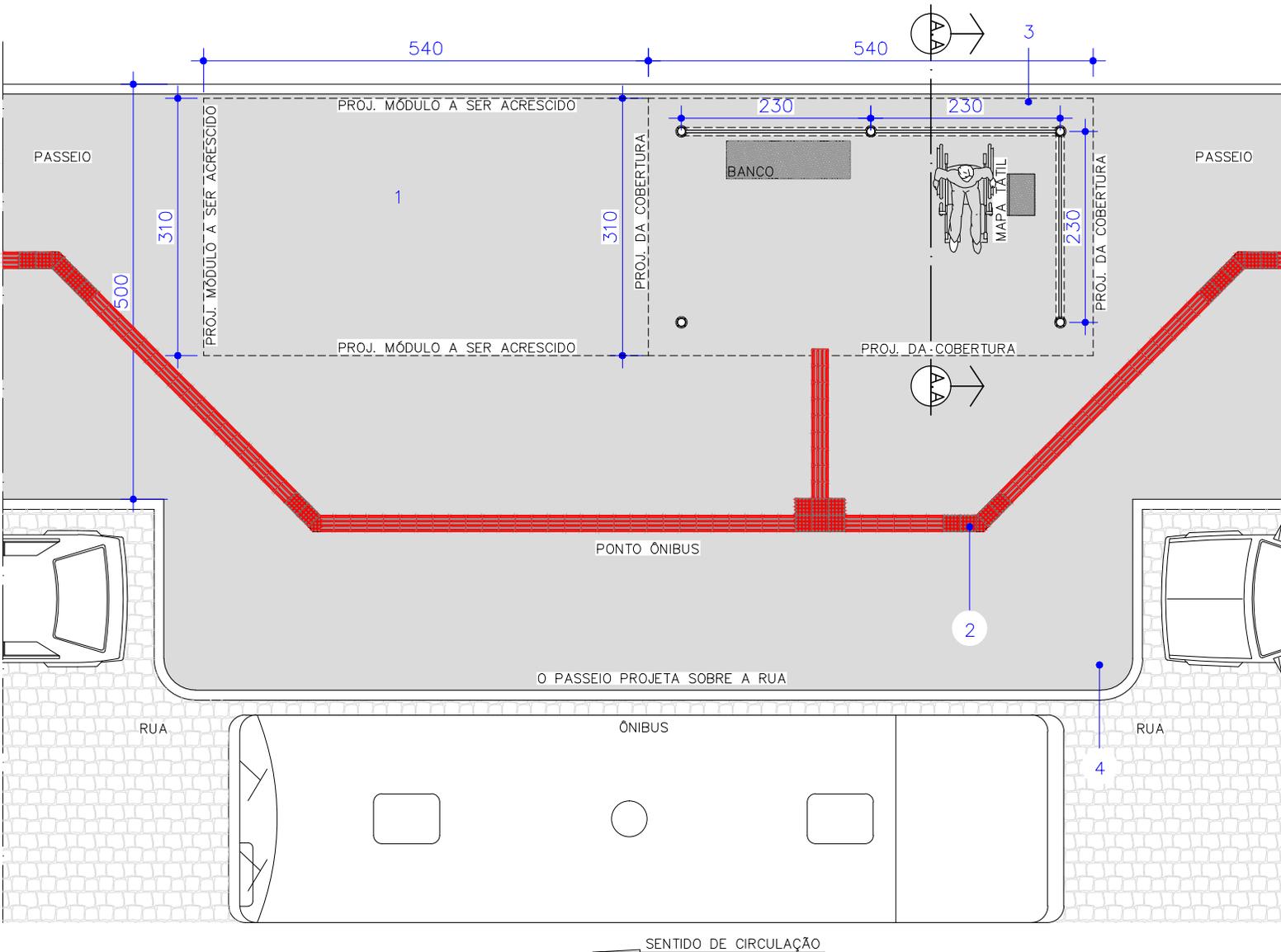
Ponto Ônibus

Revisão 00
Data 20/12/15

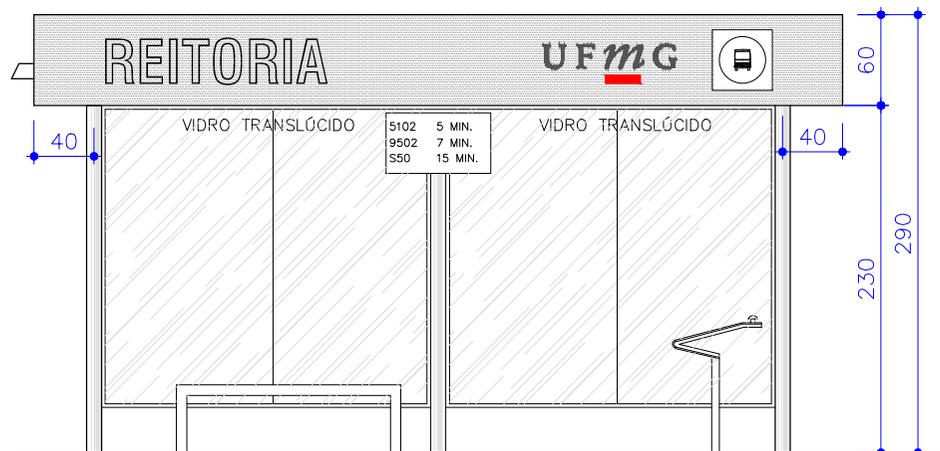
Folha
1/3

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

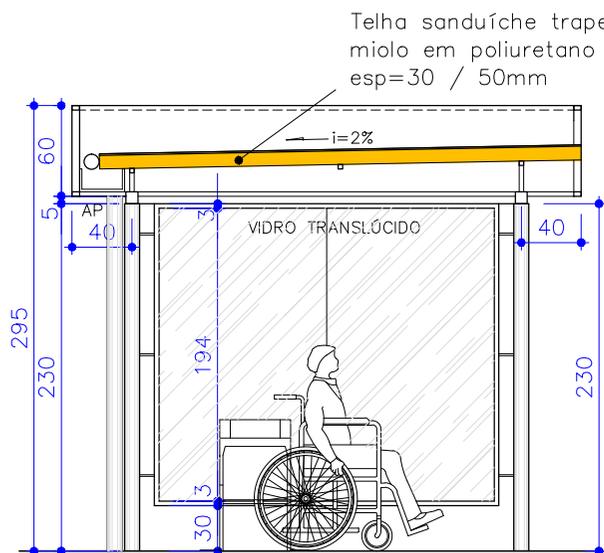
UFMG



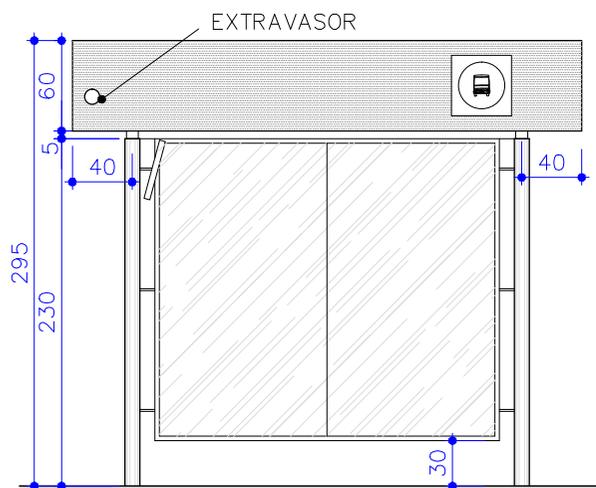
PUNTO ÔNIBUS - PLANTA PISO TÁTIL
ESC.: 1:75



PONTO ÔNIBUS - ELEVAÇÃO FRONTAL
ESC.: 1:50



PONTO ÔNIBUS - CORTE AA
ESC.: 1:50



PONTO ÔNIBUS - ELEVAÇÃO LATERAL
ESC.: 1:50

DESCRIÇÃO

Ponto de Ônibus em estrutura metálica, a ser detalhado para execução no campus

ESPECIFICAÇÕES

1. Expansão possível do ponto .
2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado. (NÃO USAREMOS MAIS RECUOS NOS PASSEIOS. A FIM DE EVITAR QUE ESTACIONEM EM FRENTE AOS PONTOS DEVERÁ SER AUMENTADA A ÁREA OCUPANDO A FAIXA DE VAGAS.)

Equipamentos Urbanos

DT_07.6.A.1

Ponto Ônibus

Revisão 00
Data 20/12/15

Folha

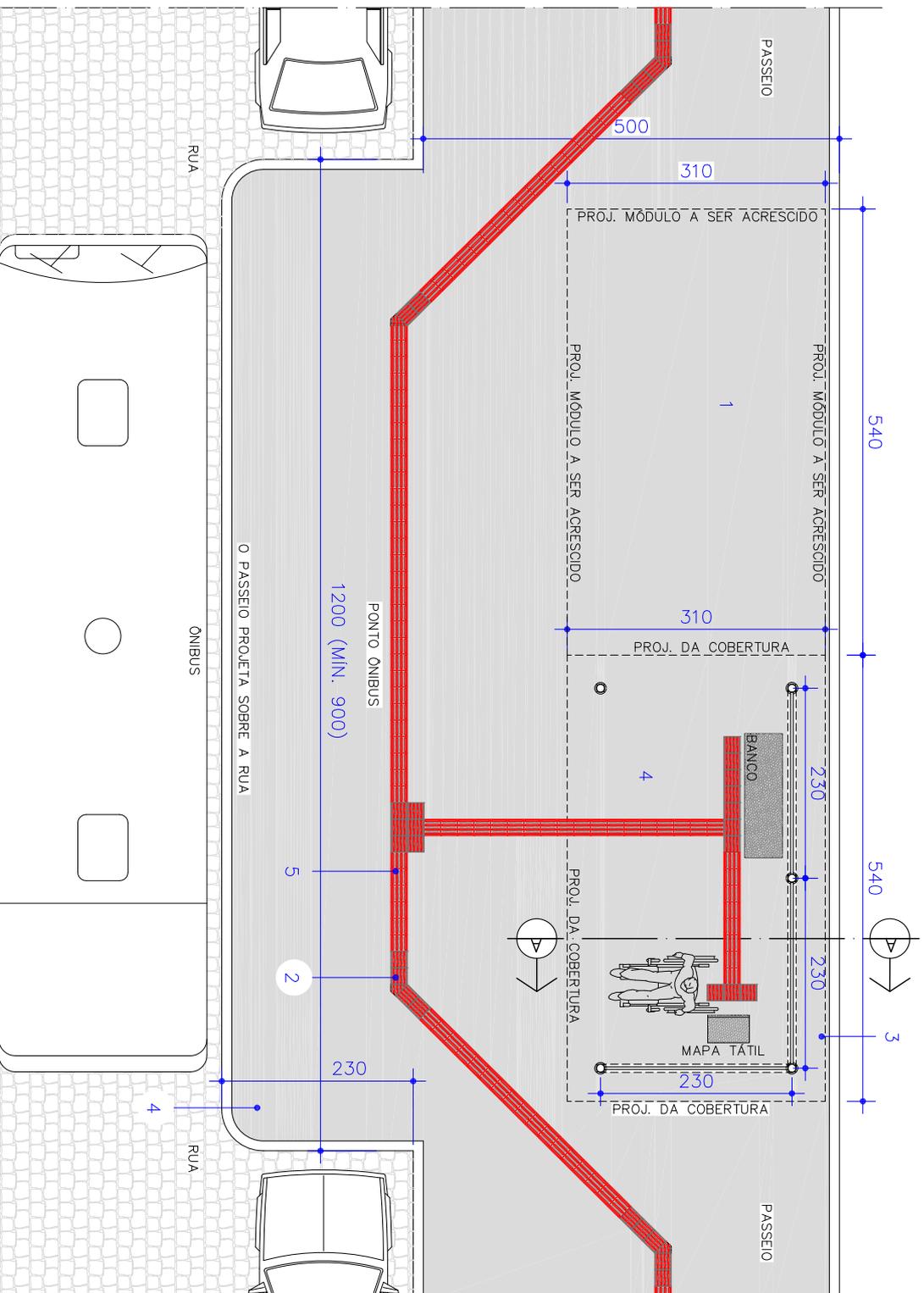
2/3

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG

DESCRIÇÃO
 Ponto de Ônibus em estrutura metálica, para implantação na UFMG

ESPECIFICAÇÕES
 1. Expansão possível do ponto.
 2. Piso podotátil de dextra 25X25 CM na cor vermelho.
 3. Cordão boledo em concreto para cercamento de jardins.
 4. Piso cimentado, serrado e desempenado. (NÃO USAREMOS MAIS RECUOS NOS PASSEIOS. A FIM DE EVITAR QUE ESTACIONEM EM FRENTE AOS PONTOS DEVERÁ SER AUMENTADA A ÁREA OCUPANDO A FAIXA DE VAGAS.)
 5. Piso podotátil direcional 25X25 CM na cor vermelho.



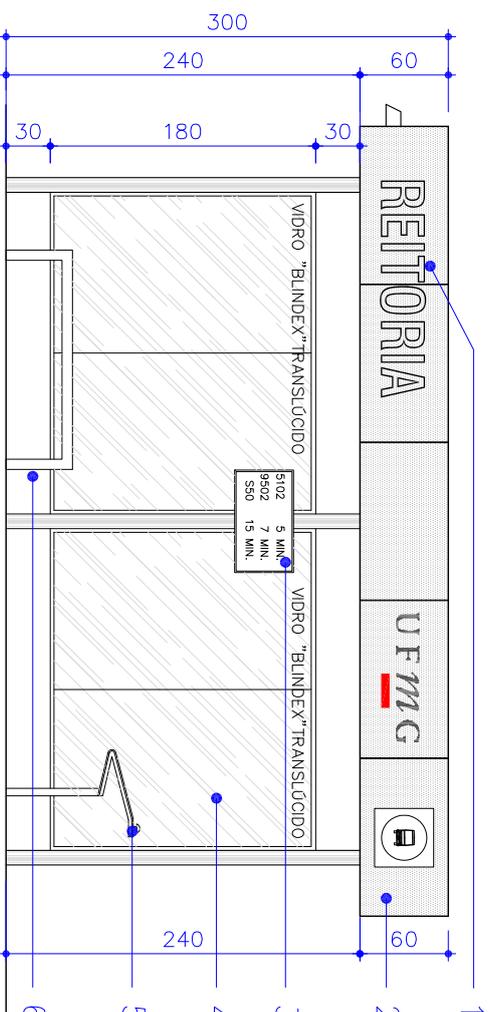
PONTO ÔNIBUS - PLANTA PISO TÁTIL
 ESC.: 1:75

SENTIDO DE CIRCULAÇÃO

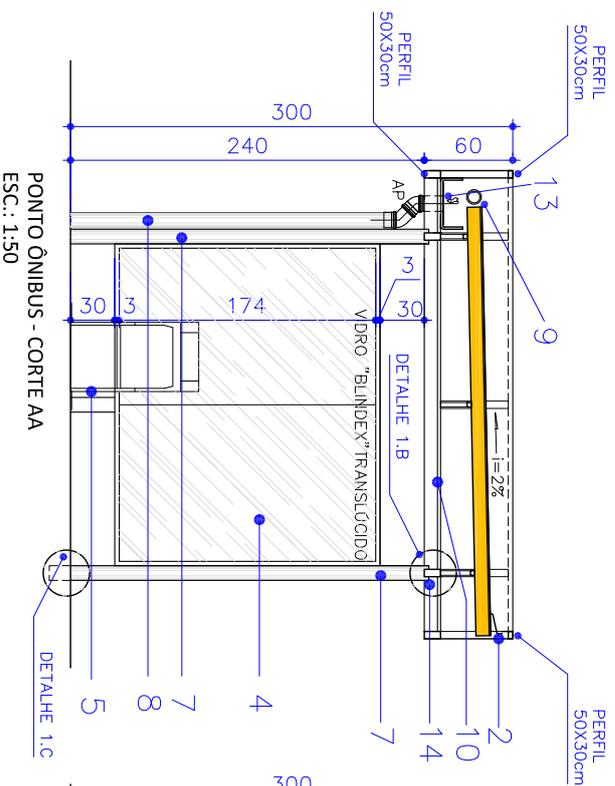
DESCRIÇÃO
 Ponto de Ônibus em estrutura metálica, a ser detalhado para execução no campus

ESPECIFICAÇÕES

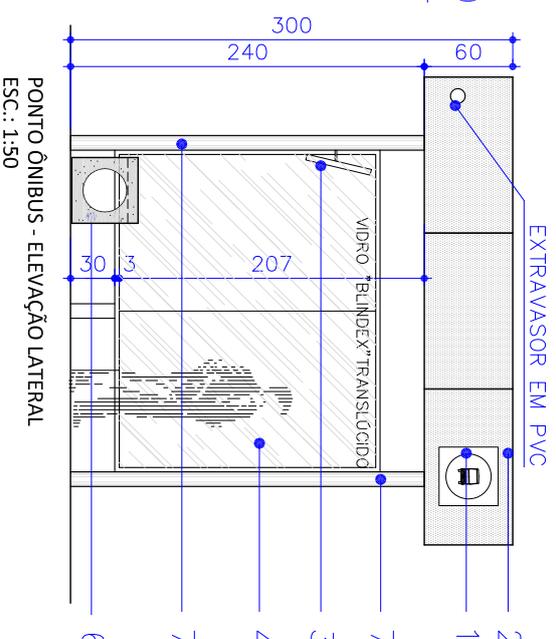
1. Comunicação visual e sinalização de ponto de ônibus.
2. Fechamento lateral da cobertura com chapas de Alucobond.
3. Painel eletrônico, quadro de horário das linhas de ônibus
4. Vidro temperado 10mm (fechamento lateral)
5. Placa comunicação em Braille
6. Banco premoldado em concreto padrão comercial, detalhe DT_07-6D e DT_07-6D.1
7. Pilares em aço inox Ø10cm
8. Tubo Ø 75mm em pvc para água pluvial
9. Telha sanduiche tropezeodal miolo em poliuretano (OU EPS) esp. 30/50mm. Ref. Metform 40 ou equivalente.
10. Forro pvc, régua largura 20cm.
11. Rufo metálico larg. 25cm, chapa #18.
12. Calha metálica chapa #18.
13. Tela malha 40 fio 0,20 em aço inox 304, para proteção das descidas de água pluvial.
14. Perfil de estruturação da cobertura. Perfis 50X30mm, chapa #16



PONTO ÔNIBUS - ELEVÇÃO FRONTAL
 ESC.: 1:50



PONTO ÔNIBUS - CORTE AA
 ESC.: 1:50

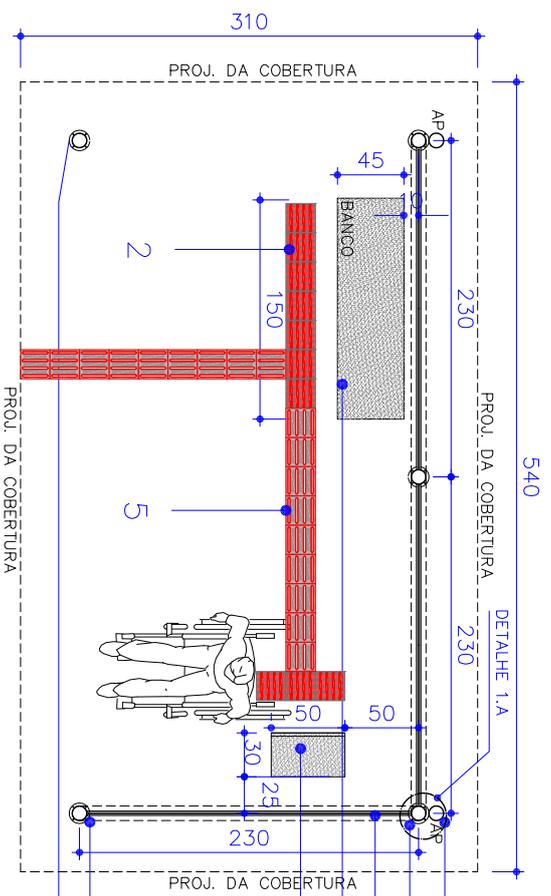


PONTO ÔNIBUS - ELEVÇÃO LATERAL
 ESC.: 1:50

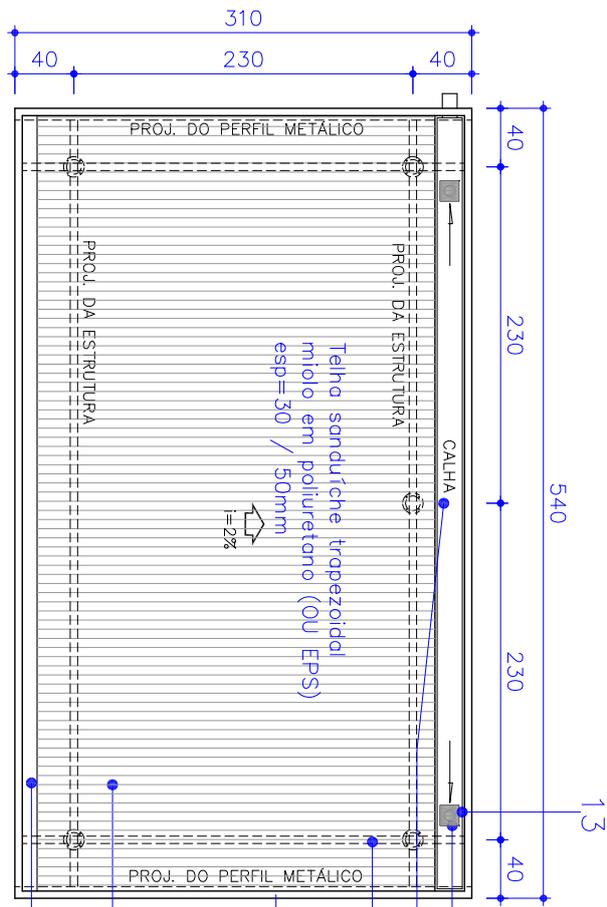
DT_07.6
Ponto
Ônibus

Revisão 00
 Data 20/12/15

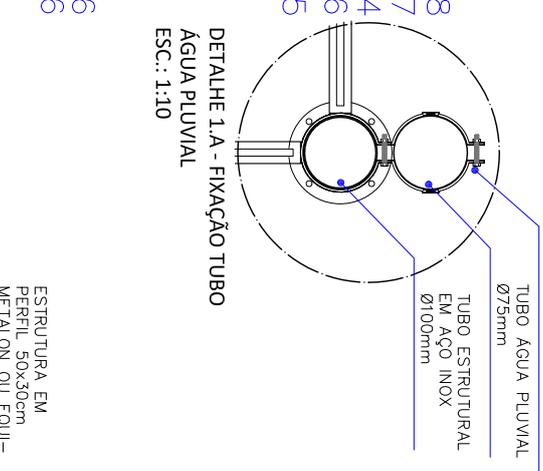
Folha
2/3



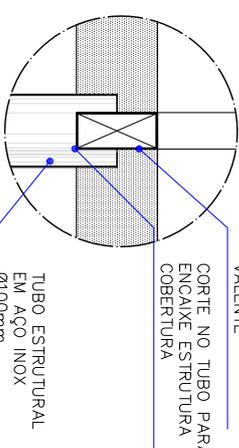
PONTO ÔNIBUS - PLANTA - MÓDULO BÁSICO
ESC.: 1:50



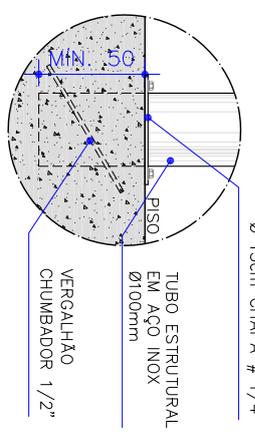
PONTO ÔNIBUS - COBERTURA - 1 MÓDULO
ESC.: 1:50



DETALHE 1.A - FIXAÇÃO TUBO
ÁGUA PLUVIAL
ESC.: 1:10

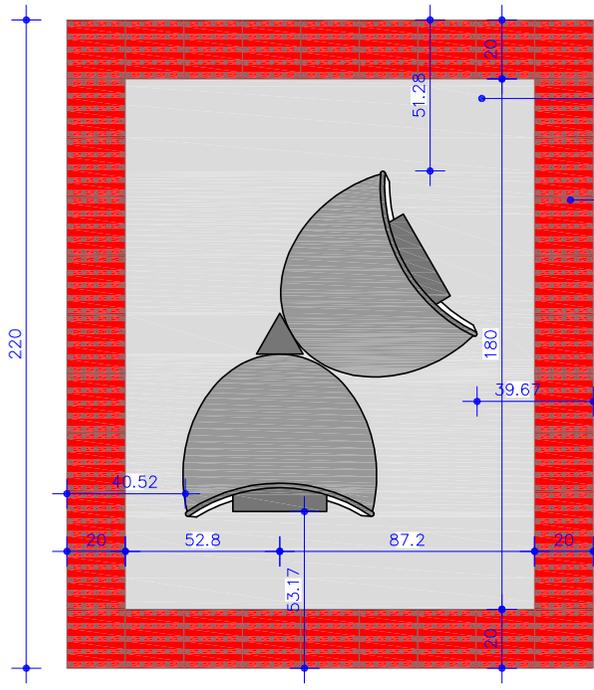


DETALHE 1.B - ESTRUTURA COBERTURA
SOBRE PILAR EM AÇO INOX
ESC.: 1:10



DETALHE 1.C - FIXAÇÃO PILAR EM AÇO
INOX NO PISO
ESC.: 1:10

DESCRIÇÃO
Ponto de Ônibus em estrutura metálica, MÓDULO BÁSICO
ESPECIFICAÇÕES
1. Comunicação visual e sinalização de ponto de ônibus.
2. Fechamento lateral da cobertura com Alucobond
3. Painel eletrônico, quadro horário das linhas de ônibus
4. Vidro temperado 10mm (fechamento lateral)
5. Placa comunicação em Braille
6. Banco premoldado em concreto padrão comercial
7. Pilares em aço inox Ø10cm
8. Tubo Ø 75mm em pvc pintado para água pluvial
9. Telha sanduíche trapezoidal miolo em poluretano (OU EPS) esp. 30/50mm
10. Ferro pvc, régua largura 20cm.
11. Rufo metálico larg. 25cm, chapa #18.
12. Calha metálica chapa #18.
13. Tela malha 40 fio 0,20 em aço inox 304, para proteção dos descidas de água pluvial.
14. Perfil de estruturação da cobertura. Perfis 50x30mm, chapa #16

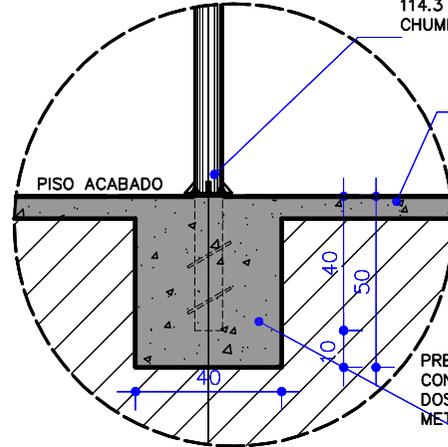


PLANTA-TELEFONE PÚBLICO E PISO TÁTIL
ESC.: 1:25

PISO CIMENTADO, SARRAFEADO
E DESEMPENADO TRAÇO 3:1

PISO TÁTIL DE ALERTA, EM COR
CONTRASTANTE COM O PISO ADJACENTE,
TANTO TÁTIL COMO VISUALMENTE,
CONFORME NBR 9050.

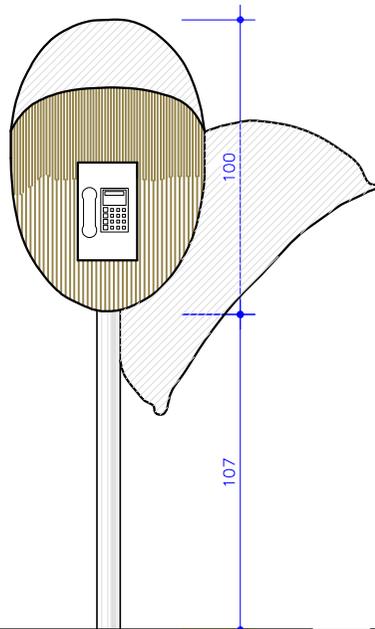
MASTRO – TUBO DE AÇO
GALVANIZADO Ø EXT. =
114,3 mm (4”) PAREDE # 4,5mm
CHUMBADO NO PISO



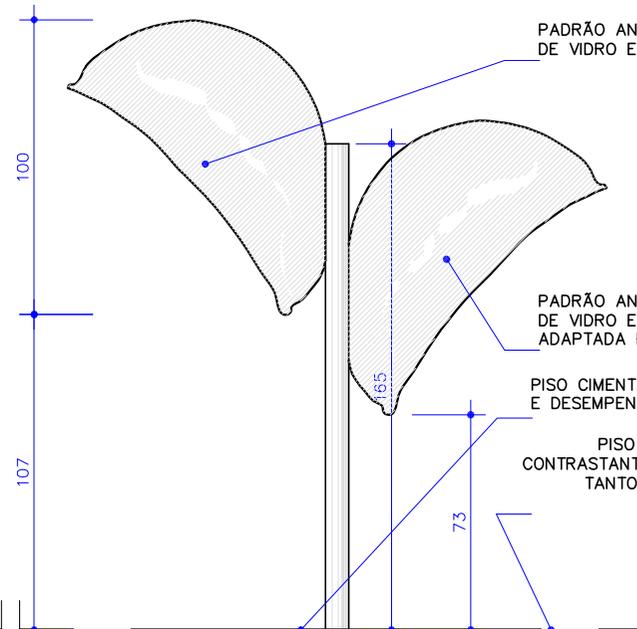
PISO CIMENTADO
DESEMPENADO

PREVER BASE DE
CONCRETO PARA FIXAÇÃO
DOS MASTROS E TUBOS
METÁLICOS

DETALHE DA BASE DE CONCRETO
FIXAÇÃO DO MASTRO METÁLICO
ESC.: 1:20



ELEVAÇÕES FRONTAL E LATERAL
ESC.: 1:25



PADRÃO ANATEL EM FIBRA
DE VIDRO E RESINA

PADRÃO ANATEL EM FIBRA
DE VIDRO E RESINA. ALTURA
ADAPTADA PARA P.N.E.

PISO CIMENTADO, SARRAFEADO
E DESEMPENADO TRAÇO 3:1

PISO TÁTIL DE ALERTA, EM COR
CONTRASTANTE COM O PISO ADJACENTE,
TANTO TÁTIL COMO VISUALMENTE,
CONFORME NBR 9050.

DESCRIÇÃO

Lixeira metálica no padrão PBH

ESPECIFICAÇÕES

1. Lixeira dupla, basculante, para rua, praças, pátios, em aço 1020 pintado. toda em pintura eletrostática, com pedestal. a base pode ser fixada com placa de ferro ou com chumbador. código fb 13a, capac. 35 litros. ref. lixeiras funilar ou equivalente.

2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.

3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.

4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado.

Equipamentos
Urbanos

DT_07.6.B

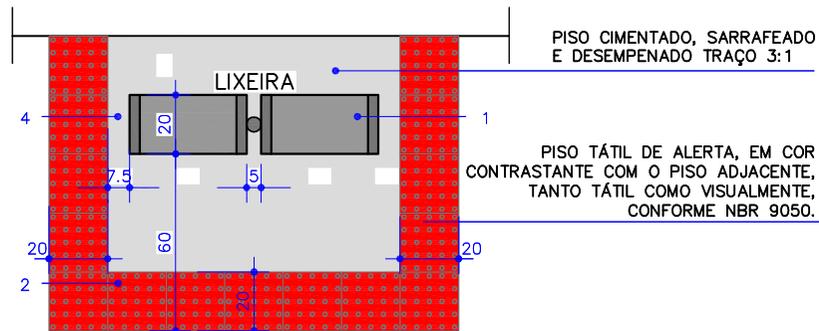
Telefone
Público

Revisão 00
Data 20/03/15

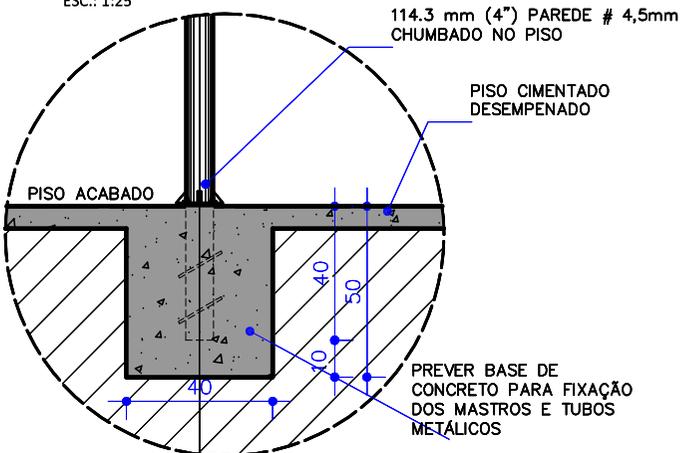
Folha
1/1

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG



PLANTA-LIXEIRA E PISO TÁTIL
ESC.: 1:25



DETALHE BASE DE CONCRETO
FIXAÇÃO DO MASTRO METÁLICO
ESC.: 1:20



DESCRIÇÃO

Lixeira metálica no padrão PBH

ESPECIFICAÇÕES

1. Lixeira dupla, basculante, para rua, praças, pátios, em aço 1020 pintado. toda em pintura eletrostática, com pedestal. a base pode ser fixada com placa de ferro ou com chumbador. código fb 13a, capac. 35 litros. ref. lixeiras funilar ou equivalente.

2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.

3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.

4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado.

Equipamentos Urbanos

DT_07.6.C

Lixeiras

Revisão 00

Data 20/03/15

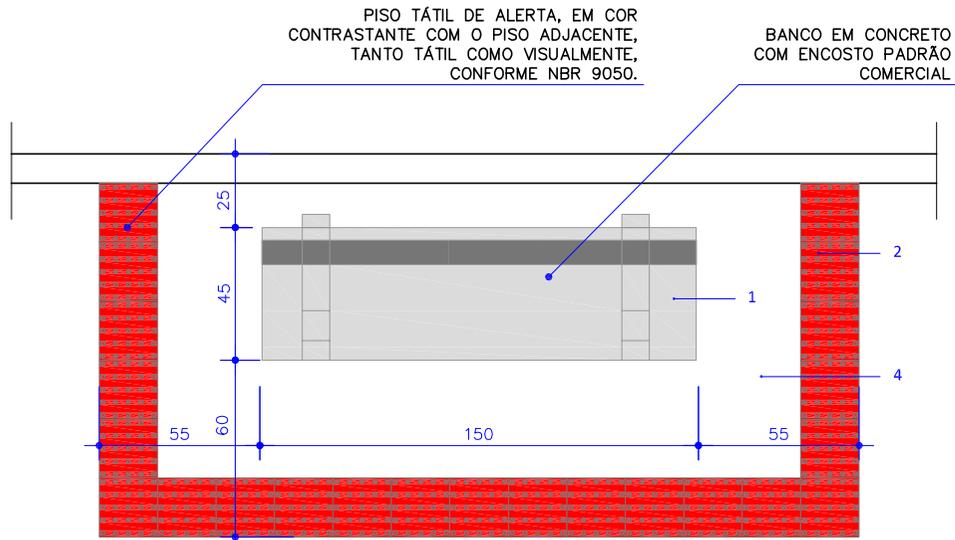
Folha

1/1

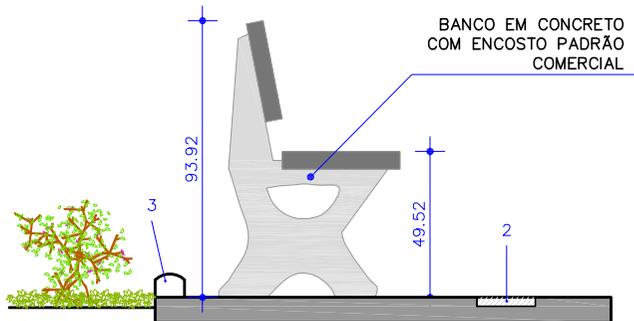
DPF

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO FÍSICO

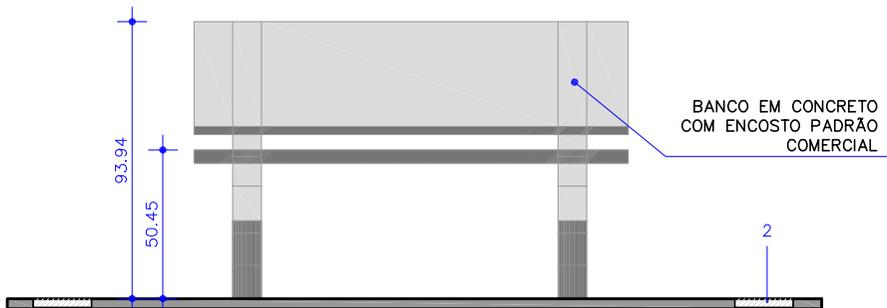
UFMG



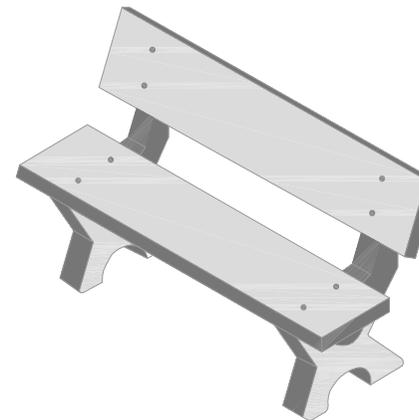
BANCO COM ENCOSTO - PLANTA SUPERIOR
ESC.: 1:25



BANCO - ELEVÇÃO LATERAL
ESC.: 1:25



BANCO - ELEVÇÃO FRONTAL
ESC.: 1:25



BANCO - PERSPECTIVA
ESC.: 1:25

DESCRIÇÃO

Bancos em concreto premoldado, estruturado no padrão UFMG

ESPECIFICAÇÕES

1. Banco premoldado em concreto, com armação condizente com cálculo estrutural do mesmo. Prever furo nas paredes laterais do banco. Padrão UFMG.

2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.

3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.

Equipamentos Urbanos

DT_07-6.D.1

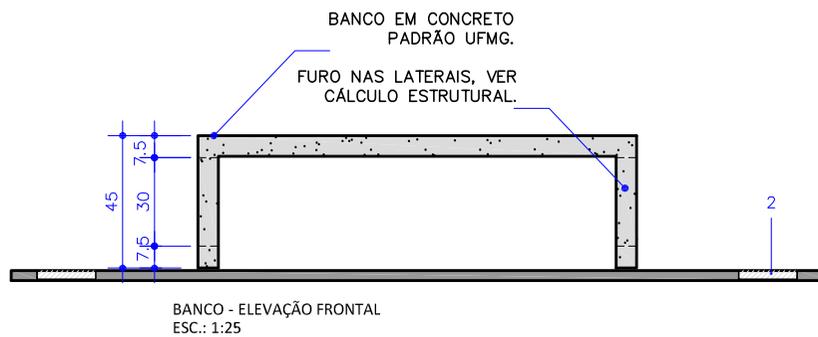
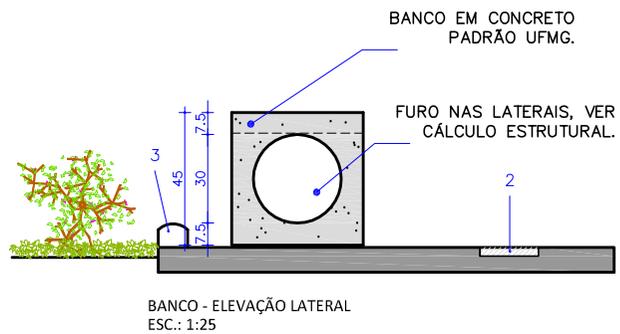
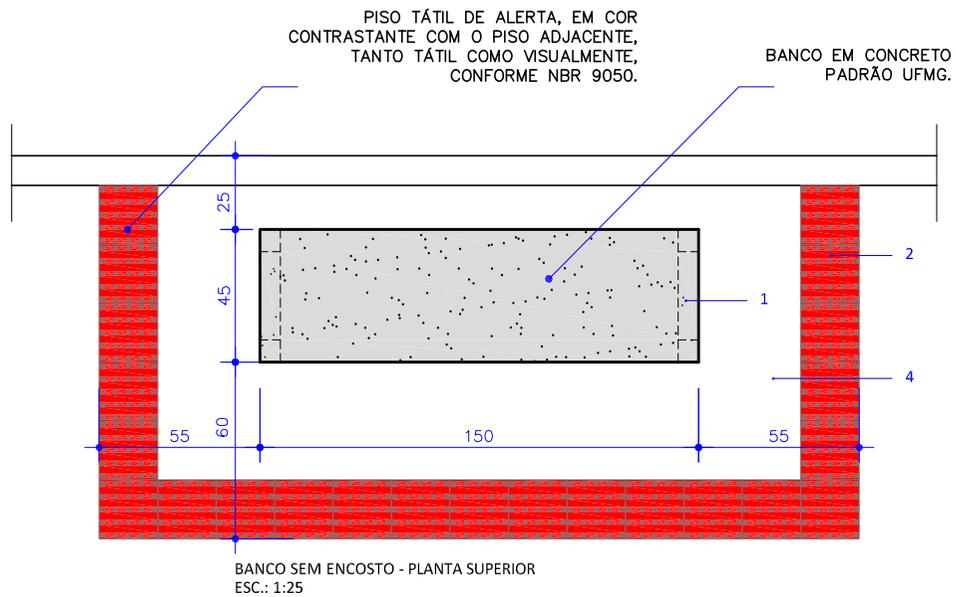
Bancos Concreto

Revisão 00
Data 20/03/15

Folha
2/2

DPF
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG



DESCRIÇÃO

Bancos em concreto premoldado, estruturado no padrão UFMG

ESPECIFICAÇÕES

1. Banco premoldado em concreto, com armação condizente com cálculo estrutural do mesmo. Prever furo nas paredes laterais do banco. Padrão UFMG.

2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.

3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.

Equipamentos Urbanos

DT_07-6D

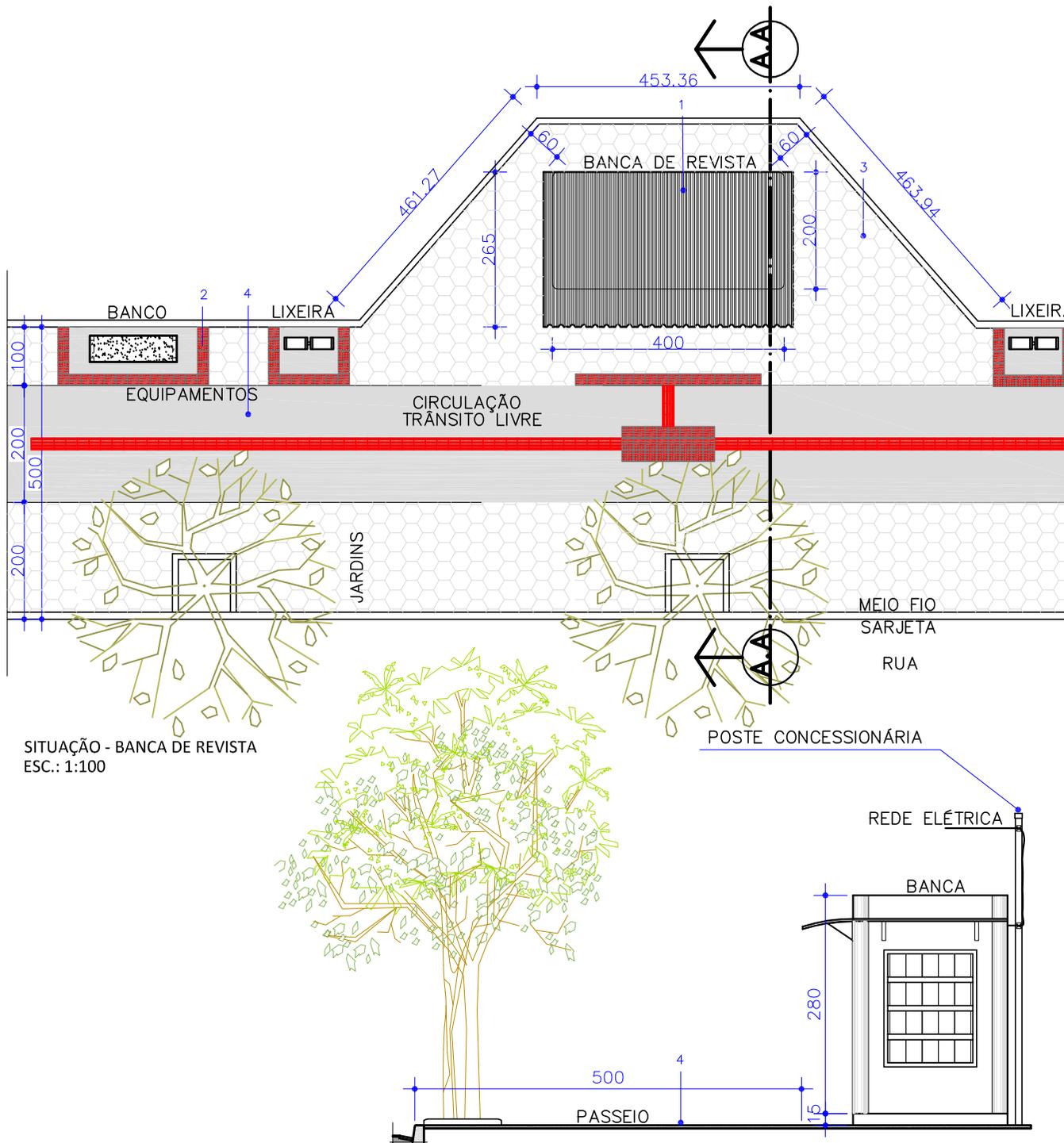
Bancos
Concreto

Revisão 00
Data 20/03/15

Folha
1/2

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG



SITUAÇÃO - BANCA DE REVISTA
ESC.: 1:100

CORTE AA - BANCA DE REVISTA
ESC.: 1:75

DESCRIÇÃO
Orientação para instalação de bancas no campus pampulha.

ESPECIFICAÇÕES

1. Banca de revistas padrão comercial. dimensão usada 4x2 metros
2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.
3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado.

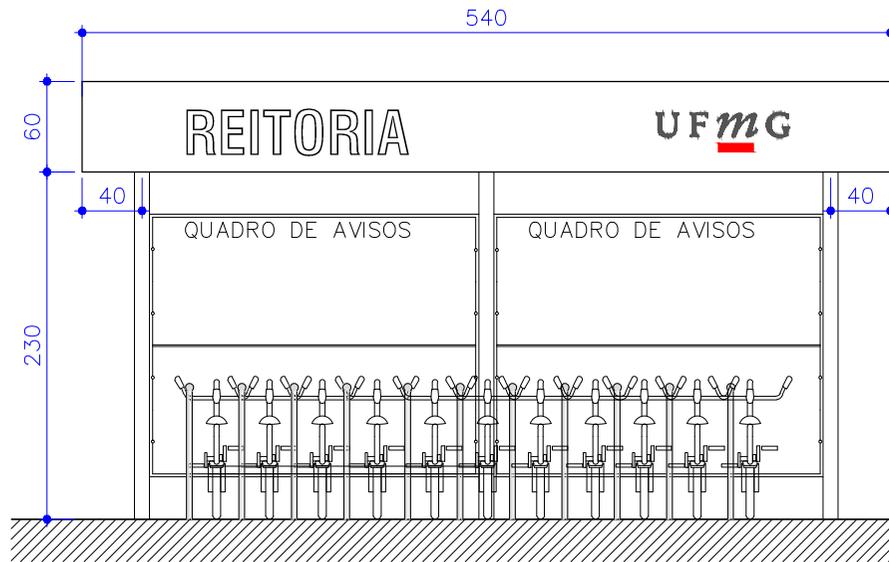
DT_07.6.E
Banca Revista

Revisão 00
Data 20/03/15

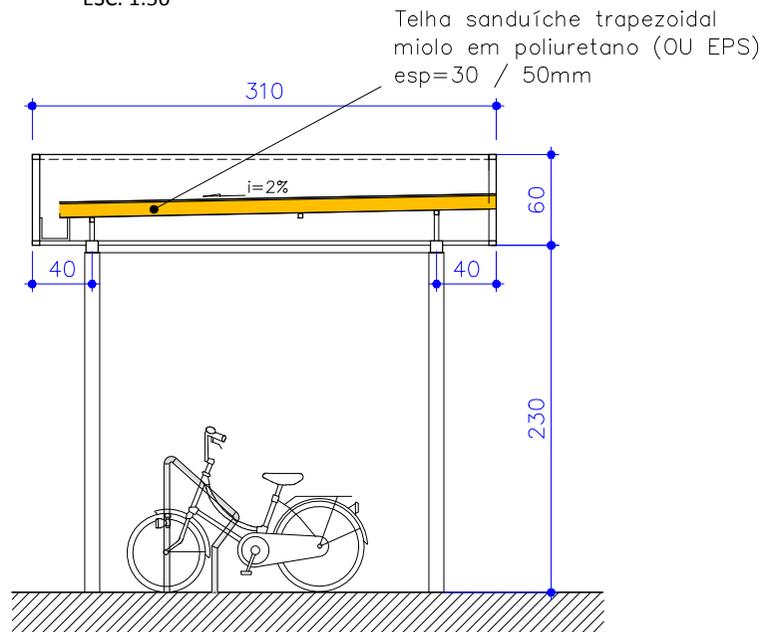
Folha
1/1

DPF
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG



ELEVAÇÃO FRONTAL-BICICLETÁRIO/PARACICLO
MÓDULO MÍNIMO
ESC. 1:50



CORTE AA-BICICLETÁRIO/PARACICLO
MÓDULO MÍNIMO
ESC. 1:50

DESCRIÇÃO

Bicicletário/Paraciclo

ESPECIFICAÇÕES

1. Suporte metálico tubular, $\varnothing 1\frac{1}{2}$ ", com tratamento anti corrosão e pintura em esmalte sintético. Fixado ao piso por chumbador ou por aparafusamento

2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.

3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.

4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado.

Equipamentos
Urbanos

DT_07.6.F.1

Bicicletário
Paraciclo

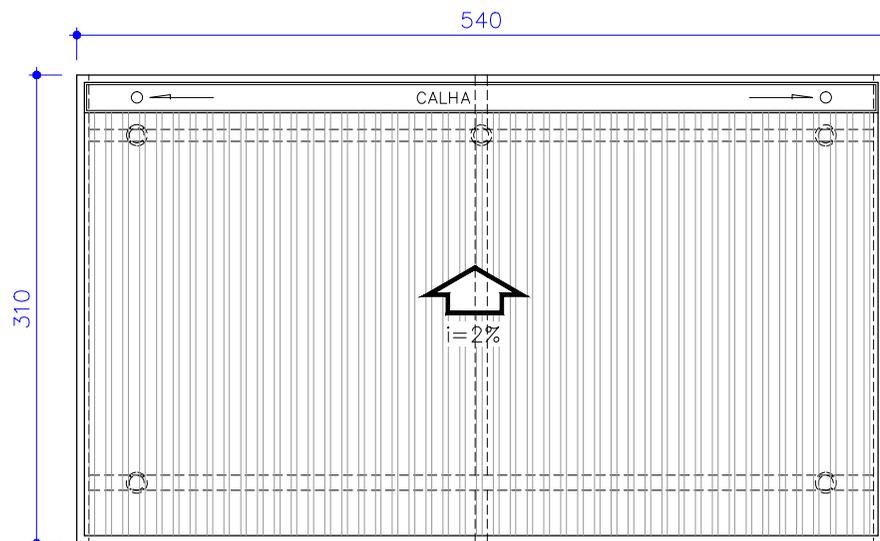
Revisão 00
Data 20/12/15

Folha

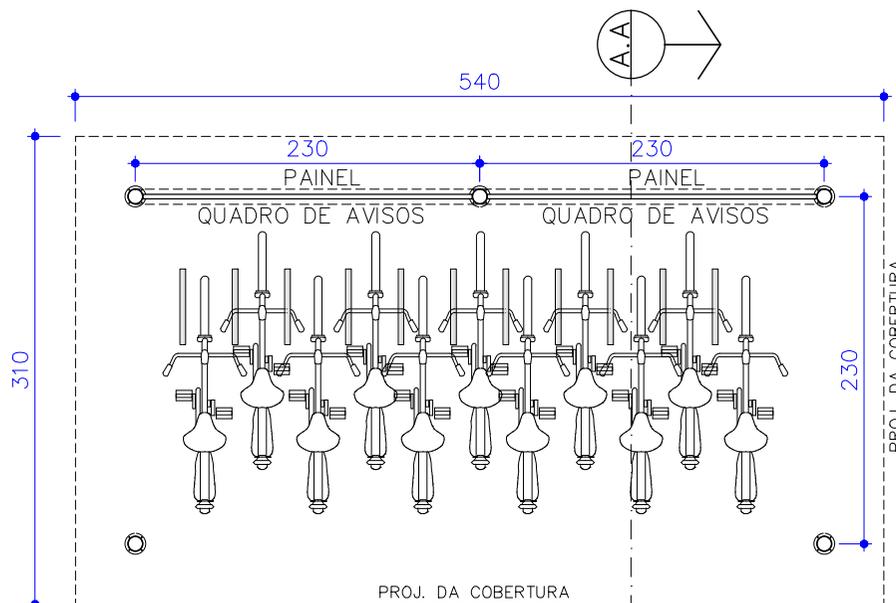
2/2

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG



PLANTA COBERTURA-BICICLETÁRIO/PARACICLO
MÓDULO MÍNIMO
ESC. 1:50



PLANTA-BICICLETÁRIO/PARACICLO
MÓDULO MÍNIMO
ESC. 1:50

DESCRIÇÃO

Bicicletário/Paraciclo

ESPECIFICAÇÕES

1. Suporte metálico tubular, Ø1 1/2", com tratamento anti corrosão e pintura em esmalte sintético. Fixado ao piso por chumbador ou por aparafusamento

2. Piso podotátil de alerta 25X25 CM na cor vermelho.

3. Cordão boleado em concreto para cercamento de jardins.

4. Piso cimentado, sarrafeado e desempenado.

Equipamentos Urbanos

DT_07.6.F

Bicicletário Paraciclo

Revisão 00
Data 20/12/15

Folha

1/2

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

UFMG

Equipamentos Urbanos

DESCRIÇÃO
Ponto de Ônibus em estrutura metálica, para implantação na UFMG

ESPECIFICAÇÕES

1. Expansão possível do ponto.
2. Piso podotátil de dextra 25X25 CM na cor vermelho.
3. Cordão boledo em concreto para cercamento de jardins.
4. Piso cimentado, serrado e desempenado. (NÃO USAREMOS MAIS RECUOS NOS PASSEIOS. A FIM DE EVITAR QUE ESTACIONEM EM FRENTE AOS PONTOS DEVERÁ SER AUMENTADA A ÁREA OCUPANDO A FAIXA DE VAGAS.)
5. Piso podotátil direcional 25X25 CM na cor vermelho.

DT_07.6A Ponto Ônibus

Revisão 00

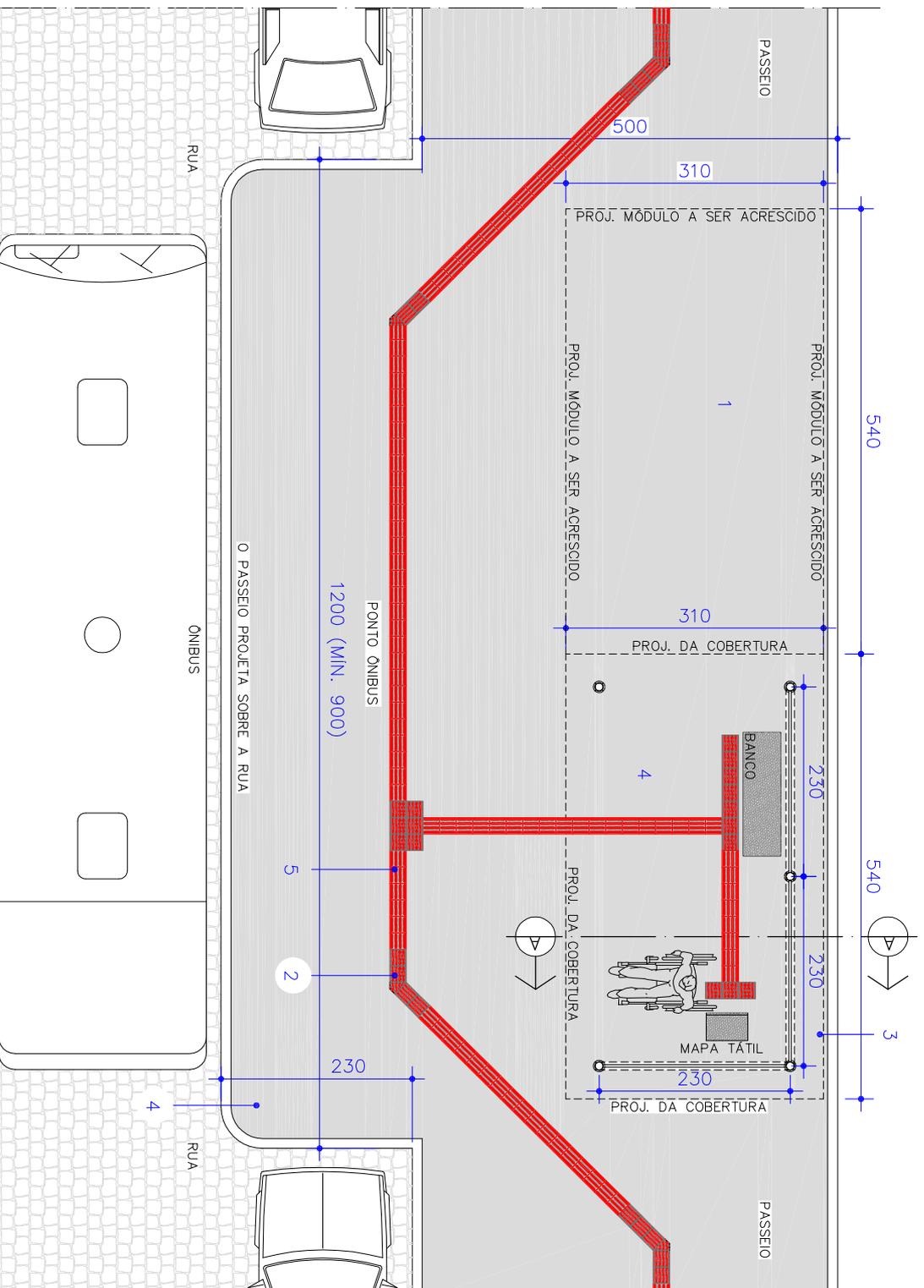
Data 20/12/15

Folha

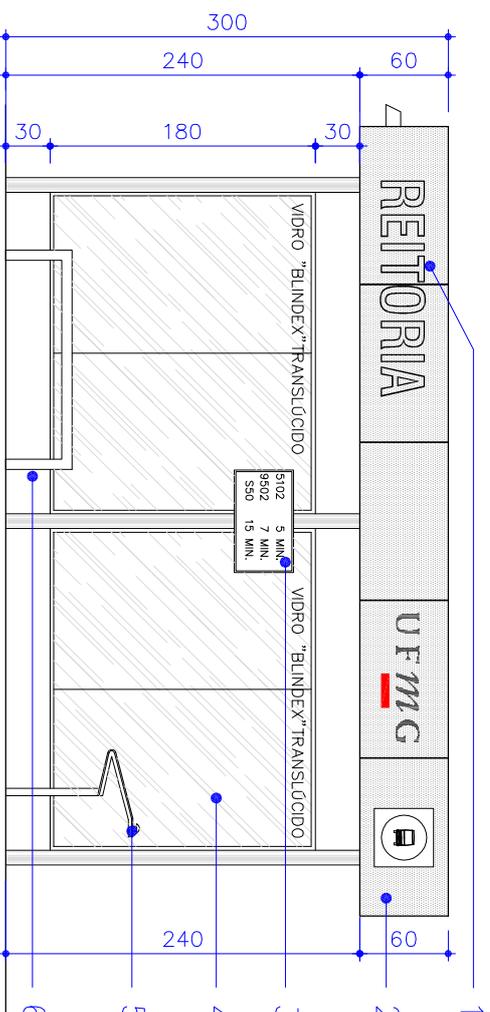
1/3

DPF
DEPARTAMENTO DE
PLANEJAMENTO FÍSICO

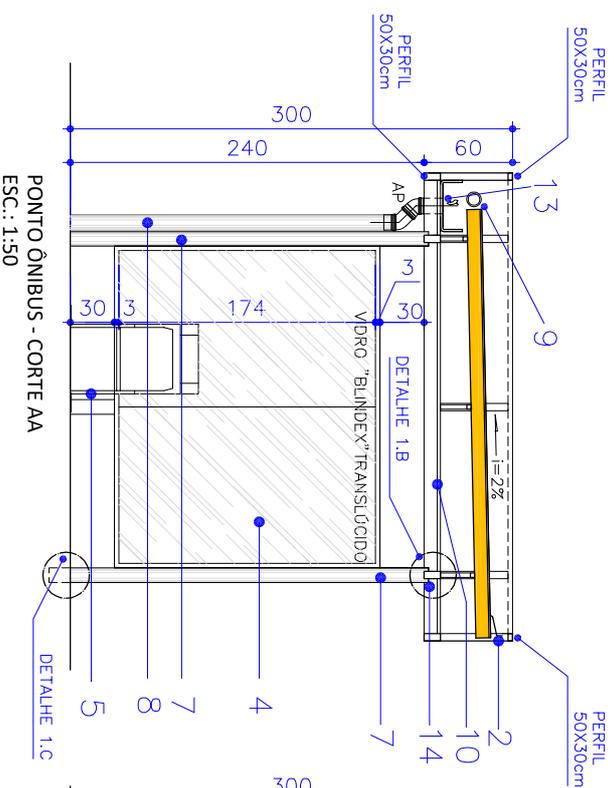
UFMG



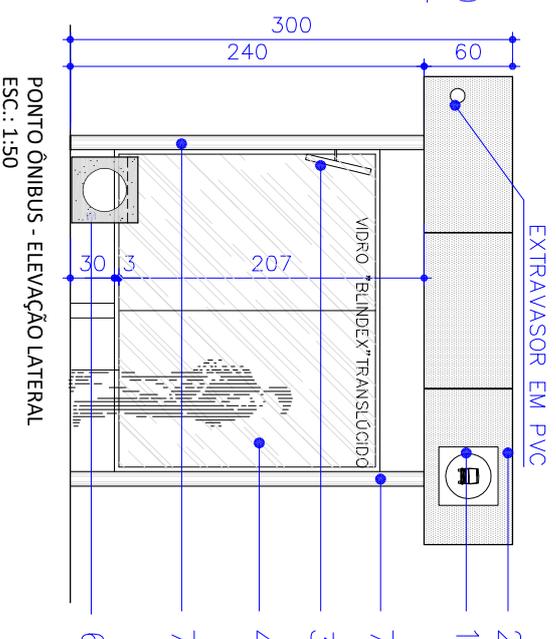
PONTO ÔNIBUS - PLANTA PISO TÁTIL
ESC.: 1:75



PONTO ÔNIBUS - ELEVÇÃO FRONTAL
ESC.: 1:50



PONTO ÔNIBUS - CORTE AA
ESC.: 1:50



PONTO ÔNIBUS - ELEVÇÃO LATERAL
ESC.: 1:50

DESCRIÇÃO
Ponto de Ônibus em estrutura metálica, a ser detalhado para execução no campus

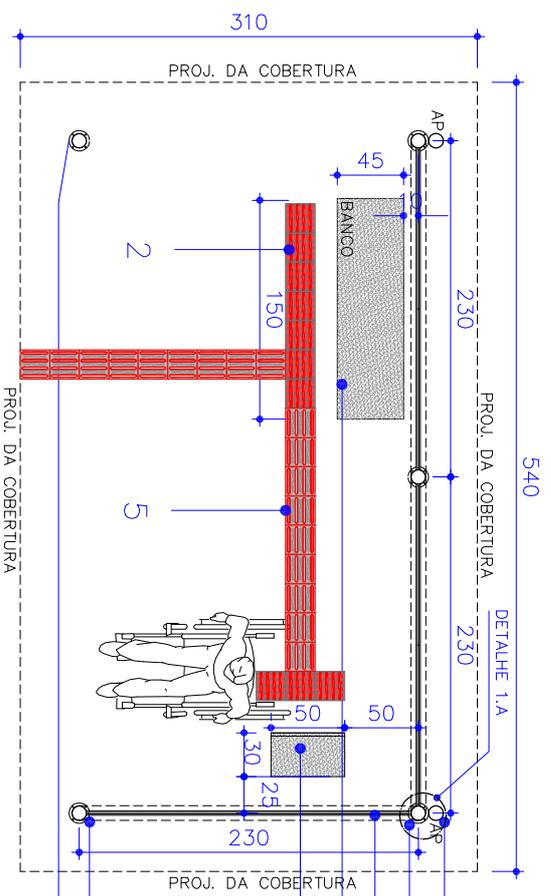
ESPECIFICAÇÕES

1. Comunicação visual e sinalização de ponto de ônibus.
2. Fechamento lateral da cobertura com chipos de Alucobond.
3. Painel eletrônico, quadro de horário das linhas de ônibus
4. Vidro temperado 10mm (fechamento lateral)
5. Placa comunicação em Braille
6. Banco premoldado em concreto padrão comercial, detalhe DT_07-6D e DT_07-6D.1
7. Pilares em aço inox Ø10cm
8. Tubo Ø 75mm em pvc para água pluvial
9. Têxa sanduíche trapezoidal miolo em poluretano (OU EPS) esp. 30/50mm Ref. Metform 40 ou equivalente.
10. Forro pvc, régua largura 20cm.
11. Rufo metálico larg. 25cm, chapa #8.
12. Calha metálica chapa #8.
13. Tela malha 40 fio 0.20 em aço inox 304, para proteção das descidas de água pluvial.
14. Perfil de estruturação da cobertura. Perfis 50x30mm, chapa #16

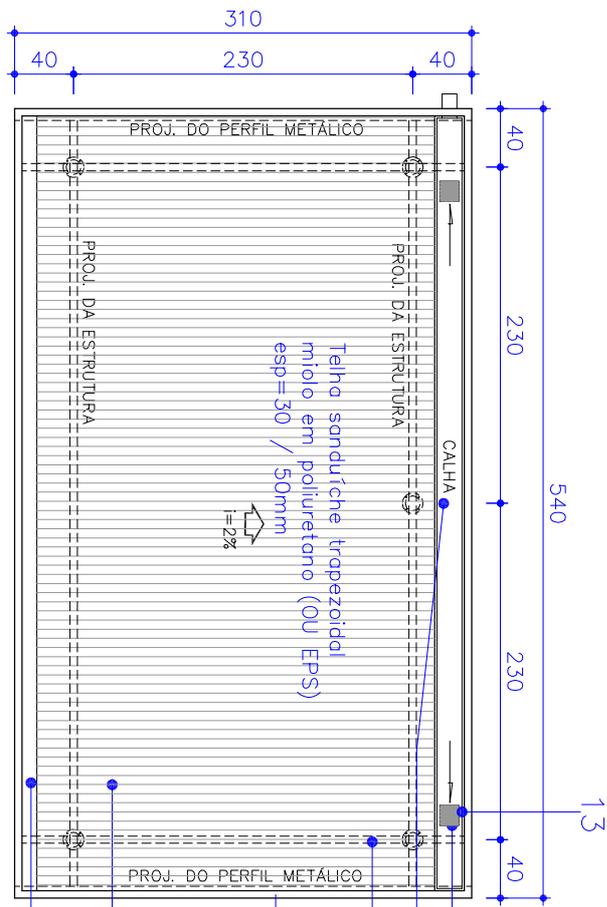
DT_07.6A
Ponto
Ônibus

Revisão 00
Data 20/12/15

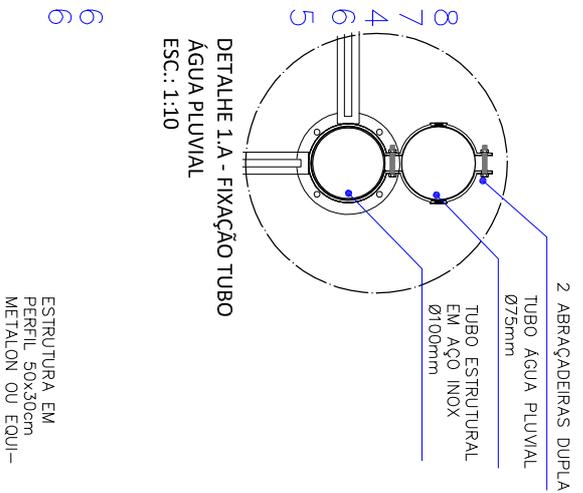
Folha
2/3



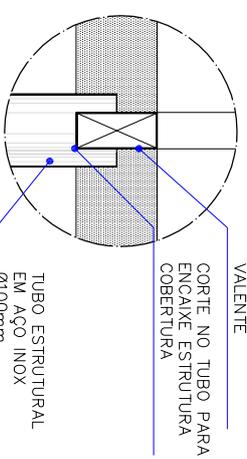
PONTO ÔNIBUS - PLANTA - MÓDULO BÁSICO
ESC.: 1:50



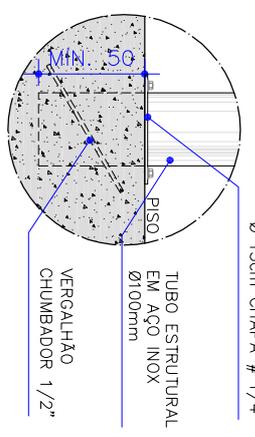
PONTO ÔNIBUS - COBERTURA - 1 MÓDULO
ESC.: 1:50



DETALHE 1.A - FIXAÇÃO TUBO
ÁGUA PLUVIAL
ESC.: 1:10



DETALHE 1.B - ESTRUTURA COBERTURA
SOBRE PILAR EM AÇO INOX
ESC.: 1:10



DETALHE 1.C - FIXAÇÃO PILAR EM AÇO
INOX NO PISO
ESC.: 1:10

DESCRIÇÃO
Ponto de Ônibus em estrutura metálica, MÓDULO BÁSICO
ESPECIFICAÇÕES
1. Comunicação visual e sinalização de ponto de ônibus.
2. Fechamento lateral da cobertura com Alucobond
3. Painel eletrônico, quadro horário das linhas de ônibus
4. Vidro temperado 10mm (fechamento lateral)
5. Placa comunicação em Braille
6. Banco premoldado em concreto padrão comercial
7. Pilares em aço inox Ø10cm
8. Tubo Ø 75mm em pvc pintado para água pluvial
9. Telha sanduíche trapezoidal miolo em poluretano (OU EPS) esp. 30/50mm
10. Forro pvc, régua largura 20cm.
11. Rufo metálico larg. 25cm, chapa #18.
12. Calha metálica chapa #18.
13. Telo malha 40 fio 0,20 em aço inox 304, para proteção dos descidas de água pluvial.
14. Perfil de estruturação da cobertura. Perfis 50x30mm, chapa #16

DT_07.6.F

Bicicletário Paraciclo

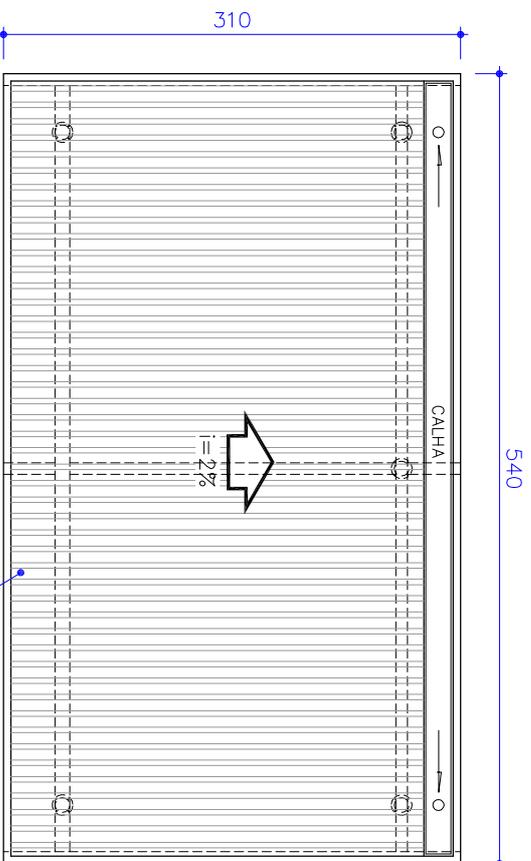
DESCRIÇÃO

Bicicletário/Paraciclo

ESPECIFICAÇÕES

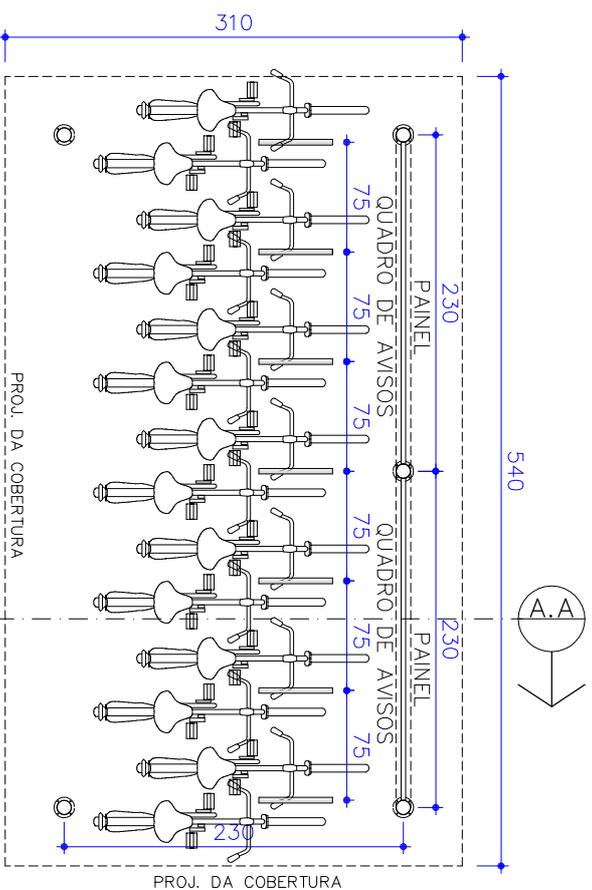
1. Comunicação visual e sinalização de bicicleta e ônibus.
2. Fechamento lateral da cobertura com Alucobond
3. Painel eletrônico, quadro de horário das linhas de ônibus
4. Vidro temperado 10mm (fechamento lateral)
5. Placa comunicação em Braille
6. Banco premoído em concreto padrão comercial
7. Pilares em aço inox Ø10cm
8. Tubo Ø 75mm em pvc pintado para água pluvial
9. Telo sandurche trapezoidal miolo em poliuretano (OU EPS) esp. 30//50mm
10. Ferro pvc, rãgua largura 20cm.
11. Rufe metálico larg. 25cm, chapa #18.
12. Calha metálica chapa #18.
13. Trela malha 40 fio 0,20 em aço inox 304, para proteção das descidas de água pluvial.
14. Perfil de estruturação da cobertura. Perfis 50x30mm, chapa #16
15. Quadro de avisos em vidro temperado.
16. Quadro de avisos em vidro temperado.
17. Suporte para bicicleta. ver detalhe anexo.

Obs. Cobertura no mesmo padrão dos pontos de ônibus. ver detalhe DT_07.6



PLANTA COBERTURA-BICICLETÁRIO/PARACICLO
MÓDULO MÍNIMO
ESC. 1:50

VER DETALHE DT_07.6.A
COBERTURA DO PONTO
DE ÔNIBUS



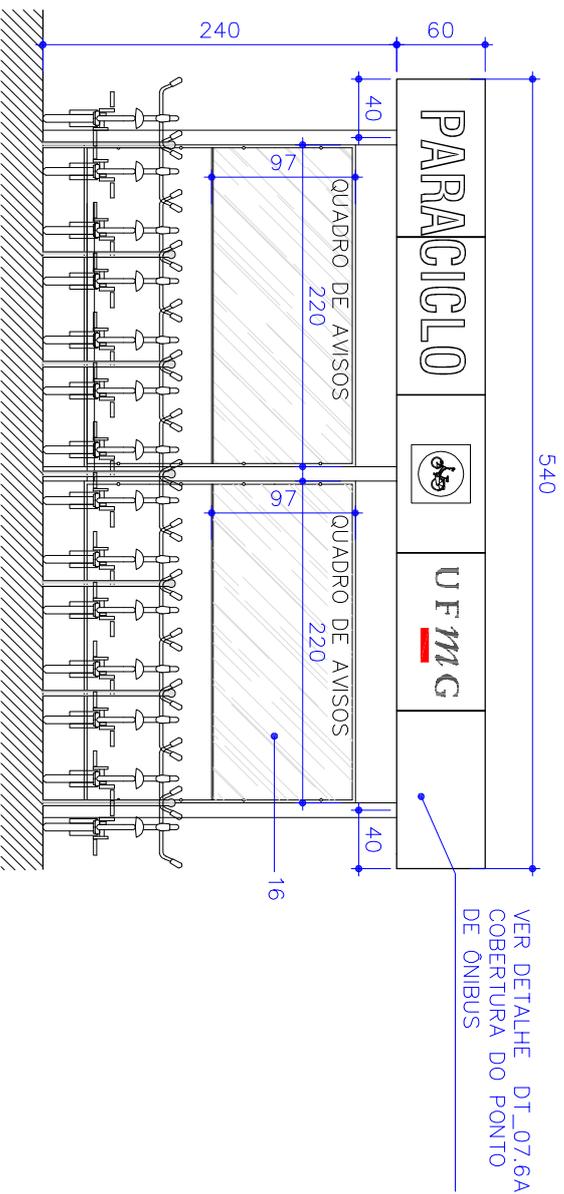
PROJ. DA COBERTURA

PLANTA-BICICLETÁRIO/PARACICLO
MÓDULO MÍNIMO
ESC. 1:50

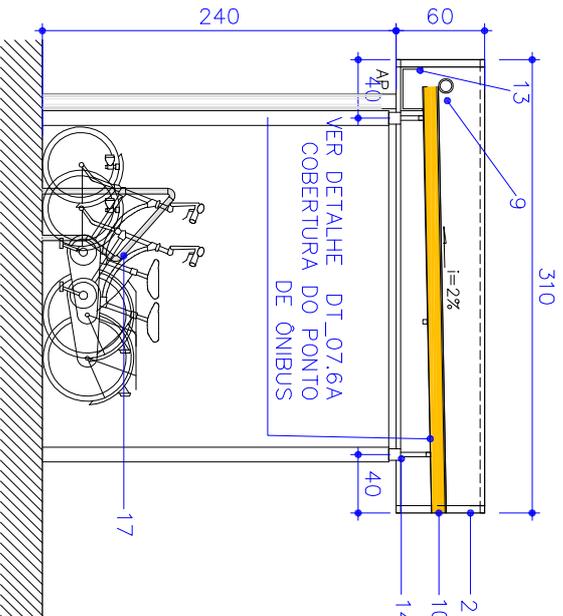
Revisão 00
Data 20/12/15

Folha

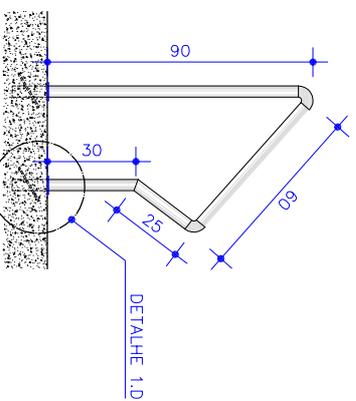
1/2



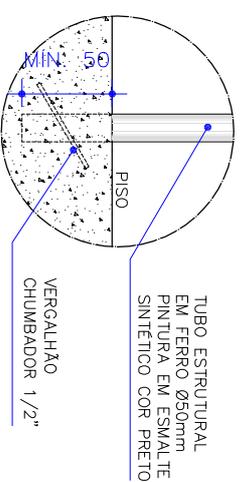
ELEVAÇÃO FRONTAL-BICICLETÁRIO/PARACICLO
MÓDULO MÍNIMO
ESC. 1:50



CORTE AA-BICICLETÁRIO/PARACICLO
MÓDULO MÍNIMO
ESC. 1:50



ELEVAÇÃO LATERAL-SUPOORTE BICICLETA
ESC. 1:25



DETALHE 1.D - FIXAÇÃO TUBO METÁLICO
NO PISO
ESC. 1:10

DESCRIÇÃO

Bicicletário/Paraciclo

ESPECIFICAÇÕES

1. Comunicação visual e sinalização de bicicleta.
2. Fechamento lateral da cobertura com Alucobond
3. Painel eletrônico, quadro de horário das linhas de ônibus
4. Vidro temperado 10mm (fechamento lateral)
5. Placa comunicação em Braille
6. Banco premoído em concreto padrão comercial
7. Pilares em aço inox Ø100cm
8. Tubo Ø 75mm em pvc pintado para água pluvial
9. Telo sandurche trapezoidal miolo em poliuretano (OU EPS) esp. 30//50mm
10. Ferro pvc, régua largura 20cm.
11. Rufe metálico larg. 25cm, chapa #18.
12. Calha metálica chapa #18.
13. Trela malha 40 fio 0,20 em aço inox 304, para proteção das descidas de água pluvial.
14. Perfil de estruturação da cobertura. Perfis 50x30mm, chapa #16
15. Quadro de avisos em vidro temperado.
16. Quadro de avisos em vidro temperado.
17. Suporte para bicicleta. ver detalhe anexo.

Obs. Cobertura no mesmo padrão dos pontos de ônibus. ver detalhe DT_07.6

Equipamentos Urbanos

DT_07.6.F

Bicicletário Paraciclo

Revisão 00

Data 20/12/15

Folha

2/2